

DESARROLLO CAPITALISTA, COLONIALISMO Y RESISTENCIA EN LIMÓN

Author(s): Carmen Caamaño Morúa

Source: *Anuario de Estudios Centroamericanos*, Vol. 32 (2006), pp. 163-193

Published by: Universidad de Costa Rica

Stable URL: <http://www.jstor.org/stable/25661397>

Accessed: 16-02-2017 17:18 UTC

JSTOR is a not-for-profit service that helps scholars, researchers, and students discover, use, and build upon a wide range of content in a trusted digital archive. We use information technology and tools to increase productivity and facilitate new forms of scholarship. For more information about JSTOR, please contact support@jstor.org.

Your use of the JSTOR archive indicates your acceptance of the Terms & Conditions of Use, available at <http://about.jstor.org/terms>



Universidad de Costa Rica is collaborating with JSTOR to digitize, preserve and extend access to *Anuario de Estudios Centroamericanos*

DESARROLLO CAPITALISTA, COLONIALISMO Y RESISTENCIA EN LIMÓN

Carmen Caamaño Morúa

Resumen

En este ensayo se sistematiza y analiza la condición de conflictividad de la provincia Limonense en el Caribe costarricense como característica implícita del desarrollo del capitalismo en la zona. Se argumenta que el desarrollo capitalista colonialista históricamente ha producido la explotación y segregación regional mediante la racialización y criminalización. Esto se hace evidente en los movimientos de protesta que corresponden a la resistencia de la población organizada alrededor de identidades locales y étnicas anti-colonialistas. Estas últimas, basadas en discursos indigenistas y aquellos provenientes de la diáspora africana, son fuente de orgullo y dignidad para las y los limonenses.

Palabras clave: Desarrollo capitalista, colonialismo, protestas sociales

Abstract

This essay pursues the systematization and analyses of the conflictive condition of Limón in the Costa Rican Caribbean as an implicit characteristic of capitalist development in the area. It is argued that colonial capitalist development has historically produced regional exploitation and segregation through racialization and criminalization. This is evident during protest movements corresponding to the resistance of population organized around local and ethnic anti-colonial identities. The latter are based on Indigenist and African diasporic discourses, and turn into a source of pride and dignity for the Limonenses.

Key words: Capitalist development, colonialism, social resistance

Introducción

Limón es una provincia costarricense situada en el Caribe, cuya imagen presentada por los medios de comunicación es siempre conflictiva. Información sobre protestas, huelgas, criminalidad y desastres naturales en la zona aparece a menudo en la prensa, influenciando las ideas que desde el Valle Central se tienen sobre Limón y los y las limonenses. En este ensayo he querido contextualizar tales representaciones desde la perspectiva del desarrollo capitalista colonialista impuesto desde finales del siglo XVIII hasta la actualidad y que ha sido resistido permanentemente por la población.

La provincia de Limón ha sido históricamente excluida del Estado-nación costarricense. Primero, desde su constitución con la creación de un enclave neocolonialista de

producción agrícola que modeló el sistema productivo y las relaciones sociales, ligándola de forma desventajosa a los dictados del mercado mundial. Más tarde, porque aún después de la salida de la United Fruit Company del área, Limón siguió siendo destinado a la producción agrícola para la exportación y a los servicios de transporte, almacenaje y flete desde el puerto, sirviendo así a las necesidades de las empresas nacionales y transnacionales y del gobierno central, pero no a las de sus habitantes. Existen altos niveles de pobreza, desempleo, y bajos niveles de salud y educación, y “como promedio, el 19 por ciento de la población en edad escolar no tiene instrucción alguna, sólo el 63 por ciento completó el ciclo de enseñanza primaria, el 16 por ciento el de enseñanza secundaria y el 2 por ciento asistió a la universidad. Las tasas de deserción escolar y de repetición ocupan el segundo lugar después de las más altas del país” (Cowater International Inc.: 1996). Esta situación tiende a incrementarse pues aunque en la región Huetar Atlántica a la que pertenece Limón el porcentaje de personas en situación de extrema pobreza pasó de 14.9% en el 2001 a 13.6% en el 2004, las personas que no satisfacen sus necesidades básicas pasaron del 19.9% en el año 2001 a 26.8% en el 2004 (Estado de la Nación).

La población total de la provincia de Limón, según el último Censo de julio del 2000 era de 286, 221 habitantes, correspondiente al 7.84% del total del país. Setenta y cuatro por ciento de los afro-costarricenses, treinta y nueve por ciento de los indígenas y once por ciento de los chinos del país residían en la provincia de Limón en ese año. Estos son porcentajes que contrastan con el resto del país en donde el 1.9% son negros, el 1.7% son indígenas y el 0.2% son chinos (INEC 2000). Al concentrarse la población negra e indígena en esa zona, la segregación espacial y no atención a las necesidades básicas de la población se legitima mediante la racialización, estigmatización y criminalización de Limón y sus pobladores. Cuando estos viajan a San José corroboran los prejuicios de la población del Valle Central. Nos enfrentamos así, a un problema de colonización en la modernidad (Mignolo 2000) y de regionalización étnica en el que la exclusión económica se complementa con estereotipos en contra de los/las limonenses debido a su color y cultura (Rodino: 1992), y por su misma resistencia frente a la exclusión. Así, se asocia raza y espacio (Sharman 2001) y se mantienen estereotipos sobre el atraso de los negros y el dinamismo económico de los blancos (McIlwaine 1997). La resistencia de la población se evidencia en las protestas colectivas ante la falta de oportunidades, carencia de tierras, contaminación y problemas de infraestructura entre otros (Vargas: 1992), pero el resultado de aquellas es usualmente la represión policial (Ross: 1991). Sin embargo, los discursos anti-colonialistas con una base identitaria local y étnica son una fuente de orgullo y dignidad que hacen de la resistencia un factor fundamental para la sobrevivencia.

Mi trabajo se basa en el estudio de noticias del periódico La Nación sobre protestas en la zona al iniciar el siglo XXI, es decir, durante el año 2000, y los testimonios de personas entrevistadas y observación realizada en el año 2001 en Puerto Limón^a. También trabajo sobre las protestas ocurridas durante el año 2006 como una forma de actualizar la información a la luz de la profundización del proyecto neoliberal en la zona.

Sobre la base de este material y estudios realizados por otros autores y autoras explicaré cómo los conflictos de Limón así como la resistencia de sus pobladores son resultado directo de la incorporación y desarrollo del capitalismo más cruel y

despiadado en la zona, aspecto que determina el lugar de espacio colonizado que ocupa Limón dentro del Estado-nación costarricense.

Conflictos Sociales en Limón durante el año 2000

De marzo a diciembre de 2000, “El Periódico La Nación” reportó alrededor de siete conflictos diferentes entre el gobierno y trabajadores y comunidad limonense. Cuando analizamos el origen y la historia de tales conflictos es posible comprender la relación entre desarrollo del capitalismo en la zona y la exclusión de los y las limonenses de los beneficios que el país y las empresas transnacionales obtienen de las actividades económicas que allí se desarrollan. Estas hacen de Limón un espacio de constante pugna entre el gobierno y empresas transnacionales y la sociedad civil. Estos conflictos fueron los siguientes:

- 1- *Combo del ICE.* Este fue un movimiento que afectó a todo el país y generó protestas de diferentes sectores sociales. En abril de 2000, el congreso estaba por aprobar un grupo de leyes tendientes a la privatización del Instituto Nacional de Electricidad (ICE). Dos debates en la Asamblea Legislativa faltaban para que estas leyes pasaran, lo cual varias organizaciones trataban de evitar mediante la huelga y la protesta activa en todo el país. Reportajes sobre Limón uniéndose a las protestas aparecen el 24 de Marzo, el 1, 2, 3, 4, 5 de abril de 2000. Los y las limonenses marcharon, protestaron y bloquearon carreteras. Hubo disturbios y peleas con la policía, sabotaje de plantas eléctricas y la población comenzó a comprar provisiones para prepararse para una larga huelga. Hubo intervención policial para desbloquear las carreteras y tomar de vuelta los muelles mediante el uso de gas lacrimógeno.
- 2- *Campesinos de Guácimo y Pococí.* Ellos perdieron sus cosechas debido a las inundaciones y pedían apoyo financiero del gobierno. Se reunieron con representantes del gobierno según las noticias aparecidas el 21 de julio de 2000. Las noticias de diciembre 13, 14 y 15 reportan que han vuelto a bloquear la carretera porque el gobierno no cumplió con sus promesas de ayudarles. Esta vez hubo intervención policial con gas lacrimógeno para desbloquear la carretera.
- 3- *Trabajadores despedidos de sus empleos en los muelles.* En 1995, el trabajo en los muelles fue liberalizado. Muchos empleados perdieron su trabajo y otros que se quedaron perdieron muchas de las garantías que tenían antes con respecto a horario, salario, vacaciones, etc. El movimiento de trabajadores demandaba compensaciones, lo cual al momento de las protestas no se había resuelto. Los reportajes aparecen el 22 de julio en donde se relata de un bloqueo de carretera a la entrada de los puertos. El gobierno prometió ayudarlos.
- 4- *Panamá decidió cerrar la frontera a los trabajadores costarricenses. También los vecinos de la frontera pedían una carretera y servicios de salud y agua.* Los campesinos también pedían una revisión de la política agraria por parte del gobierno. Hubo protestas de parte de vecinos, campesinos y comerciantes organizados por la Federación de Trabajadores Limonenses (FETRAL). Ellos bloquearon

la entrada a Panamá. Los reportajes aparecen el 18, 19, 22 y 23 de julio. Hubo intervención policial, uso de gas lacrimógeno. Durante este conflicto, un hombre fue asesinado por un disparo de un oficial de policía.

- 5- *La reparación económica a los trabajadores de la plantación de banano que sufrieron esterilización y otros problemas de salud durante los años setentas y ochentas.* Muchos trabajadores de plantaciones sufrieron esterilización debido al uso de químicos en contra de las plagas del banano. Aunque hubo intentos para llevar a juicio a la compañía bananera, algunos trabajadores aceptaron un acuerdo y al final el juicio no se consiguió. Algunos de estos trabajadores demandan reparación y atención médica del gobierno costarricense. El reportaje sobre este conflicto aparece el 29 y 30 de julio y se refiere a bloqueos de carreteras en Guápiles, Siquirres y Valle de la Estrella. Hubo otros bloqueos en otras partes del país. El 13, 14, 15 de diciembre hay reportajes sobre otros bloqueos de carreteras en Pococí. Los manifestantes tomaron policías de rehenes y la policía intervino usando gas lacrimógeno. La violencia dejó a 26 huelguistas y 21 oficiales heridos.
- 6- *Trabajadores del transporte demandan mejores condiciones bajo la liberalización de los puertos.* Debido a la liberalización de los puertos, varios camioneros perdieron su trabajo y demandaban una solución del gobierno. El reporte aparece el 13, 14 y 15 de diciembre.
- 7- *Ex-trabajadores ferroviarios exigen que se les pague el dinero que el Estado les debe.* La noticia aparece el 13, 14, 15 de diciembre y reporta bloqueos de carretera en Limón, en donde la policía intervino con gas lacrimógeno y vara policial.

Al hacer este recuento se evidencian las dificultades y carencias con que diferentes sectores de la población deben enfrentar la reproducción de su fuerza de trabajo. En ellos se ejemplifica la crudeza de la inserción capitalista y sus transformaciones en la zona de Limón, al punto que a partir de la caracterización de los conflictos que ellos representan podemos seguir el desarrollo histórico de la provincia. Así, se encuentran diferentes niveles de conflicto relacionados, en primer lugar, con la escasa inversión del gobierno en la atención de las necesidades de infraestructura, servicios y prevención de desastres naturales. En segundo lugar, con la precariedad del empleo en la zona para los trabajadores agrícolas y para los trabajadores del Estado, precariedad que se convierte en ausencia a partir de la aplicación de políticas neoliberales y, en tercer lugar, con el rechazo a continuar con dichas políticas mediante el repudio de la privatización del ICE.

El maltrato a los trabajadores y comunidades limonenses se complementa con la represión policial cuando estos protestan, de ahí que en las noticias podemos ver que de los siete movimientos de huelga cinco terminan con el uso de gas lacrimógeno por parte de la policía y en un caso un manifestante es asesinado también por un policía.

La acción de la policía se dirige usualmente a desbloquear la carretera que da acceso a los muelles, la frontera con Panamá y las fuentes de suministro de combustibles, y a tomar el control sobre los muelles. Estos son los puntos estratégicos que la población de Limón toma como forma de presión que produce pérdidas millonarias a empresas y al Estado, una muestra del poder que en realidad tienen los y las limonen-

ses y que es confrontando con la estigmatización y criminalización de la provincia que hace la prensa hegemónica.

Para comprender los diferentes aspectos que he señalado mediante el uso de las noticias sobre movimientos de huelga en el año 2000 voy a retomar algunas tendencias de la historia de Limón a partir de diferentes autores y autoras, algunos de los cuales han publicado fuera del país y en inglés, de manera que sus aportes quedan ignorados, impidiendo que nos apropiemos de elementos fundamentales para comprender lo que sucede hoy en día, un aspecto característico de un sistema colonialista (Mignolo 2006).

A partir de la revisión de la literatura sobre Limón y el análisis de noticias es posible plantear que el desarrollo económico de la zona presenta cuatro orientaciones consistentes a través del tiempo:

- 1- Su tierra ha sido destinada a la agricultura de exportación, fundamentalmente por parte de corporaciones internacionales tales como la United Fruit Company, la Standard Fruit Company y la Pineapple Development Corporation (PINDECO), una subsidiaria de Del Monte. Esto hace que el área sea particularmente vulnerable a los cambios en precios, demanda, etc. Los efectos del enclave bananero de la United Fruit Company sobre Limón son los que más se han estudiado. Esta compañía hacía que tanto la producción como la contratación de mano de obra dependiera directamente de los avatares del mercado internacional. Este a su vez era afectado por las guerras mundiales, el exceso de oferta del producto, la competencia, e incluso los intereses económicos y políticos de Estados Unidos en Centroamérica. Así, había lapsos de pobreza y auge que hacían que los trabajadores tuvieran que ir y venir dependiendo de los "ciclos del banano" (Putnam 2002), lo que beneficiaba a la transnacional que así tenía más poder en las negociaciones con los gobiernos locales y con los sindicatos (Bourgeois 1994: 50-51). Una vez que la transnacional abandonó la zona en 1932, esta quedó sumida en la pobreza al no contar con una producción alternativa y no ser suficiente la producción de subsistencia que tenían algunos trabajadores bananeros (Bourgeois 1994). Estos ciclos de auge y pobreza se siguen repitiendo hasta nuestros días. Así, cuando las grandes empresas se ven en problemas, los trasladan a los trabajadores. Un ejemplo es el caso de La Standard Fruit Company que en el año 2000 y frente a una crisis en el mercado despidió a 3500 empleados para recontratarlos posteriormente con salarios reducidos en un 15% (La Nación, Jueves 19 de octubre, 2000).
- 2- Su infraestructura sirve a las necesidades de las actividades de exportación e importación tales como transporte (ferrocarril, muelles, carreteras), carga, descarga y almacenaje. Además, en los últimos cinco años se ha orientado esta infraestructura hacia el turismo vinculado con barcos cruceros.
- 3- Ha requerido de mano de obra no calificada y mal pagada que aumenta o disminuye de acuerdo con las necesidades de la producción y para la que las condiciones laborales son dañinas, como lo podemos observar en el caso de los trabajadores de la Standard Fruit Company que en el año 2000 seguían

demandando una solución para sus problemas de salud. Estos fueron provocados por el uso de pesticidas que como lo señala Bourgois también los trabajadores de las plantaciones de la United Fruit Company en Costa Rica y Panamá debían manipular diariamente sin ninguna protección:

“Los pesticidas más peligrosos en la producción bananera son hoy los nematocidas (mocup y nemacur), que matan los organismos que atacan la raíz de la planta. Durante el tiempo que duró mi trabajo de campo por lo menos dos trabajadores murieron por el envenenamiento de nematocida, y muchos más se debilitaron seriamente. Uno estuvo en el hospital vomitando sangre, mientras otros se recuperaban lentamente de la sobreexposición al veneno. El nematocida DBCP fue prohibido por la ley a raíz de una huelga de protesta en Bocas del Toro en 1977, después que varios trabajadores murieron tras aplicarlo. Los efectos a largo plazo de los nematocidas se conocen mal. Varios estudios relacionan los nematocidas con la esterilidad...” (Bourgois 1994: 186).

- 4- Ha producido inmigración y emigración de fuerza de trabajo, por lo tanto su población es heterogénea y vinculada directa o indirectamente a diversas geografías y culturas y al capitalismo a nivel global. A nivel local, esto genera dinámicas particulares en donde la etnicidad, la “raza” y la racialización se ponen en juego. En la relación entre Limón y San José, la diversidad étnica y la criminalización de Limón legitiman la exclusión de la zona del Estado-nación. Quince Duncan (1995) llama a esto “segregación regional” y lo considera una forma de racismo que inicia con la colonización de Limón.

Algunas particularidades de la historia de Limón

Como ya sabemos, la colonización de Limón respondió al interés que la oligarquía cafetalera del Valle Central tenía de exportar su producto a Europa durante el siglo XIX. La construcción del ferrocarril al Atlántico entre 1871 y 1890 se convirtió en un gran proyecto que involucraba la participación directa de capital y empresas extranjeras, vinculando el área con lo que más tarde fue conocido como un enclave norteamericano neocolonialista a cargo de Minor Keith, un ciudadano estadounidense, quien asumió el control sobre los medios de transporte para las exportaciones nacionales, y adquirió un extenso territorio para su compañía de plantación de bananos. Esta fue denominada Tropical Trading and Transport Company, que más tarde se unió con la Boston Fruit Company para formar la United Fruit Company. A pesar de las reservas racistas del gobierno costarricense en contra de trabajadores negros y chinos, Keith pudo traer trabajadores por contrato del Caribe, China e Italia, aunque al final solamente los trabajadores caribeños permanecieron (Seligson 1980).

En las plantaciones bananeras no solo las condiciones para los trabajadores eran extremas y tendían a producir enfermedades y muertes, sino que los trabajadores debían someterse a una jerarquía racial similar a los estados del sur de los Estados Unidos. Según Chomski, los trabajadores negros del Caribe, especialmente de Jamaica, eran la gran mayoría al principio y sus huelgas en contra de las condiciones laborales fácilmente terminaban con violentas intervenciones de la policía y otros

trabajadores contratados para romper los movimientos huelguísticos (1996). En este sentido, la United Fruit Company utilizaba las diferencias étnicas para su ventaja, haciendo que los trabajadores se pelearan entre ellos (Bourgois 1994; Chomski 1996). Esto sucedió especialmente al arribar más trabajadores hispanos a las plantaciones al principio del siglo XX.

Dentro de la estructura étnicamente segregada de la plantación bananera de la United Fruit Company, los inmigrantes afro-caribeños procedentes de diferentes lugares, especialmente de Jamaica, tenían un lugar privilegiado frente a la población mestiza-blanca procedente del interior del país, así como de otros países como Nicaragua y Honduras, y frente a los indígenas, habitantes nativos de la región (Meléndez y Duncan 1972; Bourgois 1997; Purcell 1993; McIlwaine 1997; Chomski 1996; Putnam 1999, 2000; Harpelle 2001). Dado que los trabajadores negros tenían los mejores trabajos y recibían los salarios más altos, los trabajadores hispanos protestaban (Purcell 1993; Bourgois 1994).

En los años de 1930, cuando el Estado costarricense disputaba el control del ferrocarril, de la producción del banano y el control del muelle a la United Fruit Company, se generaron discursos nacionalistas, de identidad nacional, en los que se apuntaba a la población afro-caribeña como ajena e inferior (Meléndez y Duncan 1972; Bourgois 1997; Purcell 1993; McIlwaine 1997; Chomski 1996; Putnam 1999, 2000; Harpelle 2001). También en este período se introdujo la segregación racial en lugares de entretenimiento en Limón y a trabajadores afro-caribeños se les negaba la ciudadanía. (Putnam 2000). Con el traslado de la United Fruit Company hacia la zona sur en esos años y la ley que impidió el que los afro-caribeños se fueran con ella, se impuso el discurso nacionalista xenofóbico y la hegemonía mestiza-blanca, institucionalizándose las prácticas racistas en contra de los afro-caribeños (Meléndez y Duncan 1972; Chomski 1996; Putnam 1999, 2000; Harpelle 2001).

Después de la Guerra Civil de 1948 se nacionalizaron los muelles y algunas tierras. La institucionalidad blanca-mestiza se consolidó cuando con el establecimiento del Estado constitucional de 1949, se dio la ciudadanía a la población afrocaribeña, y se buscó la homogenización cultural mediante las instituciones hispanas, entre ellas, la iglesia católica, que ya existía^b y la escuela en español mediante las que se aplican políticas de asimilación (Mac Ilwaine 1997)^c. La racialización, existente ya en el período de la Compañía Bananera, se legitimó y se aplicó a un grupo debilitado en su capacidad de resistencia.

Durante los años sesentas, las plantaciones de banano fueron reiniciadas y, en el contexto de las políticas de Industrialización Substitutiva de Importaciones (ISI), el gobierno creó diferentes instituciones tales como la Refinadora Costarricense de Petróleo (RECOPE), el Instituto de Ferrocarriles (INCOFER), y la Junta de Desarrollo Portuario de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA). Con ellas se consolidó una clase media burocrática, en su mayor parte formada por población negra (Purcell 1993). Así, se produjo una doble división: aquella entre sectores medios ubicados en instituciones gubernamentales y los trabajadores proletarizados, ubicados en labores agrícolas y portuarias; y aquella entre Limón y San José, como periferia dentro de la periferia (Wallerstein 1980; 1988; 1997). Esto último debido a que en este período se fomentó el centralismo estatal mediante una serie de dinámicas y estrategias políticas y económicas, de manera que

todas las decisiones sobre la provincia son tomadas en San José sin tomar en cuenta a la población limonense. Según Carvajal: "...el proyecto de nacionalización bananero y la modernización de la infraestructura de comunicación y portuaria ha favorecido y fortalecido el poder económico y político de la burguesía capitalina en detrimento de los grupos sociales de expresión local. Además, ha posibilitado una ingerencia muy alta del Estado en la vida económica y social de la región. Esta política amenaza las posibilidades de organización regional y fortalece la dependencia con los centros de decisión en la capital" (Carvajal 1989: 72).

En todo este proceso se consolidó el destino económico de la zona y la marginación de sus habitantes cuyas estrategias de resistencia consisten en la protesta colectiva y la migración hacia San José, Panamá y Estados Unidos^d.

Por ejemplo en los años sesenta la gente pobre negra emigraba, especialmente mujeres que se iban a Estados Unidos a trabajar como empleadas domésticas, y hombres que se iban a trabajar en barcos cruceros con sede en Miami (Municipalidad de Limón 1992). Posteriormente la emigración hacia Estados Unidos continuó gracias a las redes de apoyo que la población fue construyendo. A los y las afro-costarricenses las migraciones les abrieron las puertas a la diáspora africana en donde se discuten las identidades negras y se promueve la resistencia, desde la perspectiva de las experiencias colectivas de la población de origen africano. Así, existe una pugna entre el discurso homogenizante costarricense, y los diferentes discursos provenientes de la diversidad étnica limonense como lo veremos más adelante.

Las Políticas Neoliberales y su Impacto en Limón

Desde que el modelo de Industrialización Substitutiva de Importaciones entró en crisis, el Banco Mundial y el Fondo Monetario Internacional comenzaron a promover en los años ochentas políticas económicas estrictas en Latinoamérica. La idea era abrir los mercados y reducir la participación del Estado en la regulación de la economía para favorecer el pago de la deuda externa (Casalla 1998). La economía tenía que moverse hacia un modelo orientado hacia las exportaciones que requería la flexibilización de las condiciones de trabajo. Según Klak, "en lo doméstico, las políticas se volvieron evidentemente más hostiles hacia los intereses de la clase trabajadora. Esto ha ocurrido directamente mediante políticas que han cortado dramáticamente los servicios públicos, el empleo y los salarios, e indirectamente mediante el creciente desempleo. Adicionalmente, los gobiernos han debilitado los sindicatos mediante la represión y la división" (Klak 1999:114).

Cuando se comenzaron a aplicar los Programas de Ajuste Estructural y otras políticas neoliberales en el país, Limón fue una de las zonas más afectadas pues en 1995 se cerró el ferrocarril al Atlántico y 800 técnicos especializados y 250 empleados administrativos fueron despedidos (Mora 1995). También en ese año, se liberalizó el trabajo en los muelles y el transporte relacionado con este (Guevara y Martín 1995), esto produjo desempleo y subempleo de muchos trabajadores y la pérdida de los beneficios sociales y capacidad de negociación para aquellos que se quedaron en el trabajo (Soto 2002). Años más tarde un trabajador le decía a un reportero:

“Muchas veces no tenemos ni qué comer; menos vamos a tener para comprar ropa o cosas para el hogar. Si antes yo tenía un ingreso de 30 mil colones por semana, ahora tengo esa misma cantidad pero por mes... Imagínese que ayer me pagaron y con esa platita fui y compré comida, pero también tuve que sacar el televisor, el VH y un anillo de mi esposa que tenía empeñados hace algún tiempo y los iba a perder” (Esquivel 2003).

Esta es una nueva etapa de desarrollo del capital en que, según Margullis: “se debilitan los factores que habían dado lugar al rápido desarrollo del Estado de Bienestar en algunos países, al logro de conquistas laborales, de condiciones de trabajo, de formas de protección social. El modelo en vigencia tiende a reducir el papel del estado, a debilitar los sindicatos, a hacer retroceder las conquistas laborales. Se observa paradójicamente que al mismo tiempo que los logros de la ciencia y la tecnología incrementan la productividad del trabajo, la jornada laboral tiende a alargarse, anulando conquistas obreras en el plano de las condiciones laborales que protegían la salud física y mental del trabajador y las condiciones de reproducción de su familia, retro trayendo este campo a situaciones que estaban en vigencia en el siglo pasado” (Margullis 1998:44).

La reestructuración económica bajo el neoliberalismo ha continuado y en el año 2006 se hicieron nuevos intentos de privatización en contra de JAPDEVA mediante la concesión de los muelles a empresas privadas (Murillo 2006), conflicto que continúa hoy mientras escribo este artículo (Loaiza 2007).

Por otro lado, las dificultades que presenta la agricultura no-tradicional impulsada por el proyecto neoliberal, junto con las malas condiciones climáticas (lluvias excesivas, inundaciones) generan constantes pérdidas de las cosechas o la dificultad para obtener ganancias de ellas, especialmente en el caso de los pequeños productores. Por ejemplo, el 9 de mayo de 2002, La Nación reporta que ha habido inundaciones de nuevo en Limón y estas han provocado el desplazamiento de 5000 personas que han sido llevadas a refugios de emergencia. También se han destruido cosechas, puentes, carreteras y tuberías. De esta manera las emergencias naturales se unen a la falta de recursos y atención al área para aumentar la pobreza y las dificultades para los y las limonenses.

De acuerdo con el censo del año 2000, el 47.2% de los trabajadores de Limón estaban empleados (INEC 2000). En enero del 2002 aparece una noticia en “ElHeraldo.net”, un periódico digital costarricense, con el título “Limón se Hunde”. La noticia reportaba que el comercio no es rentable, el turismo no se desarrolla, las plantaciones de banano están despidiendo trabajadores, y la pobreza está aumentando debido a la falta de trabajos. La economía informal aparece como una forma de subsistencia para muchos que venden mangos, chicharrones, pan bon, frutas y artesanías en cuero (Esquivel 2003).

Economía nacional y el control de Puerto Limón

Las actividades productivas de Limón al día de hoy son:

- 1- Agricultura para la exportación: banano, palma africana, piña, productos “no- tradicionales” basados en pequeñas y grandes plantaciones nacionales, y corporaciones internacionales.

- 2- Lotes para contenedores, carga y descarga y transporte (especialmente de frutas para compañías transnacionales).
- 3- Actividades de exportación e importación a través del Atlántico (con dos puertos principales a cargo de JAPDEVA), y a través de la frontera con Panamá (hacia el Canal de Panamá). Setenta y cuatro por ciento de las importaciones y ochenta y cinco por ciento de las exportaciones pasan por Limón (La Nación, martes 6 de marzo del 2001).
- 4- La distribución nacional de petróleo y combustibles mediante camiones y el oleoducto que atraviesa por la carretera hacia San José a cargo de RECOPE. Usualmente, cuando se habla de invertir en Limón se tiene en mente estas actividades, especialmente los muelles con el fin de mejorar el comercio exterior. Asimismo, como se señaló anteriormente, el control de la actividad económica, la infraestructura y el transporte es una estrategia de los grupos de presión para negociar con el gobierno en mejores condiciones. Aquellos están formados por miembros de comunidades diversas y trabajadores poco calificados relacionados con la agricultura (campesinos proletarizados o semi-proletarizados), los puertos (carga y descarga manual o con maquinaria), y transporte. En el periódico La Nación, por ejemplo, se plantea el problema económico que implica paralizar las actividades de Limón como sucede en las huelgas:

“a través de los muelles de Limón y Moín se moviliza el 80 por ciento de las mercancías que salen del país. De acuerdo con documentos oficiales de Japdeva, el costo del paro que se realizó en esta institución el 14 de junio pasado fue de \$57 millones. No obstante, en una nota remitida al presidente ejecutivo de la entidad, Alberto Amador, por el asesor de la gerencia, Marlon Spencer, se aclara que este monto no incluye los costos asociados a la paralización de los muelles. Entre ellos citó lo que sufren las estibas, agencias navieras y aduanales y fincas de banano, entre otros. Recope refina el 30 por ciento del combustible en su planta ubicada en Moín. Desde este punto también se bombea todo el producto hasta los centros de almacenamiento” (Herrera y Loaiza 2003).

A lo anterior se suma una nueva actividad económica: el turismo. Por un lado, existen los negocios de hoteles y comidas en las playas de la zona, sin embargo, el más importante para el gobierno y las grandes empresas es el de arribo de barcos cruceros al puerto. En la actualidad, cuando se paralizan los muelles por motivo de una demanda de los trabajadores también se estima el costo de la no llegada de los barcos cruceros. Así en una noticia en el periódico La Nación se señalaba:

“Si el conflicto en los muelles de Limón pasa a las calles afectaría la temporada de cruceros que inicia la otra semana en Limón. Este es el mayor temor de la Cámara de Comercio, Turismo e Industria de esta provincia, según dijo su presidente, Noel Ferguson. Por ahora, dijo, el conflicto entre sindicatos y gobierno no ha generado mayores repercusiones en el desarrollo rutinario de la ciudad. “Pero si los turistas llegan y se encuentran con calles bloqueadas y policías, probablemente ni siquiera salgan del barco. El rumor correrá entre los barcos y no querrán atracar aquí”, dijo Ferguson.

A partir del próximo 9 de octubre, se espera el arribo de 130 cruceros que traerán a esta ciudad 200.000 visitantes en los siguientes siete meses, dijo Ferguson. Cada

uno de estos turistas deja un promedio de ingresos que ronda los \$100. Lo ideal es que el diálogo entre gobierno y sindicatos concluya en algún arreglo satisfactorio para la provincia y para el país, idealmente antes del inicio de la temporada de cruceros" (Ávalos y Villegas 2006).

Para todas estas actividades el gobierno actual de Oscar Arias plantea la "modernización" mediante "la concesión de los puertos limonenses a una empresa privada, construir un gran complejo en el puerto, y hacer de Limón un centro portuario competitivo en la región" (Murillo 2007).

Como hemos visto, estos grandes planes chocan con las demandas de los trabajadores y comunidades que piden que al menos una parte de las ganancias de la "modernización" les favorezca.

Segregación, racialización y criminalización

La importancia económica de la zona y el alto nivel de conflictividad social que allí existe debido a la exclusión de sus habitantes genera mecanismos de control de parte del gobierno y los medios de comunicación. Así, Limón es una zona segregada, y sus habitantes racializados y criminalizados. Las y los limonenses están muy conscientes de su situación frente al resto del país. Así relata un grupo de jóvenes a quienes entrevisté en el Parque Vargas en Puerto Limón:

Judy: pero también piense en otra cosa, vea un periódico, si pasa algo en Limón primera plana, cinco hojas, todo mundo así.

Riky: Ojalá sea amarillista y sensacionalista como Extra, verdad, así en primera plana y toda la página.

Chen: Limón en huelga, y ese poco de fotos de maes tirando piedras.

Pipi: Matan a cierta persona en tal lugar a sangre fría y todo eso.

Riky: Por eso digo, son muy sensacionalistas.

Judy: en la huelga toman fotos donde está la gente, cuando llegan los policías y ven todo ahí es donde toman la foto y esa es la que ponen en primera plana, no ponen a la gente tranquila (Entrevista a grupo de jóvenes, Puerto Limón, 15 de mayo de 2001).

Igualmente, la prensa tiende a la criminalización de Limón a partir de la presentación de noticias sobre actividades delictivas tal y como lo expresan los mismos jóvenes que entrevisté en el parque:

Riky: Eso si es cierto, o digamos sale, digamos así: "drogas en Limón" y usted ha visto que sale un recuadrado y sale un bar así de coca y un pichazo de... agarraron a ciertos profesores con dos puros de marihuana y ya.

Chan: Hacen un burunbum, la portada es así enorme, con mucho contenido.

Riky: Pero tal vez alguien de aquí gana un premio nacional, algo así, nada ni siquiera la mínima parte le aparece en el periódico, nada, que alguien del Colegio Diurno de Limón que no se qué, que ganó, nada es así como un pedacito lo que ponen...

Judy: Y viene en el periódico de Limón.

Riky: Ajá, no si en el de Limón, porque Dios guarde aparezca en La Nación, ¿verdad?

Pipi: Nada, solo cuando hay huelga.

Riky: solo cuando hay algo malo, se abre el periódico, mirá Limón y no sé qué, amenaza, muerte, que no se qué... (Entrevista a grupo de jóvenes, Puerto Limón, 15 de mayo de 2001).

Esta visión la reitera X, una funcionaria pública, quien señala que esta imagen afecta la visita de turistas:

"...Y Limón es sucio, en Limón hay drogas, en Limón matan a la gente, en Limón no se puede venir los turistas porque es..." (Entrevista a X, Puerto Limón, 28 de abril de 2000).

Mientras tanto, M, otro funcionario público, agrega que esto se debe a intereses económicos, tal y como lo indica este diálogo:

M: nosotros tenemos por consabido de que cada vez que se acerca la Semana Santa, que es cuando se viene para Limón el turismo, empiezan a salir sistemáticamente en los periódicos cosas malas de Limón, sistemáticamente. Y tenemos, tenemos un Instituto Nacional de Turismo que toda su propaganda, el 99.99 de su dinero en publicidad va hacia Guanacaste, a Limón no lo toman en cuenta.

Entrevistadora: ¿Por qué cree usted que es esa discriminación?

M: ... supuestamente lo que me han dicho a mí es que la mayor parte de las grandes consorcios de hoteles y de centros de diversión están en aquella zona, aquí no, aquí es más artesanal, son cosas pequeñas, que allá aunque las playas son muy buenas, entonces desde allá quieren abarcar todo, entonces, bueno, por eso todo allá, usted ve que bandera azul para tal playa, bandera, aquí, un día de estos vinieron a poner bandera azul en una pero...no les interesa (Entrevista a M, Puerto Limón, 20 de marzo de 2001).

Así se resaltan noticias sobre narcotráfico, robos y asesinatos en la zona, los que se asocian muchas veces con extranjeros. Si bien existe trasiego de drogas debido a las facilidades que brinda el puerto, existe una tendencia en el periódico La Nación para prestar especial atención a tales noticias, tal y como aparecen en la siguiente tabla:

Tabla 1

ACCIONES POLICIALES RELACIONADAS CON ACTIVIDADES
DE NARCOTRÁFICO DURANTE EL AÑO 2000
(SEGÚN EL PERIÓDICO LA NACIÓN).

Hecho	Fecha	Titular	Actores
1- Droga en crucero	6 de enero de 2000	Detuvieron a tres personas con droga en crucero que se dirigía a Miami	Dos jamaquinos Un nicaragüense
2- Droga en barco de bananos	2 de febrero de 2000	Droga en barco	

continúa...

Hecho	Fecha	Titular	Actores
3- Droga en crucero	28 de febrero de 2000	Narcotráfico en crucero	Cinco jamaquinos Un tico Un colombiano
4- Tiroteo por droga	1 de abril de 2000	Deuda Motivó tiroteo	2 Bandas Menor de edad Detenido de 23 años
5- Droga en el cuerpo	3 de abril de 2000	Panameño detenido	Joven de 19 años
	5 de abril de 2000	Panameños con droga	Tripulante y pasajero panameños
6- Asalto vinculado con droga	4 de abril de 2000	Ligan asalto con droga	Tres hombres capturados Una mujer muerta
7- Droga en barco	5 de mayo de 2000	Droga en Barco	
8- Decomisan droga	7 de mayo de 2000	Decomiso en Limón	3 Hombres jamaquinos
9- Decomisan droga	22 de julio de 2000	Decomisan droga	4 colombianos 1 costarricense
10- Decomisan droga	18 de agosto de 2000	Decomisan droga	Una mujer dos colombianos 4 costarricenses
	21 de agosto de 2000	Coca zarpaba de Limón en envíos de 70 kilos	10 detenidos 2 extranjeros identificados un colombiano

Además, se produce la criminalización de la población joven tal y como podemos observar en las siguientes tablas correspondientes a noticias del año 2000 aparecidas en La Nación:

Tabla 2

NOTICIAS DE SUCESOS DEL PERIÓDICO LA NACIÓN
(AGOSTO-DICIEMBRE DE 2000)

Fecha	Títular	Alusión a las palabras joven, menor, adolescente, etc.
5 de agosto de 2000	Homicidios en Limón y San José. MENOR IMPLICADO EN CRÍMENES.	joven: 6 menores de edad: 3 menores:2 muchachos:1
20 de agosto de 2000	PRESO SOSPECHOSO DE DOBLE CRIMEN.	joven: 1

continúa...

Fecha	Títular	Alusión a las palabras joven, menor, adolescente, etc.
15 de setiembre de 2000	JUEGO DE MENORES	menores:1 jóvenes:1 muchachos:1
29 de setiembre de 2000	Dos Robos a Gasolineras. MUERE GUARDA EN ASALTO.	jóvenes:1 menor de edad:1
29 de octubre de 2000	PRESOS POR AGRESIÓN	jóvenes:1

En el cuadro anterior vimos como las palabras “jóvenes”, “adolescentes”, “menores”, “muchachos” fueron repetidas en tres de cinco noticias. Con esto se va construyendo a este sector social, es decir, los jóvenes limonenses, como delincuentes.

Por eso a Karina, una muchacha que entrevisté en uno de los colegios públicos, no le gusta Limón porque tiene “mala fama”, pues se dice que es un lugar en donde ocurren “asaltos”, y “hay drogadictos”, “mariguanos”, “asaltantes”, “huelgas”, y los limonenses son “mal hablados” y “agresivos”. A pesar de que, según ella misma, es más bien al contrario pues “en San José no se puede salir después de las 7pm porque lo asaltan, mientras que en Limón es difícil que eso le pase” (Entrevista a Karina, Puerto Limón, 8 de mayo de 2001). Sin embargo, cuando van a San José los y las limonenses deben confrontar la estigmatización de que es objeto la provincia. De esta manera el grupo de muchachos que entrevisté en el parque señalaban:

Judy: Hay gente que tiene una imagen de Limón demasiado catastrófica a como es, todo mundo dice ¡Limón!, ya guardando la billetera y reloj y metiéndose la cabeza dentro de la camisa.

Riky: A mi me pasó eso usted, ¿sabe adónde?

Pipi: En San José a mí me ha pasado miles de veces.

Riky: Ahí me pasó pero en M, la que queda fuera del Mall, llego yo claro, uno siempre con el timo de que uno es de Limón, hágame un descuento, yo llego le digo a un majecillo, mae es que yo soy de Limón usted me entiende no ando mucha harina, guevón. Pero yo hace rato andaba viendo todo y nadie se me quedaba viendo apenas dije esa vara, ya las cajeras se me quedaban así, los majecillos se quedaban así viéndome y de todo y cuando salía había un mae como así, y se me quedaba viendo así, cuidado se lleva algo mae, yo ‘n’jodás, n’jodás, yo estoy pagando aquí mis varas, jalá vos (...)

Judy: De Limón, ¡de Limón!, yo, ¿pero qué le pasa?, pero es que Limón, ¿cómo hace para vivir ahí, es cierto que no se puede salir después de las 6:00 y es cierto que los asaltan, y es cierto que solo negros?, y yo así no, Limón es lindo, tiene Parque Nacional de Tortuguero, es lindísimo, la gente es amable...

Riky: pero cierto que el Limón, claro, nombres, vieras que feo, mae vieras qué horrible, ya tenían esa imagen y uno les dice otra.

Chen: No le van a creer, parece mentira (Entrevista a grupo de jóvenes, Puerto Limón, 15 de mayo de 2001).

Los anteriores eran jóvenes mestizos que cargan el estigma de provenir de Limón. Una situación aún más difícil la viven las personas negras cuando van a San José, tal y como lo relatan estas mujeres:

“Cuando voy a San José...yo voy caminando, si uno saca la mitad del cuerpo, no le importa si se cae, y se mata y le gritan negra tal por cual, entonces a mí me da cólera porque como la persona ve que uno a veces no puede hacer nada, muchas veces me ha pasado en San José, pero aquí no, aquí nada de eso me pasa (...) yo una vez llamé allá porque una señora necesitaba que la cuidaran, con solo que oyó mi voz me dicen, usted es negra, yo no quiero negros trabajando en mi casa, así me dijo la señora, yo oí su voz y yo sé que usted es negra y no me vió, solo oyó mi voz y así me dijo, yo dije, yo no vuelvo a llamar y no volví a llamar a ningún trabajo de allá” (Entrevista a Señora 1, Puerto Limón, 15 de mayo de 2000).

“Eso de que en San José hay racismo, si hay bastante, porque eso yo que no soy negra, negra como ellos, yo iba ahí, yo vivía con mi hermana en Heredia y yo me acuerdo que yo salí, que mi hermana me dijo a mí que fuera por los chiquitos donde la suegra de ella y yo salí, y era como una urbanización y había un grupo de señoras y decían aquí nunca se ha visto una negra hasta ahora y dicen que horror por eso es que ahora hay que tener todo cerrado, decía la señora” (Entrevista a Señora 2, Puerto Limón, 15 de mayo de 2000).

También una funcionaria pública comenta:

“También es cierto que muchos muchachos no salen de Limón para estudiar y se quedan aquí o se van para los Estados Unidos donde hay más negros igual que ellos ... por temor a enfrentarse al racismo de la Meseta Central” (Entrevista a X, Puerto Limón, 28 de abril de 2000).

La criminalización y la racialización legitimadas por la prensa y percibidas cuando se visita San José hacen sentir a Limón como separado y distante del Estado-nación costarricense construido desde el Valle Central y una supuesta homogeneidad racial.

Percepción de Exclusión y Contestación

Limón es vivido como un espacio colonizado del cual se saca ventaja, por eso es que los y las limonenses luchan contra el gobierno central, tal y como se expresa en el siguiente diálogo con el mismo grupo de jóvenes:

Toto: Tenga algo en cuenta, digamos lo que sucede en Limón es como digamos, lo que son las colonizaciones inglesas, por un ejemplo, por ejemplo Belice, que era propiedad de Inglaterra, ¿qué fue lo que hizo Inglaterra?, extraer todos los recursos naturales y cuando no había qué sacar, ‘los declaramos país independiente. Hagan lo que quieran con lo que quedó’. ¿Qué es lo que están haciendo en Limón? Sacar cuanto pueden y no invierten, ¿qué inversión hace el Gobierno en Limón? Lo más que hicieron y ya porque iban a incendiar todo allá, fue por lo del terremoto^e, que las calles quedaron extremadamente desastrosas, ¡ya mandaba!, y que cambiaron la mayor parte de lo que es el alcantarillado de la provincia, la mayor parte porque todavía hay problemas...Y parece mentira, ahí es donde viene toda la violencia y las huelgas que se arman aquí, ¿por qué?, porque no le dan a Limón lo que merece. Para que a Limón le den algo tiene que hacer huelga y que todo el país sepa para que lo ayuden, parece mentira pero así es.

Riky: Y los ticos piensan que es un juego, que es un peliculón.

Joven: Aquí hay plata pero...

Riky: ... vamos a hacer paro hoy, no ha pasado ni un día y ya mandan a los antimotines y todo, y como ven que la vara se pone fea, y va a durar mucho, nombre, vamos al diálogo porque ya estamos perdiendo mucha plata (Entrevista a grupo de jóvenes, 15 de mayo de 2001).

Así, la frase “Costa Rica es del Túnel Zurquí para allá, del Túnel Zurquí para acá es Limón” que escuché durante las celebraciones del 1 de mayo del 2001 ejemplifica el sentimiento de muchos Limonenses al señalar de qué manera el desarrollo de Limón ha sido postergado por los diferentes gobiernos de turno. Así, X explica:

“Yo vivo en un país y Costa Rica es en otra parte, por varias razones, primero nosotros sabemos que económicamente somos diferentes, que a nivel de visión de estructura, una visión de desarrollo nacional, Limón no cuenta y que el desarrollo de Limón cuenta por nosotros mismos ...que no forma parte de la estructura real de desarrollo de este país, porque estructuralmente Limón está destinado a ser una zona bananera, una zona de exportación y eso es lo que le sirve a este país, y eso es lo que mantiene este país y eso es lo que le va a servir a este país por siempre. Entonces, partiendo de ahí, el limonense mantiene una actitud diferente, además de que está el terrible orgullo, de ser limonense, de saber que el 80% de las divisas de este país entran y salen por esta provincia, de saber de que si nosotros cerramos los puertos, este país cae en un caos, ese poder hace que el limonense sea diferente, se mantenga en una actitud, si bien a la defensiva, con un terrible orgullo y una terrible seguridad, independientemente de lo que le hagan, independientemente de cuanto marginado esté, siempre va a tener poder, no poder político a nivel electoral, porque no lo tenemos...talvez no poder para poder definir un montón de cosas a nivel económico, pero si para decirle a este país igual ustedes siguen dependiendo de nosotros y ese es un orgullo falso talvez, pero un orgullo del ser limonense. Por otro lado, está el poder ser un poco más libres, no estar tan cerca de todas las definiciones de este país, no ser el foco constante, la que esta bajo la lupa, hay ciertas libertades, hay mucha tranquilidad, en Limón se vive tranquilo, por mucho que digan que es peligroso, que es aterrador venir a Limón, como decía un periódico un día de estos, ahí en los días de Semana Santa, ahí en la parada, usted va para Limón, no le da miedo saber que es tan peligroso, o sea, esa diferencia que se hace a nivel nacional nos molesta, pero nos hace sentir diferentes, nos permite, de vez en cuando decirle, sí pero allá también matan, y nos permite una cierta autonomía para definir cosas a lo interno” (Entrevista a X, Puerto Limón, 28 de abril de 2000).

Una posición crítica y contestataria ha permitido a limonenses como X confrontar la discriminación de que son objeto y sumarse a una identidad local, tal y como pude observar en la celebración del 1 de Mayo del año 2001. Allí sobresalían los discursos de los dirigentes de diferentes sectores de la población Limonense criticando al gobierno central:

“...Limón, al igual que Cuba está sintiendo un bloqueo. Limón ha sido bloqueado, porque cuando viene trabajo para acá, para Limón, desde la capital lo bloquean, dicen que no vengán a Limón. Hemos sido bloqueados en lo turístico, cuando los turistas llegan a San José y tienen que venir a Limón, les dicen que no vengán a Limón...” (Discurso de Dirigente Sindical, Puerto Limón, 1 de mayo de 2001)

“...cuando hay verdaderas fuentes de trabajo para el Limonense, el gobierno las bloquea, ¿por qué nos bloqueó la zona franca?, ¿por qué hasta el momento JAPDEVA no ha podido cumplir con la construcción de techos industriales que garantiza al mínimo 400 empleos directos para

los Limonenses?. Nos quieren engañar diciéndonos una vez más que el petróleo es nuestra solución y nos quieren dar trabajos pasajeros, como se hizo en Talamanca⁸, donde violaron indígenas, donde se fragmentó la cultura más rica de este país y la cultura más rica de Latinoamérica, donde nos pusieron a comer barro, donde los insultaron y nos humillaron, ahora los quieren traer aquí a nuestras costas y obligar a nuestros pescadores a ir a pedir limosna aquí, al mercado de Limón o al Parque Central en San José. No señores, no podemos permitir eso. El modelo de desarrollo en Limón es un modelo muy propio de aquí, de Limón y es un modelo que nos han heredado nuestros ancestros, que es el modelo de vivir y trabajar en conjunto y armonía con la naturaleza...". (Discurso del Representante del Sector Turismo, Puerto Limón, 1 de mayo de 2001)

Frente a la resistencia de la población, en sus estrategias para lograr imponer el sistema neoliberal y obtener más ganancias, el gobierno ha tendido a promover la división entre los diferentes sectores, un aspecto que se evidencia al incorporar el turismo a gran escala como actividad económica en la provincia. Así apuntaba un analista:

"Debido a que su economía ha dependido hasta ahora de empleos burocráticos, en el pasado cualquier acción gubernamental o empresarial que los sindicatos consideraran como amenaza para la estabilidad del salario era percibida por todos los limonenses como una agresión a su provincia. Pero hoy parece haber una fisura en el bloque social de apoyo que surgía espontáneamente ante el llamado a huelga. El turismo propició una gama de intereses económicos que no son monolíticos con los intereses sindicales y han llegado a ser antagónicos" (Brenes 2006).

Con esto vemos que la privatización de las instituciones públicas, la "flexibilización" de las condiciones laborales y la introducción del turismo a gran escala vienen a sobresalir como estrategias para enfrentar el poder de la población.

Las Huelgas o "Todo El Mundo Cuenta Esas Historias Con Orgullo"

A pesar de lo anterior, la resistencia de la población en Limón continúa pues es evidente que es una de las zonas en donde la calidad de vida de los habitantes es más baja. Datos de 1997 señalan que el ingreso promedio de la región es un 15% menor que el ingreso promedio nacional (JAPDEVA 1999: 69) evidenciando que los intereses del capital han sido siempre más importantes que el bienestar de los trabajadores. Por las características de la inserción laboral de estos, han sido el sector bananero y el portuario los más combativos y por tanto atacados por el periódico La Nación y el gobierno, como lo señalaban mis entrevistados anteriormente.

Sin embargo, al gobierno usualmente no le ha quedado otra opción que negociar frente a la fuerza que adquieren los movimientos de huelga en Limón, tal y como se desprende del siguiente recuento de La Nación:

"Agosto-setiembre de 1996: Varios días de disturbios, robos, huelga y vandalismo dejaron pérdidas en muelles y el comercio por ¢150 millones y la muerte de dos personas. Los sindicatos se oponían a un proyecto para entregar los puertos, aeropuertos y ferrocarriles a la empresa privada.

11 de setiembre del 2000: Trabajadores de Recope, de los muelles y de varias municipalidades paralizaron labores en protesta por la derogatoria de ventajas que les otorgan las convenciones colectivas.

9 de noviembre del 2000: Unos 600 trabajadores de los muelles de Limón y Moín dejaron de trabajar para exigir un bono especial que ajustara sus ingresos de acuerdo con el costo de la vida. Hubo pérdidas por ¢50 millones.

31 de octubre del 2002: Los muelles del Caribe no operaron durante cuatro horas en protesta por el no pago de horas extra de sus trabajadores.

3 de julio del 2003: De 4 a. m. a 6 p. m. los trabajadores de los puertos no laboraron en protesta porque la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos no aprobó un alza de tarifas gestionada por Japdeva." (Herrera y Loaiza 2003).

Así las protestas, huelgas, intervención policial y la violencia en contra de los manifestantes resultan cosa común. Siguiendo la historia de Limón encontramos que los movimientos reivindicativos que allí se desarrollan no son nuevos pues desde el momento en que llegaron a Limón los trabajadores caribeños se organizaron para resistir colectivamente el poder de la United Fruit Company.

Al revisar la literatura sobre la zona se puede hablar de un primer momento en la lucha de los trabajadores negros primero como la huelga de 1910 (Chomski 1996), 1913, 1918 y 1919 (Duncan 1989) y luego de los mestizos como la gran huelga de 1932 en contra el colonialismo de las transnacionales amparadas por el gobierno de turno, que tomó la forma de lucha sindical. Hubo muchas otras huelgas en las plantaciones de banano cuyos dueños eran costarricenses y también huelgas de los trabajadores públicos (Municipalidad de Limón 1992).

Posteriormente, la resistencia colectiva adquiere nuevas características basadas en las necesidades del desarrollo comunal (infraestructura, servicios) de una población cada vez mayor que fue urbanizando Puerto Limón. Así, a partir del año 1968 se considera que se dan los más importantes movimientos de protesta de Limón, en los que hay luchas por servicios de electricidad, agua potable, infraestructura, vivienda y salarios, entre otros (Smith y Murillo 1989; Municipalidad de Limón 1992).

En un documento elaborado por la Municipalidad de Limón se establece: "en 1968 se narra el inicio de un período de lucha por reivindicaciones en que va a comprometerse el pueblo de Limón frente a la larga cadena de maltratos, prejuicios, discriminación y marginación a que ha sido sometido el resto del país y muy en especial por la meseta central. La combatividad que renace en nuestro pueblo va a servir para recordarle al pueblo de Costa Rica que Limón no solamente existe, sino que es parte vital del país" (Municipalidad de Limón 1992: 134).

Así surgió el "Comité Cívico" en 1975, y en 1979 se fundó la Federación de Trabajadores de Limón (FETRAL) que junto con otras organizaciones, ha llevado a cabo diferentes movimientos hasta el día de hoy (Municipalidad de Limón 1992). El primero de mayo del año 2001, el dirigente de la FETRAL señaló los logros de esta organización.

"Cuando se agota el diálogo FETRAL dice, 'vamos a la calle' y el pueblo ha respondido, y así tenemos que hacer porque en Limón todo lo que tenemos es a causa de estas huelgas. Llegan los políticos hablando de las aceras, de las calles, de las cosas que se han hecho. ¡No tienen

vergüenza! Si eso se hizo un movimiento, igual que 'Limón en Lucha', de ahí salió todo eso, aceras, calles, el puente de Cieneguita, y los cara de barro estos dicen que mi partido... Aquí no hay ningún partido, ni Liberación ni Unidad, si es lo mismo. Nosotros somos los que tenemos que decidir las luchas. Que pongan de presidente al 'chupa cabras' si quieren, pero nosotros vamos a decidir lo que queremos para Limón" (Discurso de Dirigente de FETRAL, 1 de mayo de 2001).

La mayoría de los sindicatos de trabajadores de Limón están afiliados a FETRAL, lo que les otorga un mayor poder de negociación (Municipalidad de Limón 1992). Sin embargo, la represión policial y la violencia continúan como se señala en el documento de la Municipalidad de Limón:

"Comenzaba por la represión del gobierno y la gente respondía espontáneamente. Ellos nos tiraban bombas lacrimógenas y nosotros respondíamos con piedras, y sí fueron muy violentas. La gente aquí se ha caracterizado por dar la lucha... ¿Y por qué tan violento?, porque nosotros tenemos cuarenta años de retraso con relación al resto del país..." (Municipalidad de Limón 1992:136).

En 1980 FETRAL y diferentes comunidades formaron el Comité de Lucha, el cual fue a la huelga en 1981. Sus demandas giraban en torno a doce situaciones diferentes: los productores de cacao tenían problemas debido a la Monilia, una enfermedad del cacao; falta de servicios e infraestructura en diferentes barrios; las cooperativas tenían problemas financieros; la necesidad de crear oportunidades de empleo; problemas de habitación; deficiencias en el sistema educativo; deficiencias en el sistema de salud; exclusión de la población indígena; problemas de transporte; altos precios; condiciones laborales inadecuadas (Municipalidad de Limón 1992:166).

Después de esto el movimiento social en Limón ha tendido a basarse en la identidad local. La convivencia inter-étnica, y las estrategias de sobrevivencia frente a los procesos de globalización han ido generando nuevos procesos culturales. En estos sobresale la "identidad limonense" basada en la historia de la población negra de la zona. A pesar de que hoy en día la población afro-costarricense es una minoría numérica, Limón sigue siendo "la provincia negra" (Sharman 2001). La influencia del movimiento pan-africano de Marcus Garvey (Chomski 1996) que buscaba la dignidad, respeto y hombría del hombre negro (Palmer 2000), junto con diferentes corrientes de pensamiento dentro de la diáspora africana, más discursos indigenistas anti-colonialistas tienen gran influencia en las formas en que se organizan los discursos de resistencia y dignidad limonense frente al Valle Central. Así existe una pugna contra representaciones de nacionalidad homogénea y la exclusión socio-económica.

En las celebraciones por el Día del Trabajador organizadas por FETRAL el 1 de mayo de 2001 pude observar que este movimiento está integrado por trabajadores, líderes comunales, población negra, mestiza, indígena y china; mujeres, ambientalistas, etc. Incluso ese día se llevó a cabo un ritual indígena para alejar la corrupción de la municipalidad.

Dado que los sindicatos de trabajadores de diferentes instituciones estatales están afiliados a FETRAL, cuando hay una huelga, la mayor parte de Limón se paraliza. Esto afecta a todo el país pues los trabajadores logran controlar los muelles, el

transporte, y la distribución de combustibles al cerrar la calle principal hacia Puerto Limón, el centro de la provincia.

Dentro de este contexto, en donde los Movimientos de protesta han sido parte fundamental de la historia de Limón, el grupo de jóvenes que entrevisté en el Parque Vargas en Puerto Limón justifica las huelgas como un medio de presión para que se resuelvan los problemas en la provincia, como por ejemplo, en el caso de los muelles que quedaron sin las garantías laborales que tenían previo a la liberalización de la estiba.

Los muellersos o estibadores exigían el pago de 175 millones de colones por concepto de compensaciones pendientes (La Nación, 30 de julio de 2000), y el conflicto fue sumamente difícil de resolver, como se puede apreciar en la siguiente tabla con las noticias aparecidas entre julio y noviembre de 2000:

Tabla 3

CONFLICTO CON LOS MUELLEROS
(SEGÚN EL PERIÓDICO LA NACIÓN)

Conflicto	Fecha	Titulares	Actores
Indemnización a muellersos.	30 de julio de 2000	Levantado Bloqueo en Limón; Sixaola pendiente. BAJA MAREA DE PROTESTAS	Muellersos Policía antimotines. Viceministro de Trabajo.
Indemnización a muellersos	20 de octubre de 2000.	Contraloría Objeta Plan de INCOP. DETIENEN BONO A MUELLEROS. Japdeva gestiona beneficio similar.	INCOP. JAPDEVA. Contraloría de la República. Viceministro de Trabajo. Trabajadores.
Indemnización a muellersos	2 de noviembre de 2000	GOBIERNO AUTORIZA PAGO A MUELLEROS.	Presidente de la República. Ministros de Trabajo y de la Presidencia. Viceministro de trabajo. INCOP JAPDEVA Trabajadores
Indemnización a muellersos	14 de noviembre de 2000	Contraloría Ratificó Objeciones a Bono. SIGUE PARO DE MUELLEROS. Movimiento afectó puertos del país.	Contraloría General de la República. JAPDEVA. Compañía Bananera Del Monte. Poder Ejecutivo. Trabajadores.

continúa...

Conflicto	Fecha	Titulares	Actores
Indemnización a muelleros	14 de noviembre de 2000	Proponen Salidas a Conflicto. PARO DEJA PÉRDIDAS MILLONARIAS. 50 millones de JAPDEVA y miles de cajas con fruta.	JAPDEVA. Compañía Bananera Del Monte y Chiquita Brands. Gobierno Diputado por Limón. Trabajadores
Indemnización a muelleros	16 de noviembre de 2000	AGILIZAN PAGO A MUELLEROS. Plenario Legislativo verá hoy plan en primer debate.	JAPDEVA INCOP Diputados Muelleros.
Indemnización a muelleros	17 de noviembre de 2000	Liberacionistas retrasaron la votación ayer. FRENAN PAGO A MUELLEROS.	Contraloría General de la República. Diputados.
Indemnización a muelleros	22 de noviembre de 2000	CONGRESO AUTORIZÓ EL PAGO A LOS MUELLEROS. Trabajadores se repartirán 207 millones.	Diputados. JAPDEVA INCOP

El dirigente de la FETRAL explicaba en las celebraciones del 1 de mayo de 2001 la lucha que su organización ha venido dando por este sector:

"Hay una situación que desde el 95 ha venido pasando en Limón que es con las estibas. Ahora nos dicen que debe haber competitividad, hay que haber competencia, por eso hay 14 estibadores en los muelles. Catorce estibadores peleando el uno entre sí. La Federación de Trabajadores Limonenses estamos trabajando para terminar con eso también, para dignificar de nuevo a los trabajadores de los muelles, para que en la próxima concesión no salgan más de cuatro empresas..." (Discurso del Dirigente de la FETRAL, 1 de mayo, 2001).

M, el funcionario público entrevistado señala respecto de este sector:

Aquí había una fuente, una fuente muy rica en empleo que eran las estibadoras, cuando se quebró lo de las estibadoras se quebró este pueblo... (Entrevista a M, Puerto Limón, 20 de marzo de 2001).

Este conflicto es conocido por el grupo de jóvenes entrevistados, especialmente, por Riky, cuyo tío es estibador en los muelles.

Con respecto a los muelleros, estos jóvenes anteponen un discurso de diferenciación de clase según el cual los consideran necios por gastar el dinero en alcohol y en artículos innecesarios. Sin embargo, consideran sus demandas justas y apoyan que se les pague lo que les deben.

Judy: Pero cómo van a ser necios, si a cada uno le deben un millón de colones, y tal vez, uno así viviendo en una casita alquilando y todo, un millón de colones es una salvada.

Riky: Pero tómelo en cuenta, si no llegara ese roco^h, que es el que organiza todas las huelgas, y si no estuviera ese roco, ni cuenta se dan de eso. No ve que lo que hay es un poco de analfabetas ahí metidos. Se lo digo porque mi tío es uno de esos que andan ahí diciendo 'loco, vámonos a la huelga', me decía.

Chen: El problema de eso es que agarran la plata y se la pasan en guaroⁱ.

Riky: En guaro y en cannabis sativa.

Judy: Algunos, no todos.

Riky: No todos, no se puede decir que coman arroz y frijoles, pero ya están gastando la plata en guaro, el guaro no les puede faltar.

Toto: No pero, por mi casa si hubieron personas que cuando agarraron esa plata hicieron casa. Viera como vivían como en un gallinero, pobrecillos, hicieron el chante^j, cosas buenas (Entrevista a grupo de jóvenes, Puerto Limón, 15 de mayo de 2001).

Más recientemente, en el 2006, disputas en cuanto a la concesión de los muelles vuelven a surgir y se sostienen hasta el día de hoy (24 de junio de 2007). El gobierno intenta por este medio privatizar JAPDEVA, sin embargo ha sido confrontado por los sindicatos mediante estrategias de "tortuguismo", el paro y la huelga según consta en los siguientes titulares:

Tabla 4

CONFLICTO CON TRABAJADORES DE LOS MUELLES EN EL 2006
(SEGÚN LA NACIÓN)

Titular	Fecha
Cancelan cita gobierno-sindicato. Pérdidas por Tortuguismo suben a \$10 millones (Ávalos y Villegas 2006)	Miércoles 4 de octubre, 2006
Gobierno dará en concesión puertos del Caribe pese a protestas	Domingo 29 de octubre, 2006
Acuerdo anoche a las 11p.m. Empleados de Japdeva desisten de ir a huelga. (Agüero y Murillo 2006)	Jueves 10 de agosto, 2006
Reclaman incumplimiento en pago de beneficios laborales. Muellersos de Limón decretan huelga por tiempo indefinido. (Oviedo y Loaiza 2006)	Miércoles 25 de octubre, 2006
Sindicato de Japdeva pretende indultos. Desacuerdo por sanciones impide acabar huelga (Murillo 2006a)	Viernes 27 de octubre, 2006

continúa...

Titular	Fecha
Finalizó huelga de cuatro días en Japdeva. Gobierno alcanza acuerdo con muellersos de Limón (Murillo 2006b)	Sábado 28 de octubre. 2006
Gobierno reactivó negociaciones con sindicalistas de JAPDEVA. Persiste tortuguismo en muelle de Limón. (Loaiza 2007)	Domingo 24 de junio, 2007

La Represión Policial y los Movimientos de Protesta

Parece obvio que los movimientos de protesta, como los de Limón, necesitan ocupar espacios públicos en su estrategia para adquirir poder de negociación. La capacidad de bloquear la carretera y, por tanto, causar daños económicos llama la atención de los medios y, por esa misma razón, atrae a más huelguistas, como señalan Riky, Toto y Chen:

Riky: No, pero a mi me da risa, que todo el mundo como dicen, que estaban jugando bola, esa es la huelga, esperando que llegaran los tombos^k, los tombos son como la cola del burro, mientras que no lo agarren a uno, esa es la diversión, salir corriendo, yo me acuerdo que todo mundo estaba jugando bola, ahí vienen los tombos, y Dios guarde vengan acercándose ya, pero vengan tranquilos, ya cuando están un poco cerca empieza a correr todo el mundo.

Toto: todo el mundo cuenta esas historias con orgullo.

Chen: Si, mae es que es bonito.

Riky: Casi todo el mundo está pensando 'salgo en pantalla gigante' (Entrevista a grupo de jóvenes, Puerto Limón, 15 de mayo de 2001).

La carretera es un objeto de disputa entre aquellos que utilizan a Limón solo como un medio de transporte de capital, y aquellos que ven el capital volar lejos sin dejar beneficios. De hecho, desde que ocurrió la lucha nacional en contra del "Combo del ICE", los representantes del gobierno y los medios han estado criticando el uso de la estrategia de bloqueo de calles por parte de diferentes movimientos de protesta. En el periódico La Nación aparece un artículo titulado: "Siete bloqueos en últimos siete meses: Riesgosa Presión" en el que se plantea:

"Los bloqueos de vías públicas, tan de moda en el presente, son un arma de doble filo. Por un lado, tiene una filosa navaja con la que diversos grupos de presión pretenden cortar los escollos que obstruyen la oportuna y efectiva atención y solución de conflictos y problemas por parte del Estado. Por el otro, una hoja que podría producirle serias lesiones a los instrumentos democráticos y jurídicos del país" (Guevara 2000).

Esto se debe, según los "expertos" entrevistados por el reportero, a que si los manifestantes bloquean la calle como práctica sin utilizar el diálogo con el gobierno, estarían violando diferentes leyes y no utilizando medios democráticos para la

negociación. Por tanto, en el mismo artículo, el director de policía señaló que no va a permitir más bloqueos de carreteras. Los bloqueos de los que hablan ocurrieron en diferentes partes del país, sin embargo, seis de siete bloqueos ocurridos en marzo, julio y agosto de 2000 se dieron en Limón (Guevara 2000).

En mayo de 2002 el gobierno pasó una ley que aumenta la penalización de los bloqueos de carreteras, una de las pocas herramientas con que cuenta la población de Limón para hacerse escuchar, dándole más armas a la policía para que ejerza la represión. Ya vimos que el 17 de julio de 2000 un hombre fue asesinado por un policía durante una manifestación en Limón. Esta situación no es nueva pues según los jóvenes entrevistados la violencia durante las huelgas es común:

Judy: Pero vea, ¿qué es una huelga aquí?, cerrar una calle y que toda la gente se ponga a jugar bola, o un poco de gente hablando burradas, eso es una huelga.

Riky: Eso es como la Navidad aquí, cada vez que hay una huelga yo ...me voy para la huelga, me voy al cruce, no, al cruce solo fui una vez y qué va, fue cuando incendiaron el trailer, y después me fui al cementerio, del cementerio nos llevaron hasta el Liceo, los tombos corriendo, y todo el mundo corriendo, cuando yo los veo que van por la Pepsi, ya entrando a Pueblo, ¡Ay Dios!, corra porque si me agarran me dejan feo, claro, pero uno siente la adrenalina y todo.

Judy: No, a veces como que se presta para asaltar, más que todo, siempre, por eso hicieron eso en la Coca Cola, que pusieron esas verjas, porque maes, esos pobres siempre se venía la gente que era de XX, de.....de todos esos lados a la huelga, y llegaban y apedreaban todo eso, y ahí antes arreglaban televisores. Sacaban los teles, a la farmacia, al pobre señor ni tan siquiera le dejaron una aspirina para el dolor de cabeza, se lo robaron todo.

Riky: Porque los trailers venían cubriendo a los policías. Hace un roquillo¹, el roquillo estaba en Vietnam, decía, ustedes muchachos quédense por allá, y ustedes para el otro cementerio, se agacha, cuando los tombos lleguen los rodeamos y los sacamos a pedradas y yo 'claro, yo me voy por unas papas^m', pero mentira, apenas lleguen los tombos yo salgo corriendo. Habían como cuatro maes detrás mío, y habían otros por allá, claro, y yo, mae, yo salgo corriendo. Todo es por el chingueⁿ. Yo digo que huelgas y todo eso, a mí no me dan nada, yo voy para vacilar.

Toto: Mi compa también fue por vacilar y el chino de ahí, de la Musmanni, le metió un balazo en la jupa^o y lo mató.

Riky: Lo mataron...El chino le destapó la jupa, nada más, prá, prá, prá!

Rebeca: En la última huelga que hubo, a un muchacho que le dispararon ahí, ese era el mejor amigo de mi hermano, y se murió.... (Entrevista a grupo de jóvenes, Puerto Limón, 15 de mayo de 2001)

Según este diálogo, las protestas en Limón se desarrollan espontáneamente y terminan en disturbios. Los dueños de los negocios se arman para evitar ataques a su propiedad. En esta condición, los organizadores no parecen tener control sobre la dirección de las manifestaciones, lo que facilita el trabajo de la policía al generarse el caos.

Chen: Pero, ¿por qué?, porque la policía llega.

Toto: Porque la policía llega y los golpea, no es porque llegan así...es porque los golpea y le tiran encima...

Riky: Llegan haciendo loco, la gente también se pone a hacer loco, yo he andado en huelgas...

Toto: ¡Ah sí, claro! ...yo ví a un señor de lo más tranquilo así, llegó un "paco", le pegó en la jupa y se armó (Entrevista a grupo de jóvenes, 15 de mayo de 2001).

La violencia no solo ocurre durante las huelgas y bloqueos. El tráfico de drogas, los asaltos, robos y pleitos entre pandillas son también parte de la vida de Limón. Debido a esta situación, la presencia policial se incrementa por épocas, facilitando la vigilancia sobre sindicalistas y líderes comunales. Esta es una de las estrategias que tratan de minar el poder de las y los limonenses que M tiene tan claro:

“Ahora en la última huelga que hubo les demostramos de que nosotros manejamos este país. Se paró la gasolina y se paró los muelles y el gobierno tuvo que ir a (...), por más que desfilaron en San José todas las organizaciones, cuando Limón dijo hasta aquí, se terminó todo” (Entrevista a M, Puerto Limón, 20 de marzo de 2001).

Reflexiones finales

Analizar las condiciones del desarrollo capitalista en Limón y las formas de resistencia de la población evidencia el lugar paradójico que tiene esta provincia frente al Estado-nación. Siguiendo la idea de Toto, uno de mis entrevistados, y a la luz del planteamiento sobre la “colonialidad del poder” de Mignolo (2006), Limón continúa sufriendo una situación de explotación colonialista en pleno siglo XXI.

Sin embargo, cabe preguntarse ¿por qué a pesar de que una y otra vez sus pobladores demuestran el poder de resistencia, este no les lleva a transformar la situación de explotación de que son objeto? ¿Qué sucede que a pesar de todo el poder existente para paralizar al país y demandar otro modelo de desarrollo que incorpore las necesidades de sus habitantes, los movimientos de protesta se detienen en el momento en que se llega a acuerdos puntuales con el gobierno?

Para responderlas habrá que explorar, además de la represión policial, la criminalización y la estigmatización, otros aspectos tales como las diferentes formas de cooptación de la población y los líderes de los movimientos sociales, el uso de “resentimientos” étnicos entre las personas como forma de separación y las válvulas de escape del conflicto político, tales como la migración. No obstante, es necesario apuntar que los movimientos de protesta en realidad no se detienen, sino que continúan después de largas o breves pausas. Así lo demuestran los conflictos laborales presentes en el año 2000 y en la actualidad, pues estos son consustanciales a la inserción capitalista colonialista en la zona.

Las huelgas y protestas públicas y, especialmente, el bloqueo de las carreteras y toma de los muelles, a pesar de la represión policial y la violencia que de allí se generan, devuelven el poder a la población aunque sea por un momento, siendo fuente de dignidad que hasta los más jóvenes, como lo dice uno de mis entrevistados, “recuerdan con orgullo”.

Estos movimientos les conectan con una identidad limonense heterogénea e híbrida en donde los discursos étnicos indigenistas y los de la diáspora africana se mezclan con los discursos de clase para confrontar las demandas del capital.

Notas

1. Este artículo expone algunos de los resultados de la investigación desarrollada en el Instituto de Investigaciones Sociales de la Universidad de Costa Rica "El Lugar de la Diferencia Étnica en Costa Rica: El Caso de Limón y sus Habitantes Afro-costarricenses" llevada a cabo entre enero de 2000 y julio de 2001. En esta se utilizó una metodología cualitativa basada en entrevistas a jóvenes insertos dentro del sistema educativo formal, en tres colegios de secundaria y a un grupo de jóvenes que se reúnen en el Parque Vargas para hacer sus prácticas de patineta y bicicleta y que se autodenominan Skates (Sk-8); observación no participante y participante; entrevistas a madres, maestras de la escuela y a profesores del colegio de una comunidad específica en Puerto Limón, y a una funcionaria de una institución de atención a jóvenes. En total obtuve el siguiente material: 9 entrevistas individuales a funcionarios/as públicos/as, 9 entrevistas individuales a madres Afro-Costarricenses, 19 entrevistas individuales a estudiantes de secundaria, 15 entrevistas grupales a jóvenes de tres colegios de secundaria. Para las entrevistas se aplicaron técnicas dramáticas, elaboración de afiches y grupo operativo. Se realizaron dos talleres con profesores/as en un colegio y una reunión con profesores en otro. Se aplicaron 34 cuestionarios a jóvenes de último nivel de un colegio y 27 cuestionarios a jóvenes de otro, 3 entrevistas grupales y 3 entrevistas individuales con jóvenes en el Parque Vargas. Observación participante y no participante en dos colegios públicos y un colegio privado de Puerto Limón, así como en el Parque Vargas. Se llevó un diario de campo. Se tomaron fotografías de graffiti encontrado en pupitres y paredes de las aulas en los colegios de secundaria. Se obtuvo información secundaria, y se analizaron las noticias que sobre las protestas en Limón aparecieron en el Periódico La Nación durante el año 2000 y 2006.
2. En 1892 se estableció la Iglesia Católica. (Municipalidad de Limón: 1992)
3. En 1940 se inaugura la escuela Tomás Guardia y, en 1943 se crea la Escuela Complementaria de Segunda Enseñanza, en 1945 se crea el Colegio de Limón así como el primer Kindergarden. (Municipalidad de Limón: 1992: 31)
4. Este aspecto será desarrollado en otro artículo.
5. En el año de 1992 hubo un terremoto en Limón.
6. En esos momentos se discutía una vez mas un proyecto de exploración petrolera en la zona Atlántica. Estudios previos habían señalado el alto riesgo ambiental y socioeconómico de este tipo de actividad.
7. Un área indígena protegida.
8. "Viejo"
9. Alcohol.
10. Vivienda.
11. Policías. También se les llama "pacos".
12. Hombre viejo.
13. Piedras.
14. Vacilón, diversión.
15. Cabeza.

Referencias

- Agüero, Mercedes y Álvaro Murillo. "Acuerdo anoche a las 11p.m. Empleados de Japdeva desisten de ir a huelga". *La Nación*. Jueves 10 de agosto, 2006. http://www.nacion.com/ln_ee/2006/agosto/10/pais4.html
- Ávalos, Ángela y Jairo Villegas. "Cancelan cita Gobierno-sindicato. Pérdidas por tortuguismo suben a \$10 millones". *La Nación*. Miércoles 4 de octubre, 2006. http://www.nacion.com/ln_ee/2006/octubre/04/pais848596.html
- Bourgois, Philippe. 1994. *Banano, Etnia y Lucha Social en Centroamérica*. San José: DEI.
- Bourgois, Philippe. 1989. "Upward Mobility and Ethnic Discrimination". *The Costa Rica Reader*. Edelman, Marc y Joanne Kenen, (ed.). New York: Grove Weidenfeld.
- Brenes Leiva, Rafael. "Limón, Turismo y desarrollo". *Opinión*. *La Nación*. Martes 21 de noviembre, 2006. http://www.nacion.com/ln_ee/2006/noviembre/21/opinion902253.html
- Carvajal, Guillermo. 1987. "La Formación de una Región Dependiente: El Caso de la Región Atlántica de Costa Rica". *Estado de la Investigación Científica y la Acción Social Sobre la Región Atlántica de Costa Rica (Seminario)*. Guillermo Carvajal, (ed.). San José: Oficina de Publicaciones de la Universidad de Costa Rica.
- Casalla, Mario. 1998. "Los Dilemas Del Laberinto. Vida, Pensamiento y Creatividad En Tiempos Ambiguos". *Globalización e Identidad Cultural*. Bayardo, R. y M. Lacarrieu, (ed.). Buenos Aires: CICCUS.
- Chomski, Aviva. 1996. *West Indian Workers and the United Fruit Company in Costa Rica, 1870-1940*. Baton Rouge: Louisiana State University Press.
- Cowater International Inc. 1996. *Foro sobre Alivio de la Pobreza para Comunidades Minoritarias en América Latina: Comunidades de Ancestría Africana en Costa Rica, Honduras, Nicaragua, Argentina, Colombia, Ecuador, Perú, Uruguay y Venezuela*. Nueva York: Banco Interamericano de Desarrollo.
- Duncan, Quince. 1989. "Algunas Consideraciones en Torno a las Relaciones Raciales". *Costa Rica y su Impacto en el Desarrollo de Limón en Estado de la Investigación Científica y la Acción Social Sobre la Región Atlántica de Costa Rica (Seminario)*. Guillermo Carvajal, (ed.). San José: Oficina de Publicaciones de la Universidad de Costa Rica.

- Duncan, Quince. 1995. "The Race Question in Costa Rica" *African Presence in the Americas*. Moore, Carlos et al. (ed.). Trenton, New Jersey: Africa World Press.
- Esquivel, Vanessa. "Limón se Hunde". El Heraldillo net. Viernes 18 de Julio, 2003. San José, Costa Rica. <http://www.elheraldillo.net/especiales/limon.htm>. Recuperado: 2 de junio, 2007.
- Estado de la Nación. Estadísticas sociales (2001-2004). http://www.estadonacion.or.cr/Compendio/soc_pobreza01_04.htm Recuperado: 17 de junio, 2007.
- Guevara, José D. "Siete Bloqueos en últimos seis meses. Riesgosa presión. Expertos temen que sectores abusen de medida". La Nación, lunes 14 de agosto de 2000. http://www.nacion.com/ln_ee/2000/agosto/14/pais1.html
- Guevara, José D. y Rodolfo Martín "Apertura de JAPDEVA beneficia a cinco empresas nuevas. Autorizadas 7 estibadoras. Permisos regirán desde el viernes hasta el 7 de diciembre". La Nación, 23 de agosto de 1995. http://www.nacion.com/ln_ee/1995/agosto/23/pagina06.html
- Harpelle, Ronald N. 2001. *The West Indians of Costa Rica. Race, Class, and the Integration of an Ethnic Minority*. Canada: McGill-Queen's University Press.
- Herrera, Berlioth y Vanessa Loaiza. "Fracasó intento de Diálogo del Gobierno. Fetral firme con huelga en Limón. Gremio mantiene convocatoria para hoy a las 6 a.m." La Nación, Martes 16 de setiembre, 2003. http://nacion.com/ln_ee/2003/septiembre/16/pais1.html
- INEC. 2000. Censo Nacional. San José: Imprenta Nacional.
- JAPDEVA. 2000. *Diagnóstico. Plan de Desarrollo Regional. Región Huetar Atlántica. 1999-2004-2009*. Mimeo. Limón: JAPDEVA.
- Klak, Thomas. 1999. "Globalization, Neoliberalism and Economic Change in Central America and the Caribbean". Gwyne, R. y C. Kay (ed.) *Latin America Transformed: Globalization and Modernity*. New York: Oxford University Press.
- La Nación. "Compañía Bananera recontractaría a trabajadores con salario menor". Jueves 19 de octubre, 2000. http://nacion.com/ln_ee/2000/octubre/19/ultima2.html
- La Nación. "Gobierno dará en concesión puertos del Caribe pese a protestas" Domingo 29 de octubre, 2006. http://www.nacion.com/ln_ee/2006/octubre/29/ultima-cr3.html

- La Nación. "Tras Inundaciones en Zona del Caribe. Lento retorno a la calma. Piden a Presidente Pacheco declarar emergencia". Jueves 9 de mayo de 2002. http://www.nacion.com/ln_ee/2002/mayo/09/pais13.html
- Loaiza, Vanessa. "Gobierno reactivó negociaciones con sindicalistas de JAPDEVA. Persiste tortuguismo en muelle de Limón. Gruesos movilizan 15 contenedores por hora, lo normal son 30 movimientos. Sindicato pide la renuncia de Walter Robinson, presidente de JAPDEVA". La Nación. Domingo 24 de junio de 2007. <http://www.nacion.com/>
- Margulis, Mario. 1998. "Cultura y Discriminación Social En La Época De La Globalización". *Globalización e Identidad Cultural*. Bayardo, R. y M Lacarrieu, (ed.). Buenos Aires: CICCUS.
- McIlwaine, Cathy. 1997. "Vulnerable or Poor? A Study of Ethnic and Gender Disadvantage Among Afro-Caribbeans in Limón, Costa Rica". *The European Journal of Development Research*. EADI. vol9, N.2. Diciembre, pp. 35-61
- Meléndez, Carlos y Quince Duncan. 1972. *El Negro en Costa Rica*. San José: Editorial Costa Rica.
- Mignolo, Walter. D. 2006. "Citizenship, Knowledge, and the Limits of Humanity". *Project Muse*. Advance Access Publication. Marzo.
- Mignolo, Walter. D. 2000. *Local Histories/Global Designs. Coloniality, Subaltern Knowledges, and Border Thinking*. New Jersey: Princeton University Press.
- Mora, Emilia. "Incofer inició partida". La Nación. Lunes 29 de junio, 1995 http://nacion.com/ln_ee/1995/junio/29/incofer.html
- Municipalidad de Limón. 1992. *Luchas y Esperanzas. 100 años de historia doble e inconclusa del Cantón de Limón*. Costa Rica: Uruk Editores.
- Murillo, Álvaro. "Sindicato de Japdeva pretende indultos. Desacuerdo por sanciones impide acabar huelga". La Nación. Viernes 27 de octubre, 2006a. http://www.nacion.com/ln_ee/2006/octubre/27/pais875057.html
- Murillo, Álvaro. "Finalizó huelga de cuatro días en Japdeva. Gobierno alcanza acuerdo con muelleros de Limón". La Nación. Sábado 28 de octubre, 2006b. http://www.nacion.com/ln_ee/2006/octubre/28/pais876046.html
- Murillo, Álvaro. "Especialista en los asuntos de Limón". La Nación. Domingo 21 de enero, 2007. http://www.nacion.com/ln_ee/2007/enero/21/pais967298.html

- Oviedo, Esteban y Vanessa Loaiza "Reclaman incumplimiento en pago de beneficios laborales. Muelleros de Limón decretan huelga por tiempo indefinido". *La Nación*. Miércoles 25 de octubre, 2006. http://www.nacion.com/ln_ee/2006/octubre/25/pais872609.html
- Palmer, Paula. 2000. *"Wa'apin Man" La Historia de la Costa Talamanca de Costa Rica, Según sus Protagonistas*. Segunda Edición. San José: Editorial de la Universidad de Costa Rica.
- Purcell, Trevor W. 1993. *Banana Fallout. Class, Color, and Culture Among West Indians in Costa Rica*. California: University of California.
- Putnam, Lara. 1999. "Ideología Racial, Práctica Social y Estado Liberal en Costa Rica". *Revista de Historia*. Enero-Junio. N.39. pp.139-186. San José: Edit. de la Universidad de Costa Rica.
- Putnam, Lara. 2000. *Public Women and One-Pant Men: Labor Migration and the Politics of Gender in Caribbean Costa Rica, 1870-1960*. Tesis Doctoral. Michigan: Universidad de Michigan.
- Putnam, Lara. 2002. *The Company they Kept. Migrants and the Politics of Gender in Caribbean Costa Rica, 1870-1960*. Chapel Hill: The University of North Carolina Press.
- Rodino, Ana María. 1992. "Language Rights and Education for The Afro-Caribbean, English Speaking Minorities in Central América". *La Educación: Revista Interamericana de Desarrollo Educativo*. OEA. Año XXXVI N.111-113 I-II
- Ross, Yazmín. 1991. "Aparente Tolerancia. Discriminación Racial". *Aportes*. N.83 Nov., pp.3-6
- Seligson, M. 1980. *El Campesino y el Capitalismo Agrario en Costa Rica*. San José: Editorial Costa Rica.
- Sharman, Russell Leigh. 2001. "The Caribbean Carretera: Race, Space and Social Liminality in Costa Rica". *Bulletin of Latin American Research*. Vol.20, No.1, pp. 46-62.
- Smith, David y Carmen Murillo. 1987. "Desarrollo de la Costa Atlántica Costarricense: Estado, Capitalismo y Movilización Social". *Estado de la Investigación Científica y la Acción Social Sobre la Región Atlántica de Costa Rica (Seminario)*. Guillermo Carvajal, (ed.). San José: Oficina de Publicaciones de la Universidad de Costa Rica.

- Soto, Luis. "Acuerdo Positivo. Estibadores y exportadores buscan vía común". Opinión. La Nación, Miércoles 2 de enero, 2002. http://www.nacion.com/ln_ee/2002/enero/02/opinion7.html
- Vargas, William. 1992. "Promesas Gubernamentales Incumplidas. Limón Subsiste entre la Pobreza y el Olvido". *Aportes*. N.89 Junio, pp.3-7
- Wallerstein, Emmanuel. 1997. *The Modern World System: Capitalist Agriculture and the Origins of the European World Economy in the Sixteenth Century*. St Louis, MO: Academic Press.
- Wallerstein, Emmanuel. 1980. *The Modern World System II: Mercantilism and the Consolidation of the European World-Economy, 1600-1750*. St Louis, MO: Academic Press.
- Wallerstein, Emmanuel. 1988. *The Modern World System III: The Second Era of Great Expansion of the Capitalist World-Economy, 1730-1840s*. St Louis, MO: Academic Press.