

# JAPDEVA

# FEBRERO 2016

SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO-HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN



## ***RESUMEN EJECUTIVO***

INDICADORES PORTUARIOS

DATOS PRELIMINARES



# JAPDEVA

# FEBRERO 2016

SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO-HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

## COMENTARIOS

Se presenta en el cuadro No.1, 2 Y 3 el comportamiento del Complejo Portuario en general y por separado de los puertos Hernán Garrón y Gastón Kogan respectivamente a **FEBRERO del año 2016**.

En este, se resume los resultados de los principales indicadores portuarios, comparado con los años del 2012, 2013, 2014 y 2015.

Es importante señalar que el análisis de este resumen se refiere al **comportamiento general** del complejo portuario Limón Moín al mes de **FEBRERO del año 2016** con relación al mismo periodo del año 2015 según el cuadro No.3.

La información a este mes fue extraída de la base de datos de JAPDEVA el **14/3/2016**. El sombreado en amarillo en estos cuadros significa que son datos preliminares y que podrían cambiar en el futuro.

# JAPDEVA 2016

## SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO – HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

### CUADRO 1

LIMON													
SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIA													
INDICADORES PORTUARIOS A FEBRERO 2012,2013,2014, 2015 Y 2016													
INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	Variac. Abs.	Variac. Porc.						
						2016 y 2015	2016 y 2015	2016 y 2014	2016 y 2014	2016 y 2013	2016 y 2013	2016 y 2012	2016 Y 2012
Total Naves	199	159	130	132	153	21	16%	23	18%	(6)	-4%	(46)	-23%
No. Naves Mercantes	175	132	107	110	112	2	2%	5	5%	(20)	-15%	(63)	-36%
No. Naves Cruceros	24	27	23	22	41	19	86%	18	78%	14	52%	17	71%
No. Pasajeros	42.902	37.098	37.194	30.493	73.777	43.284	142%	36.583	98%	36.679	99%	30.875	72%
T. Puerto	5.740	6.231	4.410	4.695	6.058	1.363	29%	1.648	37%	(173)	-3%	318	6%
T. Estadia /hrs	2.885	2.461	2.190	2.075	2.425	350	17%	235	11%	(36)	-1%	(460)	-16%
Tiempo Espera	2.855	3.770	2.220	2.620	3.633	1.013	39%	1.413	64%	(137)	-4%	778	27%
Hras Nave Trabajads	226	1729	1.621	1.531	1.634	104	7%	13	1%	(20)	-1%	1.409	624%
Hras Electivs Nav. Trab.	2.004	1.655	1.531	1.465	1.575	109	7%	44	3%	(90)	-5%	(430)	-21%
Hras Cuadrillas Trabajadas	3.008	1.665	2.867	2.672	2.600	(72)	-3%	(267)	-9%	44	2%	(409)	-14%
Hras. Efectivas Cuad. Trab.	2.852	2.556	2.733	2.560	2.510	(50)	-2%	(223)	-8%	(3.788.633)	-100%	(342)	-12%
Tonelaje Reg. Bruto	4.598.721	3.791.143	3.684.784	3.535.069	4.921.512	1.386.443	39%	1.236.728	34%	1.130.369	30%	322.791	7%
Eslora/mts	33.612	27.660	24.036	24.149	29.645	5.497	23%	5.609	23%	1.986	7%	(3.966)	-12%
Remolcadores	145	333	270	274	310	36	13%	40	15%	(23)	-7%	165	114%
Tasa Ocupación 2:1,2,3	50	43	38	35	42	7	20%	4	11%	(1)	-2%	(8)	-16%
3:1,2,3 \$:1,2,3													
Carga Mov. Grl ton.	449.002	200.488	377.031	363.260	349.892	(13.368)	-4%	(27.139)	-7%	149.404	75%	(99.110)	-22%
Exportación	206.686	98.778	202.468	175.526	157.564	(17.962)	-10%	(44.904)	-22%	58.786	60%	(49.122)	-24%
Importación	242.316	101.710	174.563	187.734	192.328	4.594	2%	17.765	10%	90.618	89%	(49.988)	-21%
import. Petrolero y gasero	-	0	0	0	-								
Carga Contenerizada													
	2	2	2	2	2								
Unidades	32.146	30.677	31.173	28.325	28.065	(260)	-1%	(3.108)	-10%	(2.612)	-9%	(4.081)	-13%
Teus	57.396	54.604	57.430	51.715	50.517	(1.198)	-2%	(6.913)	-12%	(4.087)	-7%	(6.879)	-12%
Carga	368.989	335.935	348.199	289.073	300.037	10.965	4%	(48.162)	-14%	(35.898)	-11%	(68.952)	-19%
Nota: Datos preliminares													

# JAPDEVA 2016

## SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO – HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

### CUADRO 2

<b>MOIN</b>													
SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIA													
INDICADORES PORTUARIOS A FEBRERO 2012,2013,2014, 2015 Y 2016													
INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	Variac. Abs.	Variac. Porc.						
						2016 y 2015	2016 y 2015	2016 y 2014	2016 y 2014	2016 y 2013	2016 y 2013	2016 y 2012	2016 Y 2012
Total Naves	216	205	205	178	211	33	19%	6	3%	6	3%	(5)	-2%
No. Naves Mercantes	214	205	204	178	211	33	19%	7	3%	6	3%	(3)	-1%
No. Naves Cruceros	2	0	1	0	-	-		(1)		-		(2)	
No. Pasajeros	397	-	92	-	-	-							
T. Puerto	10.333	9.873	9.683	8.731	10.610	1.879	22%	927	10%	737	7%	277	3%
T. Estadía /mts,esl,hrs	4.818	5.129	4.686	4.299	5.194	895	21%	508	11%	65	1%	375	8%
Tiempo Espera	5.514	4.744	4.997	4.432	5.416	984	22%	419	8%	993	22%	(99)	-2%
Hras Nave Trabajad	4.086	4.423	4.040	3.697	4.543	846	23%	504	12%	318	8%	458	11%
Hras Electivos Nav. Trah.	3.820	4.225	3.798	3.459	4.253	795	23%	455	12%	(5.559)	-57%	433	11%
Hras Cuadrillas Trabajadas	8.997	9.813	9.803	9.180	11.008	1.829	20%	1.206	12%	1.659	18%	2.012	22%
Hras. Efectivas Cuad. Trah.	8.374	9.349	9.137	8.554	10.305	1.751	20%	1.168	13%	956	0%	1.931	23%
Tonelaje Reg. Bruto	3.291.621	2.998.260	2.930.169	3.069.681	3.547.680	477.999	16%	617.511	21%	549.420	18%	256.059	8%
Eslora/mts	34.926	32.146	31.537	30.031	35.123	5.092	17%	3.586	11%	2.977	9%	197	1%
Remolcadores	385	379	423	371	432	61	16%	9	2%	53	14%	47	12%
Tasa Ocupación 5:1,2,3, 5:4,5,6	67	71	65	61	72	11	18%	7	11%	1	1%	5	7%
Carga Mov. Grt ton.	1.196.380	1.365.281	1.343.279	1.309.649	1.523.669	214.020	16%	180.390	13%	158.388	12%	327.289	27%
Exportación	685.099	765.764	799.355	738.471	838.189	99.718	14%	38.834	5%	72.425	9%	153.090	22%
Importación	146.660	215.650	219.886	368.247	241.616	(126.631)	-34%	21.730	10%	25.966	12%	94.956	65%
import. Petrolero y gasero	364.621	383.867	324.038	202.931	443.864	240.933	119%	119.826	37%	59.997	16%	79.243	22%
Carga Contenerizada						-							
						-							
	2	2	2	2	2	-							
Unidades	52.551	57.894	58.483	62.573	75.020	12.447	20%	16.537	28%	17.126	30%	22.469	43%
Teus	103.608	113.722	114.192	122.380	146.856	24.476	20%	32.664	29%	33.134	29%	43.248	42%
Carga	600.984	712.589	703.517	726.006	808.700	82.694	11%	105.183	15%	96.111	13%	207.716	35%
						-				-		-	
						-				-		-	
						-				-		-	
Nota: Datos preliminares						-				-		-	

# JAPDEVA 2016

## SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO – HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

### CUADRO 3

SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIA													
COMPLEJO PORTUARIO LIMON-MOIN													
INDICADORES PORTUARIOS A FEBRERO 2012,2013,2014,2015 Y 2016													
INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	Variac. Abs.	Variac. Porc.						
						2016 y 2015	2016 y 2015	2016 y 2014	2016 y 2014	2016 y 2013	2016 y 2013	2016 y 2012	2016 y 2012
<b>Total Naves</b>	415	364	335	310	364	54	17%	29	9%	-	0%	(51)	-12%
<b>No. Naves Mercantes</b>	389	337	311	288	323	35	12%	12	4%	(14)	-4%	(66)	-17%
<b>No. Naves Cruceros</b>	26	27	24	22	41	19	86%	17	71%	14	52%	15	58%
										-			
										-			
<b>No. Pasajeros</b>	43.299	37.098	37.286	30.493	73.777	43.284	142%	36.491	98%	36.679	99%	30.478	70%
<b>T. Puerto</b>	16.073	16.104	14.093	13.426	16.668	3.242	24%	2.574	18%	564	4%	595	4%
<b>T. Estadía /hrs</b>	7.703	7.590	6.877	6.374	7.619	1.245	20%	742	11%	29	0%	(84)	-1%
<b>Tiempo Espera</b>	8.370	8.514	7.217	7.052	9.049	1.997	28%	1.832	25%	535	6%	679	8%
<b>Hras Nave Trabajads</b>	4.311	6.151	5.660	5.228	6.177	949	18%	517	9%	26	0%	1.866	43%
<b>Hras Efectivs Nav. Trab.</b>	5.825	5.880	5.329	4.924	5.828	904	18%	499	9%	(52)	-1%	3	0%
<b>Hras Cuadrillas Trabajadas</b>	12.005	11.477	12.669	11.852	13.608	1.757	15%	939	7%	2.131	19%	1.603	13%
<b>Hras. Efectivas Cuad. Trab.</b>	11.226	11.905	11.870	11.114	12.815	1.702	15%	945	8%	910	8%	1.589	14%
<b>Tonelaje Reg. Bruto merc.</b>	7.890.342	6.789.403	6.614.953	6.604.750	8.469.192	1.864.442	28%	1.854.239	28%	1.679.789	25%	578.850	7%
<b>Eslora/mts</b>	68.538	59.805	55.573	54.180	64.768	10.588	20%	9.195	17%	4.963	8%	(3.769)	-5%
<b>Remolcadores</b>	530	712	693	645	742	97	15%	49	7%	30	4%	212	40%
<b>Tasas de Ocupación</b>	59	57	52	48	57	9	19%	6	11%	-	0%	(2)	-3%
										-			
										-			
<b>Carga Mov. Gr ton.</b>	1.645.382	1.565.769	1.720.310	1.672.909	1.873.561	200.652	12%	153.251	9%	307.792	20%	228.179	14%
<b>Exportación</b>	891.785	864.542	1.001.823	913.997	995.753	81.756	9%	(6.070)	-1%	131.211	15%	103.968	12%
<b>Importación</b>	388.976	317.360	394.449	555.981	433.944	(122.037)	-22%	39.495	10%	116.584	37%	44.968	12%
<b>import. Petrolero y gas.</b>	364.621	383.867	324.038	202.931	443.864	240.933	119%	119.826	37%	59.997	16%	79.243	22%
<b>Carga Contenerizada</b>													
	2	2	2	2	2								
<b>Unidades</b>	84.697	88.571	89.656	90.898	103.085	12.187	13%	13.429	15%	14.514	16%	18.388	22%
<b>Teus</b>	161.004	168.326	171.622	174.095	197.373	23.278	13%	25.751	15%	29.047	17%	36.369	23%
<b>Carga</b>	969.973	1.048.524	1.051.716	1.015.079	1.108.738	93.659	9%	57.022	5%	60.214	6%	138.765	14%

# JAPDEVA 2016

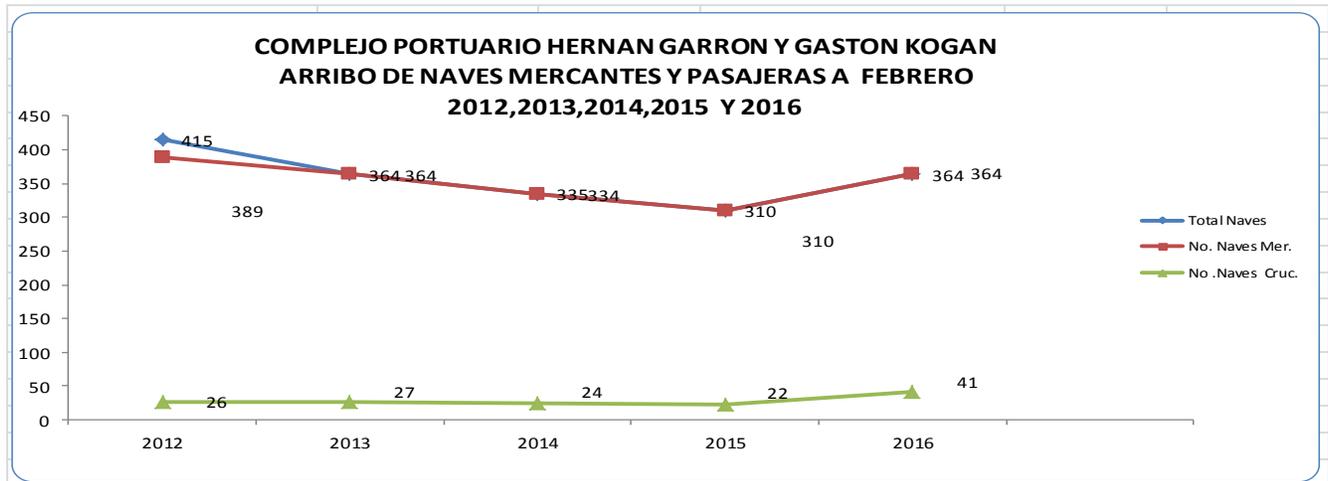
## SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO – HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

Al mes de **FEBRERO** del 2016, se observa un aumento de **54 naves** con respecto a las naves atracadas en el mismo periodo del año **2015**, aumento producido por **35 naves mercantes Y 19 cruceros**.

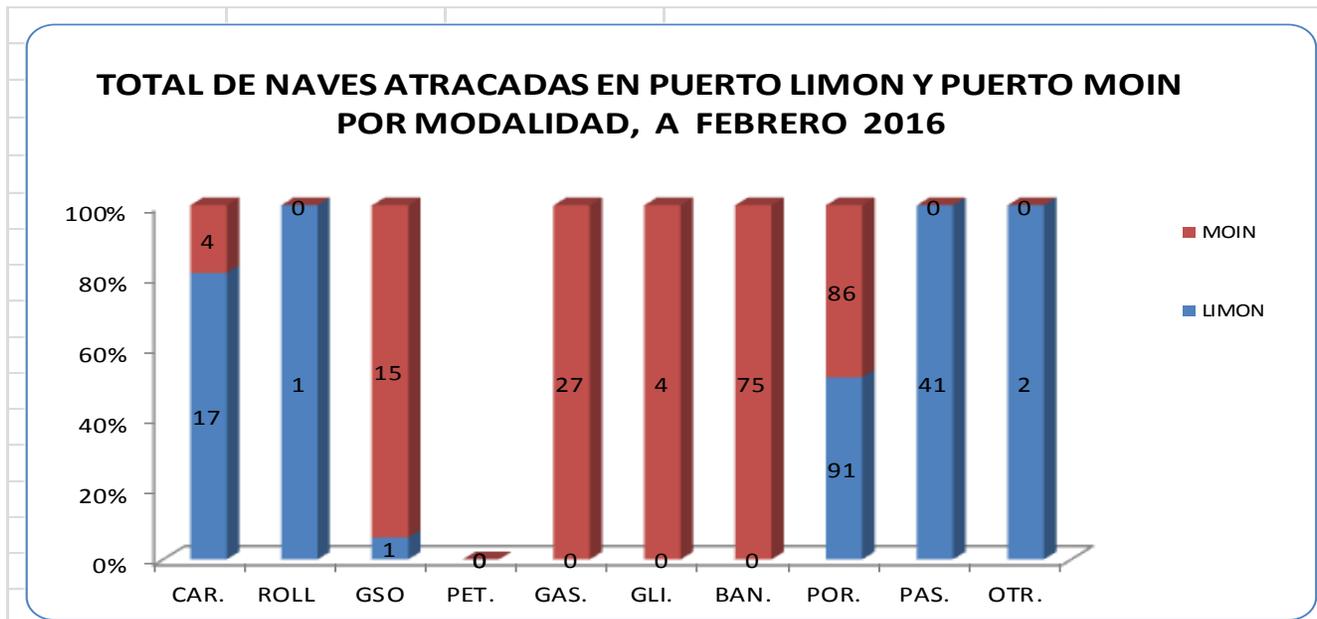
**Naves mercantes** El repunte del mes en estudio se debe al aumento de las importaciones de combustible y al aumento que viene teniendo la exportación de la piña y el banano.

**los cruceros** mantienen su comportamiento, típico de la temporada y además al desarrollo de la nueva actividad turística en Puerto Limón (Home Ports).

**Gráfico No.1**



**Gráfico No. 1-a**



# JAPDEVA 2016

## SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO – HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

---

En el gráfico 1-b se observa que del total de las naves arribadas **FEBRERO DEL 2016** el **58%** fueron atracadas en el Puerto de Moín y el otro **42%** fueron atracadas en los Puertos de Limón, 211 y 153 naves respectivamente.

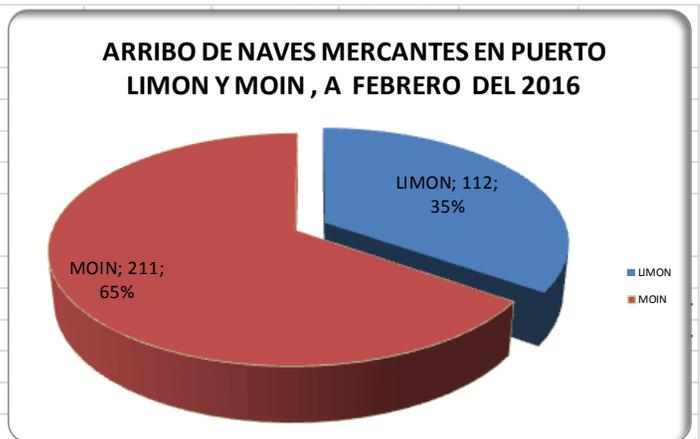
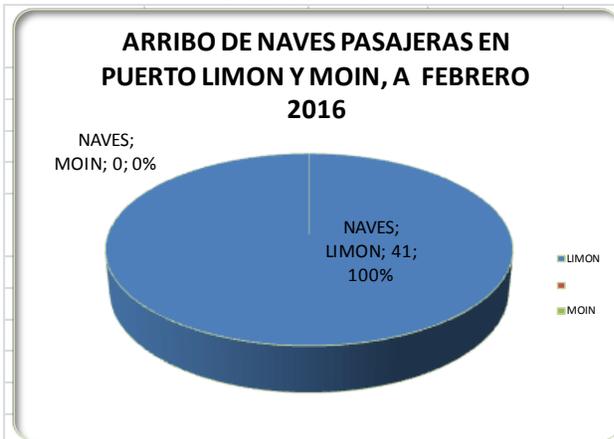
**Gráfico 1-b**



Los dos gráficos siguientes son complemento del anterior, el gráfico 1-c informa que de todas las naves pasajeras atracadas al mes de **FEBRERO DEL 2016** el **100%** o sea **41** naves cruceras fueron atracadas en Limón. Del total de las naves mercantes en el gráfico 1-d el **65%**, **211** naves fueron atracadas en Moín y el **35%** **112** naves en Limón.

**Gráfico 1-c**

**Gráfico 1-d**



# JAPDEVA 2016

## SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO – HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

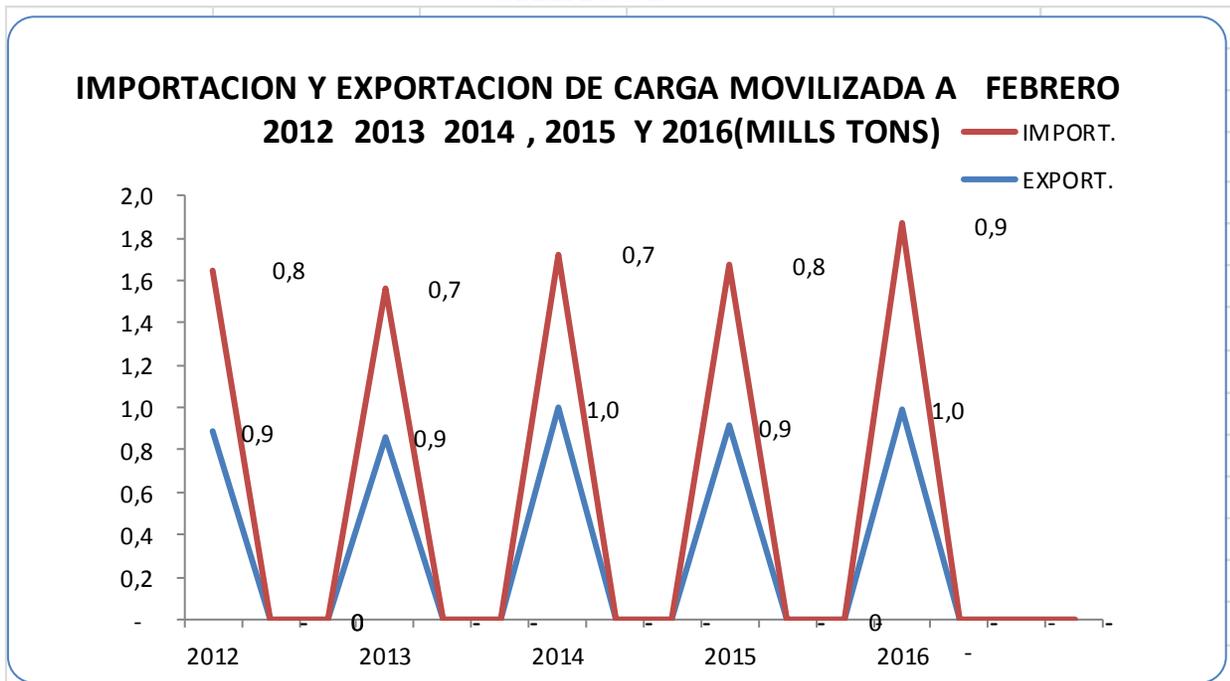
### Tráfico de Carga:

El complejo Portuario movilizó a **FEBRERO** del 2016 12%, 200.652 toneladas más que lo movilizó en el mismo periodo del año 2015.

Del total de la carga que se movilizó, 1873.561 toneladas, El 53% 995.753 toneladas se refiere a carga embarcada y el 47%, 877.809 toneladas a la carga desembarcada.

Las exportaciones obtuvieron un aumento de 81.756 toneladas 9% más, en cuanto a las importaciones sin tomar en cuenta lo del petróleo DISMINUYERON la carga en 122.037 22% de toneladas; las importaciones de petróleo y sus derivados AUMENTARON su comportamiento a este mes en 240.933 toneladas, todo comparado con el mismo periodo del año anterior.

**GRAFICO 2**



# JAPDEVA 2016

## SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO – HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

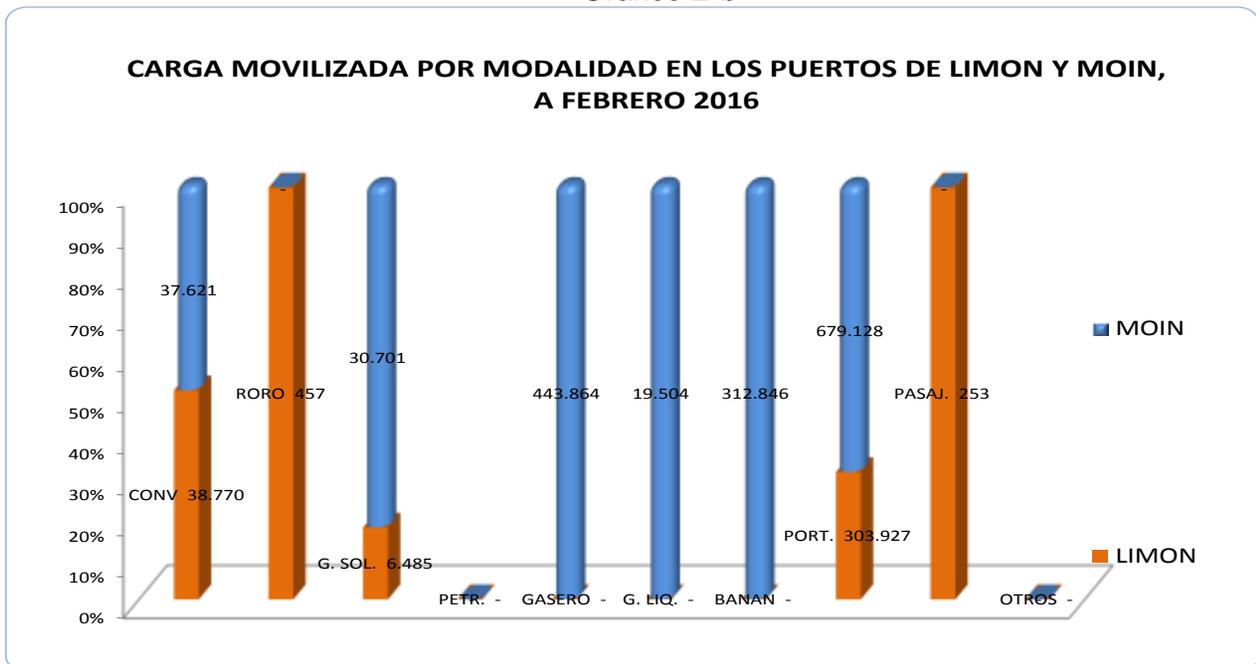
Del gráfico 2-a es importante mencionar que del total de la carga que se movilizó en el complejo portuario al mes de FEBRERO año 2016 más de tres cuartas partes, el **81%**, **1.523.669** toneladas de la carga se trasegaron en el puerto de Moín y el **19%** **349.892** toneladas, en Limón.

Gráfico No. 2-a



En el gráfico 2b se aprecia por tipo de modalidad, el transporte de la carga total (origen y destino) a los puertos de Limón y Moín.

Gráfico 2-b

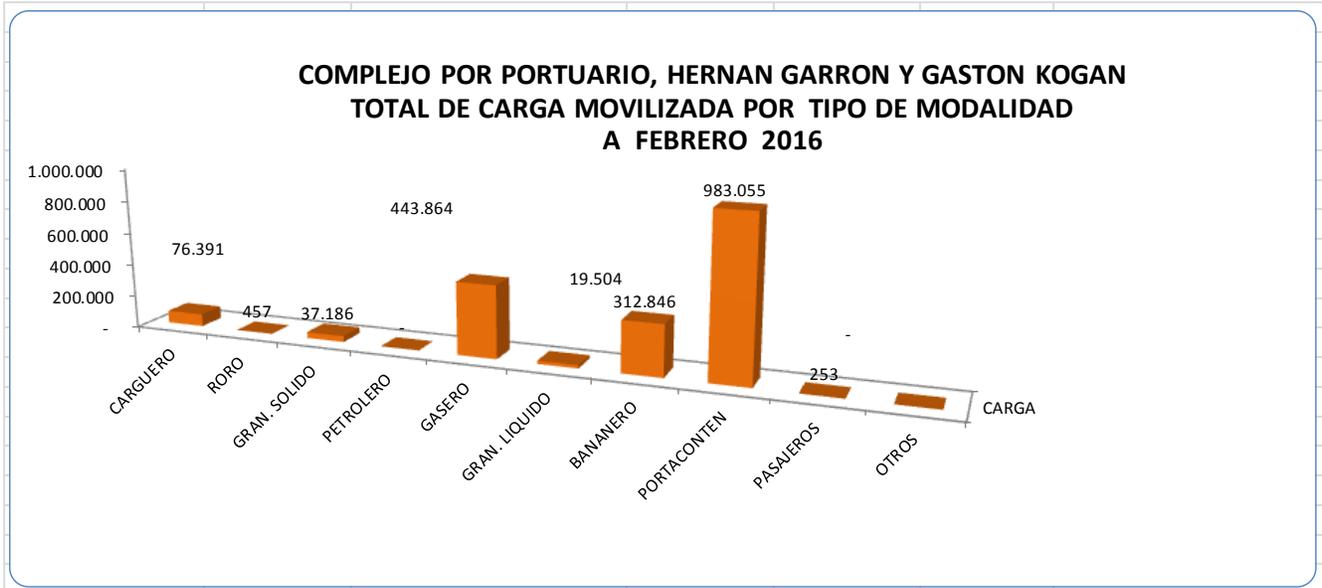


# JAPDEVA 2016

## SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO – HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

En el gráfico 2c se muestra la participación porcentual por modalidad del total de la carga que se movilizó en el complejo portuario.

**Gráfico No. 2c**

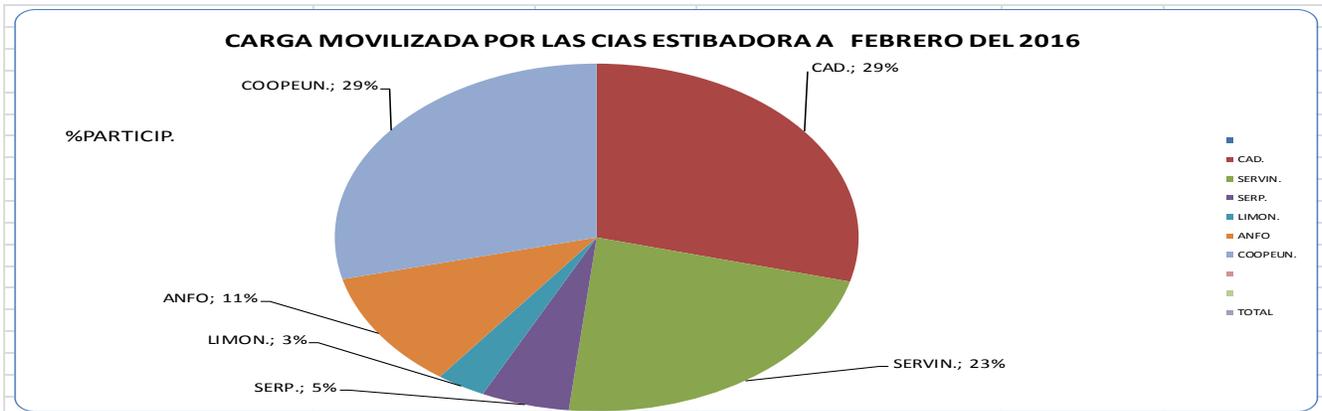


El gráfico 2d muestra el comportamiento de la movilización de la carga por Compañías Estibadoras.

Las compañías estibadoras movilizaron alrededor de un **73%** **1.375.995** toneladas de la carga que se manejó en el complejo portuario Limón Moín. El resto **27%** **497.563 TONELADAS** está compuesta por la carga que se moviliza en los Graneleros líquidos, petroleros Y gaseros entre otros.

Del total de la carga que movilizaron las estibadoras, alrededor del **81%** lo movilizaron tres estibadoras: **Cadesa 29%**, **Coopeunitrap con 29%**, y **Servinave con 23%** el **19%** que resta de la carga se encuentra repartida entre las estibadoras Serporatlas, Anfo y Limonense.

**Gráfico No. 2-d**

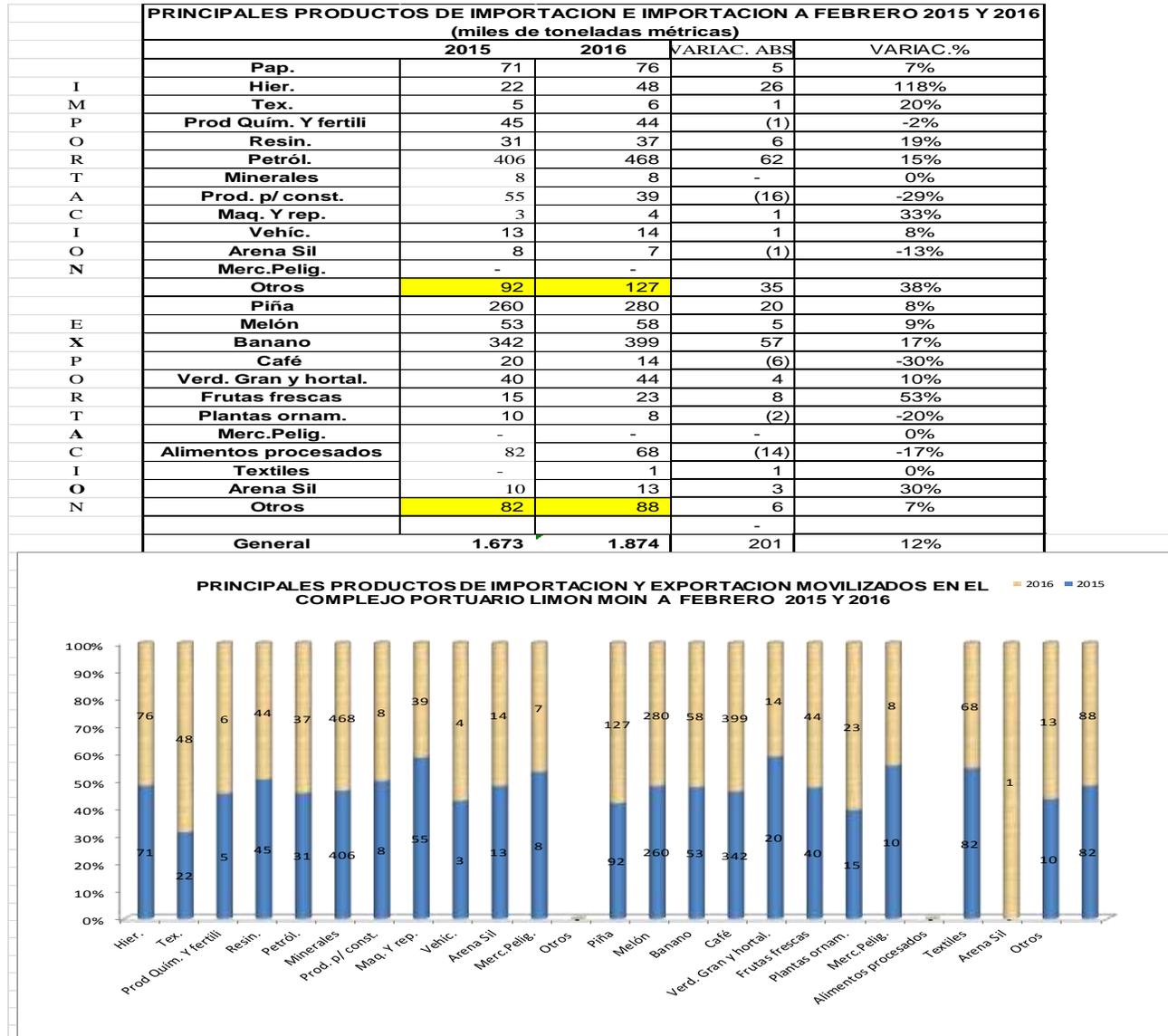


# JAPDEVA 2016

## SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO – HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

En el gráfico 2-e se observa la carga movilizada por los principales productos De importación y exportación que se movilizaron en el complejo Portuario LIMON-MOIN Comparada con la carga del mismo periodo del año 2015. Se observa que casi todos los productos **de importación** que trasegaron por este Complejo portuario siguen con el repunte, sobresalieron el hierro y productos de petróleos. De Todos los principales productos **de exportación** disminuyeron su trasiego el café y los alimentos procesados, aumento en demasía el banano 17%, la piña 8% y otras frutas frescas 8% en gran parte se debió al buen tiempo climatológico de fin de año 2015, el cual favoreció las plantaciones de este producto, todo comparado con el mismo periodo del 2015.

**Gráfico 2-e**

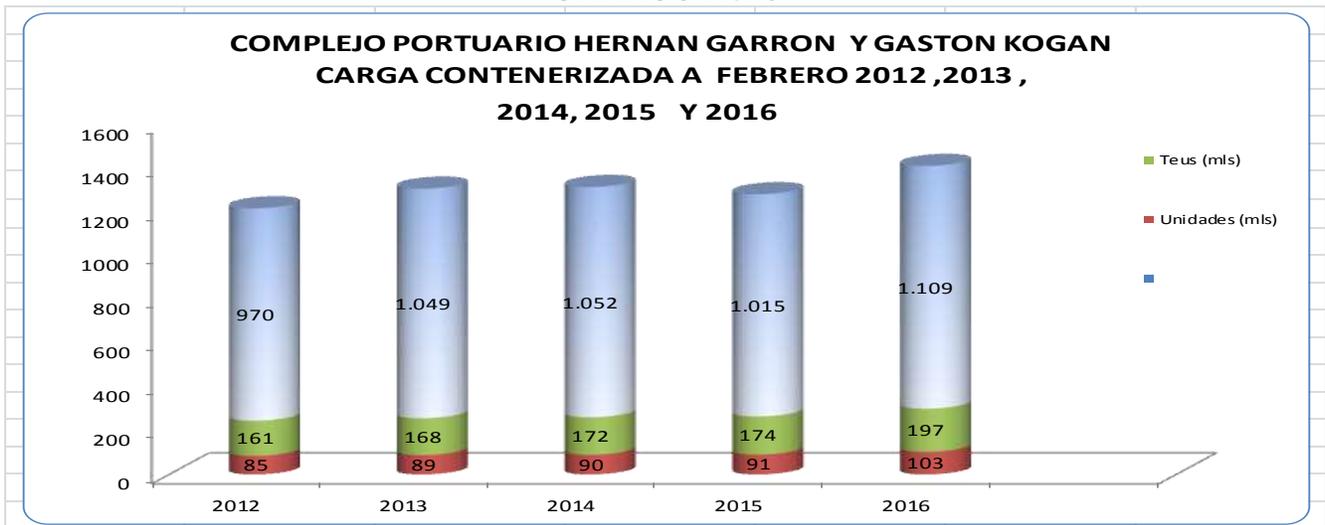


# JAPDEVA 2016

## SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO – HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

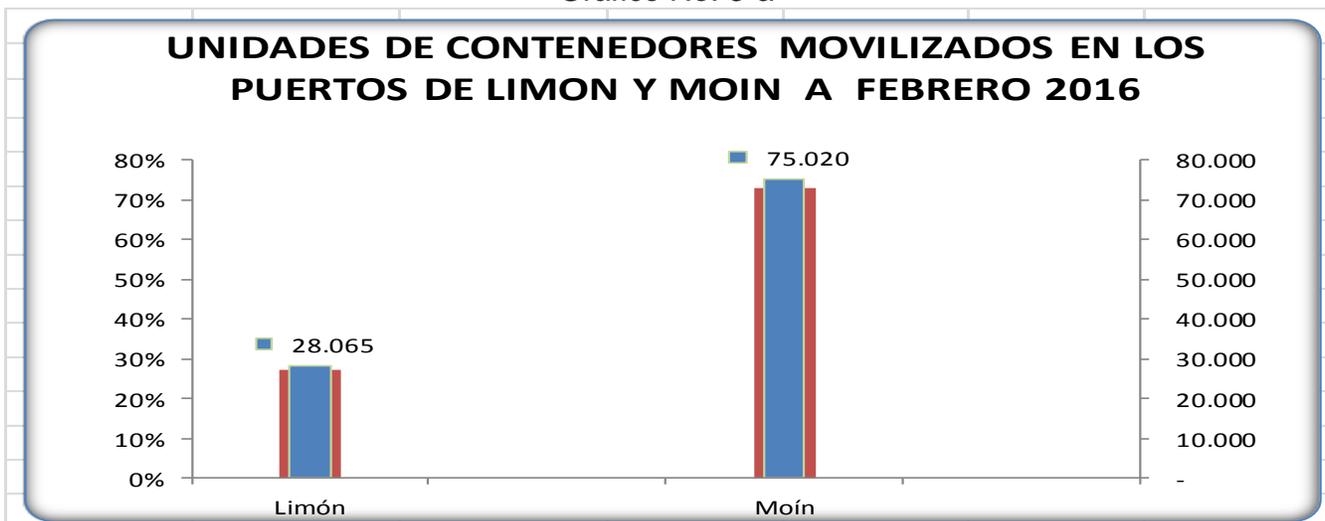
**Movimiento de Contenedores y Furgones.** En el grafico 3 de la carga contenerizada, se observa un aumento de las unidades, los teus y la carga en 12.187,23.278 y 93.659 respectivamente, todo comparado con el mismo periodo del año 2015.

GRAFICO No. 3



En el Gráfico 3-a Se observa que del total de las unidades movilizadas (contenedores), un 72% trasegaron por el puerto de Moín y un 28% por el puerto Limón.

Gráfico No. 3-a

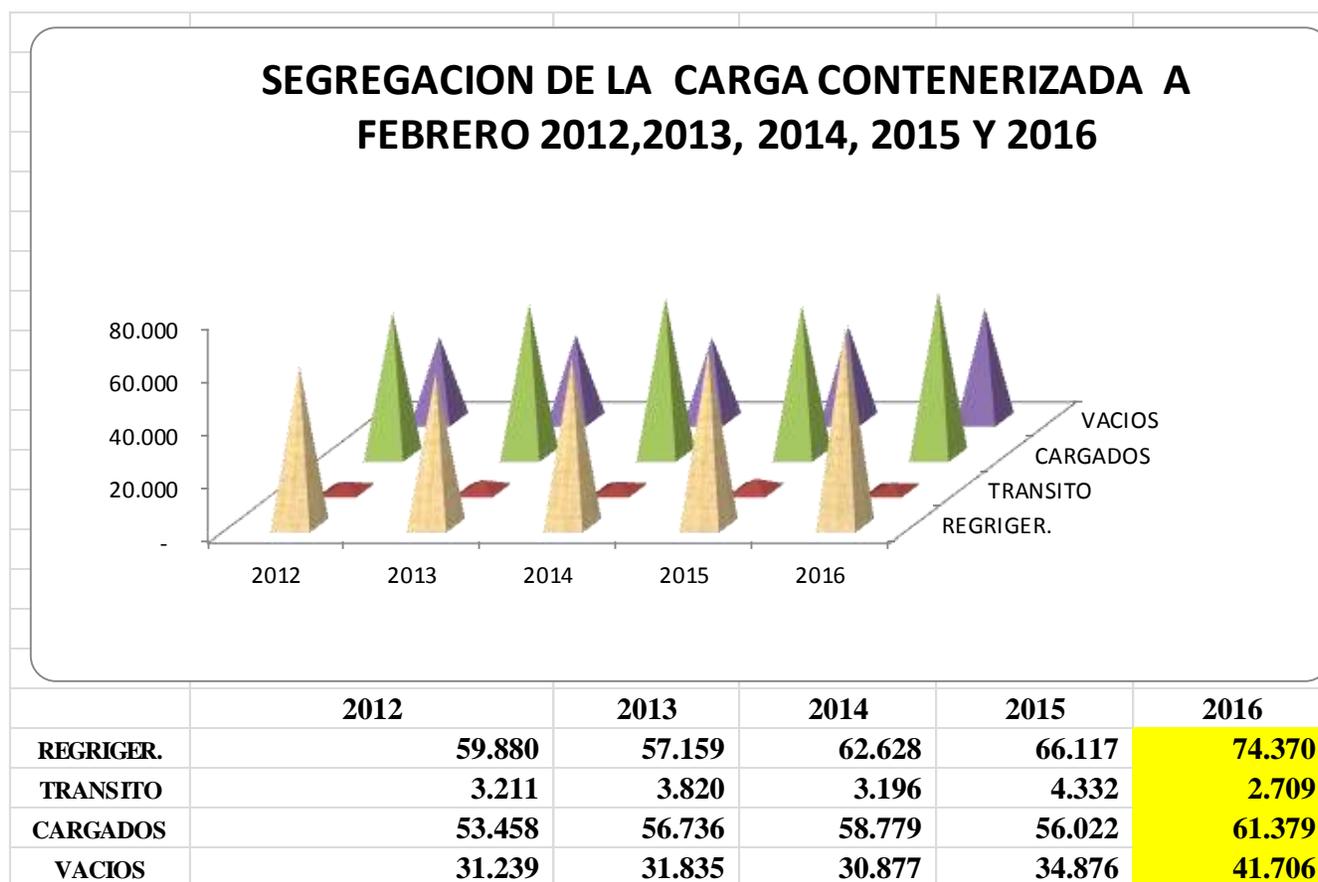


# JAPDEVA 2016

## SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO – HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

En el gráfico 3-b se observa la segregación de las unidades contenerizadas al mes de **FEBRERO DEL 2016** comparadas con el mismo mes del 2015. Es importante mencionar que las unidades refrigeradas y en tránsito forman parte del total de las unidades vacías y cargadas que trasegaron por el complejo portuario. Las unidades refrigeradas, cargadas y vacías aumentaron en 8.253, 5.357 y 6.830 unidades respectivamente; los contenedores en tránsito disminuyeron en 1.623 unidades.

Gráfico No. 3-b



# JAPDEVA 2016

## SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO – HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

fin

### TASAS DE OCUPACION

En el cuadro 4 se observa el comportamiento de la tasa de ocupación por puestos de atraque de Limón y Moín. **Teóricamente** (donde se toman en cuenta todos los puestos que trabajaron carga) la tasa de ocupación a **FEBRERO** del 2016 fue de 57%, Operacionalmente (donde solo se toman en cuenta los puestos que más volumen de carga manejan) la tasa reflejó 64%, siendo en la terminal de Limón, el puesto 4.3 que contribuyó a este aumento con 80% y en Moín el 5-5 y 5-6 con 79 y 80% de Ocupación respectivamente.

**La tasa de ocupación total aumento con respecto al mismo periodo del año anterior en 9 puntos, siendo el puerto de Limón que contribuyó a este aumento con 7 puntos y Moín con 11 puntos de ocupación.**

**Cuadro No.4**

(porcentaje)														
TASAS DE OCUPACION (%)														
PUESTOS DE ATRAQUE														
2014	LIMON					MOIN								
	2,1	3.1/2	3,3	4.1/2.	4,3	5.1/2	5,3	5,4	5,5	5,6				
	VAR	CRUC	ALEM	ALEM.		PET.	BAN.	BAN.	BAN	MULT.				
Ene	-	39	29	31	84	78	56	67	81	84				
Feb	-	5	41	31	76	68	71	67	77	76				
Mar														
Abr														
May														
Jun														
Jul														
Ago														
Set														
Oct														
Nov														
Dic														
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>22,2</b>	<b>35,0</b>	<b>31,1</b>	<b>80,2</b>	<b>73,0</b>	<b>63,3</b>	<b>66,5</b>	<b>78,7</b>	<b>79,8</b>	<b>57,2</b>		<b>64</b>	

**febrero**

**JAPDEVA 2016**  
**SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO – HERNAN GARRON Y**  
**GASTON KOGAN**

**RENDIMIENTOS**

*A continuación, se presentan algunos promedios de rendimientos por horas en toneladas en paletas Y carga convencional, así como rendimiento en movimientos de contenedores y furgones en el complejo portuario Limón y Moín a **diciembre del 2015***

**Nota: estos datos se actualizan cada trimestre.**

COMPLEJO PORTUARIO LIMON-MOIN				
RENDIMIENTOS POR MODALIDAD ENERO - DICIEMBRE 2015				
UNID. MODALIDAD	TON. Y PALET. BANANERO	UNID.CONT. PORTAC. Y BAN	UNID. FURG. RORO	TONEL. CONVEN.
BARCOS	349	753	13	96
TONELAD	1.428.447	4.314.105	7.818	304.425
UND	98.141	484.248	542	725
T.ESTAD., HR	7.738	15.343	119	2.433
REND.X HR	<b>185</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>125</b>
RENDIMIENTO POR MODALIDAD ENERO -DICIEMBRE 2014				
UNID. MODALIDAD	TON. Y PALET. BANANERO	UNID.CONT. PORTAC.	UNID. FURG. RORO	TONEL. CONVEN.
BARCOS	439	756	6	113
TONELAD	1.842.447	4.245.475	3.115	338.989
UND	106.582	462.513	-	1.420
T.ESTAD., HR	10.337	14.965	32	2.804
REND.X HR	<b>178</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>121</b>

# JAPDEVA 2016

## SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO – HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

---

### COMENTARIOS DE OTROS INDICADORES

#### Tiempo Puerto, Estadía y Espera naves mercantes

El tiempo de permanencia de los buques en los puestos de atraque en horas (**T. Estadía**) a **FEBRERO DEL 2016** registró un aumento de 1.245 horas, 20% más que en el año anterior, **las horas promedio por nave en atracadero aumento en una hora, 21 horas por nave con relación al mismo periodo del 2015 que fue de 20 horas por nave.**

En cuanto al tiempo total que transcurre desde el arribo de buque hasta su atraque en un puesto, en horas (**T. Espera**) aumento en 1997 horas, 28%, **aumento en 5 horas promedio de 24 en el 2015 a 29 horas promedio por nave de espera en arribo en este mes del 2016.**

**Las horas en puerto** aumentaron en 3.242 horas, 24% más, mucho obedece al mal tiempo climatológico (resacas) que desfavoreció a la zona atlántica en este inicio de año, provocando que las naves estuvieran en bahía por mas tiempo.

**El promedio por nave de tiempo en Puerto fue de 50 horas, 5 hora mas, comparado con las 45 horas del mismo periodo del 2015.**

#### Tonelaje Registro Bruto:

A este mes del 2016, se observó un aumento de 1.864.442, **28%** TRB con respecto al mismo periodo del año 2015.

#### Metro Eslora por hora:

La eslora registró un aumento de **10.588** metros, en comparación con el mismo periodo del año 2015.

### **EN GENERAL**

El aumento de algunos de los indicadores portuarios por **servicios a la carga** en gran parte se le atribuye al repunte del 12% en las toneladas entre carga general y carga contenerizada que aumentaron a este periodo del 2016.

Así mismo, el aumento en algunos indicadores **por servicios a las naves** (tiempos, entre otros) se le atribuyeron al aumento de las **54** naves entre mercantes y cruceros que Atracaron en los puestos del complejo portuario Limón-Moín y al desfavorable tiempo climatológico que afecto la zona atlántica a principio de año.