

J A P D E V A

M A R Z O 2016

SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO-HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN



R E S U M E N E J E C U T I V O

INDICADORES PORTUARIOS

DATOS PRELIMINARES

J A P D E V A

M A R Z O 2016

SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO-HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

COMENTARIOS

Se presenta en el cuadro No.1, 2 Y 3 el comportamiento del Complejo Portuario en general y por separado de los puertos Hernán Garrón y Gastón Kogan respectivamente a **MARZO del año 2016**.

En este, se resume los resultados de los principales indicadores portuarios, comparado con los años del 2012, 2013, 2014 y 2015.

Es importante señalar que el análisis de este resumen se refiere al **comportamiento general** del complejo portuario Limón Moín al mes de **MARZO del año 2016** con relación al mismo periodo del año 2015 según el cuadro No.3.

La información a este mes fue extraída de la base de datos de JAPDEVA el **22/4/2016**. El sombreado en amarillo en estos cuadros significa que son datos preliminares y que podrían cambiar en el futuro.

JAPDEVA 2016

SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO – HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

CUADRO 1

LIMON													
SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIA													
INDICADORES PORTUARIOS A MARZO 2012,2013,2014, 2015 Y 2016													
INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	Variac. Abs. 2016 y 2015	Variac. Perc. 2016 y 2015	Variac. Abs. 2016 y 2014	Variac. Perc. 2016 y 2014	Variac. Abs. 2016 y 2013	Variac. Perc. 2016 y 2013	Variac. Abs. 2016 y 2012	Variac. Perc. 2016 y 2012
Total Naves	299	238	206	204	230	26	13%	24	12%	(8)	-3%	(69)	-23%
No. Naves Mercantes	264	202	173	170	170	-	0%	(3)	-2%	(32)	-16%	(94)	-36%
No. Naves Cruceros	35	36	33	34	60	26	76%	27	82%	24	67%	25	71%
No. Pasajeros	42.902	37.098	37.194	53.851	111.013	57.162	106%	73.819	198%	73.915	199%	68.111	159%
T. Puerto	10.071	9.469	7.194	7.359	8.573	1.214	16%	1.379	19%	(896)	-9%	(1.498)	-15%
T. Estadía /hrs	4.542	3.707	3.661	3.282	3.521	239	7%	(141)	-4%	(186)	-5%	(1.021)	-22%
Tiempo Espera	5.530	5.762	3.533	4.077	5.052	975	24%	1.519	43%	(710)	-12%	(477)	-9%
Hras Nave Trabajad	3.297	2.653	2.759	2.430	2.357	(73)	-3%	(402)	-15%	(191)	-7%	(940)	-29%
Hras Efectiv Nav. Trab.	3.099	2.548	2.620	2.306	2.275	(31)	-1%	(344)	-13%	(1.846)	-45%	(823)	-27%
Hras Cuadrillas Trabajadas	4.856	4.121	4.763	4.216	3.448	(768)	-18%	(1.315)	-28%	(515)	-13%	(1.408)	-29%
Hras. Efectivas Cuad. Trab.	4.575	3.963	4.558	4.008	3.722	(286)	-7%	(836)	-18%	(5.560.205)	-100%	(853)	-19%
Tonelaje Reg. Bruto	6.895.492	5.563.927	5.539.661	5.631.400	7.416.517	1.785.117	32%	1.876.856	34%	1.852.590	33%	521.025	8%
Esloza/mts	50.380	41.218	37.608	37.773	44.756	6.983	18%	7.148	19%	3.538	9%	(5.625)	-11%
Remolcadores	431	499	436	426	466	40	9%	30	7%	(33)	-7%	35	8%
Tasa Ocupación 2:1,2,3	51	43	42	37	40	3	8%	(2)	-5%	(3)	-7%	(11)	-22%
3:1,2,3 5:1,2,3													
Carga Mov. Grt ton.	732.873	620.828	645.445	593.407	522.005	(71.402)	-12%	(123.440)	-19%	(98.823)	-16%	(210.868)	-29%
Exportación	350.291	324.703	344.535	308.082	224.244	(83.838)	-27%	(120.291)	-35%	(100.459)	-31%	(126.047)	-36%
Importación	382.582	296.125	300.910	285.325	297.761	12.436	4%	(3.149)	-1%	1.636	1%	(84.821)	-22%
import. Petrolero y gasero	-	0	0	0	-								
Carga Contenerizada													
2	2	2	2	2	2								
Unidades	49.349	47.130	48.938	44.743	42.902	(1.841)	-4%	(6.036)	-12%	(4.228)	-9%	(6.447)	-13%
Teus	88.311	84.555	90.043	81.966	77.357	(4.609)	-6%	(12.686)	-14%	(7.198)	-9%	(10.954)	-12%
Carga	589.772	536.201	553.787	467.229	447.135	(20.095)	-4%	(106.652)	-19%	(89.066)	-17%	(142.637)	-24%
Nota: Datos preliminares													

JAPDEVA 2016

SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO - HERNAN GARRON Y

GASTON KOGAN

CUADRO 2

MOIN													
SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIA													
INDICADORES PORTUARIOS A MARZO 2012,2013,2014, 2015 Y 2016													
INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	Variac. Abs. 2016 y 2015	Variac. Perc. 2016 y 2015	Variac. Abs. 2016 y 2014	Variac. Perc. 2016 y 2014	Variac. Abs. 2016 y 2013	Variac. Perc. 2016 y 2013	Variac. Abs. 2016 y 2012	Variac. Perc. 2016 y 2012
Total Naves	330	313	312	282	324	42	15%	12	4%	11	4%	(6)	-2%
No. Naves Mercantes	328	313	311	282	324	42	15%	13	4%	11	4%	(4)	-1%
No. Naves Cruceros	2	0	1	0	-	-		(1)		-		(2)	
No. Pasajeros	397	-	92	-	-	-							
T. Puerto	16.130	15.752	15.068	13.859	15.644	1.785	13%	576	4%	(108)	-1%	(486)	-3%
T. Estadía /mts.es,lhrs	7.568	7.995	7.337	6.863	7.785	922	13%	447	6%	(211)	-3%	217	3%
Tiempo Espera	8.563	7.756	7.731	6.997	7.859	863	12%	129	2%	911	13%	(703)	-8%
Hras Nave Trabajads	6.437	6.948	6.309	5.898	6.784	886	15%	475	8%	202	3%	347	5%
Hras Efectiv Nav. Tralh.	6.032	6.582	5.972	5.532	6.384	851	15%	412	7%	(9.383)	-60%	352	6%
Hras Cuadrillas Trabajadas	14.240	15.766	15.173	14.822	16.837	2.014	14%	1.664	11%	1.951	13%	2.596	18%
Hras. Efectivas Cuad. Tralh.	13.318	14.886	14.302	13.861	15.002	1.141	8%	700	5%	116	0%	1.684	13%
Tonelaje Reg. Bruto	5.113.879	4.642.843	4.707.356	4.906.405	5.422.773	516.368	11%	715.417	15%	779.930	17%	308.894	6%
Eslera/mts	53.702	49.274	49.060	47.739	53.678	5.939	12%	4.618	9%	4.404	9%	(24)	0%
Remolcadores	608	575	672	592	658	66	11%	(14)	-2%	83	14%	50	8%
Tasa Ocupación 5:1,2,3, 5:4,5,6	67	71	65	61	72	11	18%	7	11%	1	1%	5	7%
Carga Mov. Grt ton.	1.944.691	2.170.631	2.196.056	2.079.669	2.269.416	189.747	9%	73.360	3%	98.785	5%	324.725	17%
Exportación	1.090.353	1.217.036	1.244.635	1.186.052	1.316.287	130.235	11%	71.652	6%	99.251	8%	225.934	21%
Importación	249.335	332.174	344.002	290.040	351.776	61.736	21%	7.774	2%	19.602	6%	102.441	41%
import. Petrolero y gasero	605.003	621.421	607.419	603.577	601.353	(2.224)	0%	(6.066)	-1%	(20.068)	-3%	(3.650)	-1%
Carga Contenerizada						-							
Unidades	85.254	92.452	94.217	101.314	115.114	13.800	14%	20.897	22%	22.662	25%	29.860	35%
Teus	167.523	180.806	183.171	198.100	225.573	27.473	14%	42.402	23%	44.767	25%	58.050	35%
Carga	966.261	1.137.824	1.124.915	1.180.820	1.246.402	65.582	6%	121.487	11%	108.578	10%	280.141	29%
Nota: Datos preliminares													

JAPDEVA 2016

SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO - HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

CUADRO 3

SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIA													
COMPLEJO PORTUARIO LIMON-MOIN													
INDICADORES PORTUARIOS A MARZO 2012,2013,2014,2015 Y 2016													
INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	Variac. Abs. 2016 y 2015	Variac. Porc. 2016 y 2015	Variac. Abs. 2016 y 2014	Variac. Porc. 2016 y 2014	Variac. Abs. 2016 y 2013	Variac. Porc. 2016 y 2013	Variac. Abs. 2016 y 2012	Variac. Porc. 2016 y 2012
Total Naves	629	551	518	486	554	68	14%	36	7%	3	1%	(75)	-12%
No. Naves Mercantes	592	515	484	452	494	42	9%	10	2%	(21)	-4%	(98)	-17%
No. Naves Cruceros	37	36	34	34	60	26	76%	26	76%	24	67%	23	62%
										-			
										-			
No. Pasajeros	43.299	37.098	37.286	53.851	111.013	57.162	106%	73.727	198%	73.915	199%	67.714	156%
T. Puerto	26.201	25.221	22.263	21.218	24.217	2.999	14%	1.955	9%	(1.004)	-4%	(1.984)	-8%
T. Estadia /hrs	12.109	11.702	10.999	10.144	11.306	1.161	11%	307	3%	(397)	-3%	(804)	-7%
Tiempo Espera	14.092	13.519	11.264	11.074	12.912	1.838	17%	1.648	15%	(607)	-4%	(1.181)	-8%
Hras Nave Trabajads	9.734	9.602	9.068	8.328	9.140	812	10%	73	1%	(461)	-5%	(594)	-6%
Hras Efectivs Nav. Trab.	9.130	9.129	8.592	7.839	8.659	820	10%	67	1%	(470)	-5%	(471)	-5%
Hras Cuadrillas Trabajadas	19.096	19.887	19.936	19.039	20.285	1.246	7%	349	2%	398	2%	1.189	6%
Hras. Efectivas Cuad. Trab.	17.893	18.849	18.860	17.869	18.724	855	5%	(136)	-1%	(125)	-1%	831	5%
TonELAJE Reg. Bruto merc.	12.009.371	10.206.770	10.247.017	10.537.805	12.839.290	2.301.485	22%	2.592.273	25%	2.632.520	26%	829.919	7%
Eslor/mts	104.083	90.492	86.668	85.512	98.434	12.922	15%	11.766	14%	7.942	9%	(5.649)	-5%
Remolcadores	1.039	1.074	1.108	1.018	1.124	106	10%	16	1%	50	5%	85	8%
Tasas de Ocupación	59	57	54	49	56	7	14%	3	5%	(1)	-2%	(3)	-5%
										-			
										-			
Carga Mov. Grl ton.	2.677.564	2.791.459	2.841.501	2.673.076	2.791.421	118.345	4%	(50.080)	-2%	(38)	0%	113.857	4%
Exportación	1.440.644	1.541.739	1.589.170	1.494.134	1.540.531	46.397	3%	(48.639)	-3%	(1.208)	0%	99.887	7%
Importación	631.917	628.299	644.912	575.365	649.537	74.172	13%	4.625	1%	21.238	3%	17.620	3%
import. Petrolero y gas.	605.003	621.421	607.419	603.577	601.353	(2.224)	0%	(6.066)	-1%	(20.068)	-3%	(3.650)	-1%
Carga Contenerizada													
	2	2	2	2	2								
Unidades	134.603	139.582	143.155	146.057	158.016	11.959	8%	14.861	10%	18.434	13%	23.413	17%
Teus	255.834	265.361	273.214	280.066	302.930	22.864	8%	29.716	11%	37.569	14%	47.096	18%
Carga	1.556.033	1.674.025	1.678.702	1.648.049	1.693.537	45.488	3%	14.835	1%	19.512	1%	137.504	9%

JAPDEVA 2016

SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO - HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

Al mes de **MARZO** del **2016**, se observa un aumento de **68 naves** con respecto a las naves atracadas en el mismo periodo del año **2015**, aumento producido por **42 naves mercantes Y 26 cruceros**.

Naves mercantes El repunte en este primer trimestre se debe al aumento de los buques portacontenedores y de granel sólido.

los cruceros mantienen su comportamiento, típico de la temporada y además al desarrollo de la nueva actividad turística en Puerto Limón (Home Ports).

Gráfico No.1

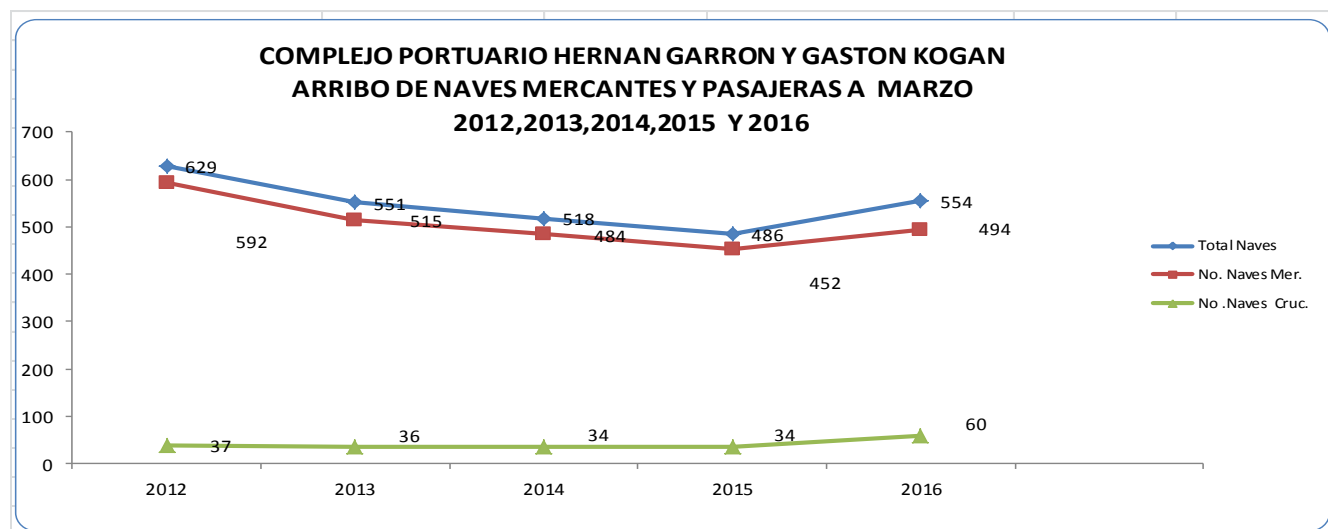
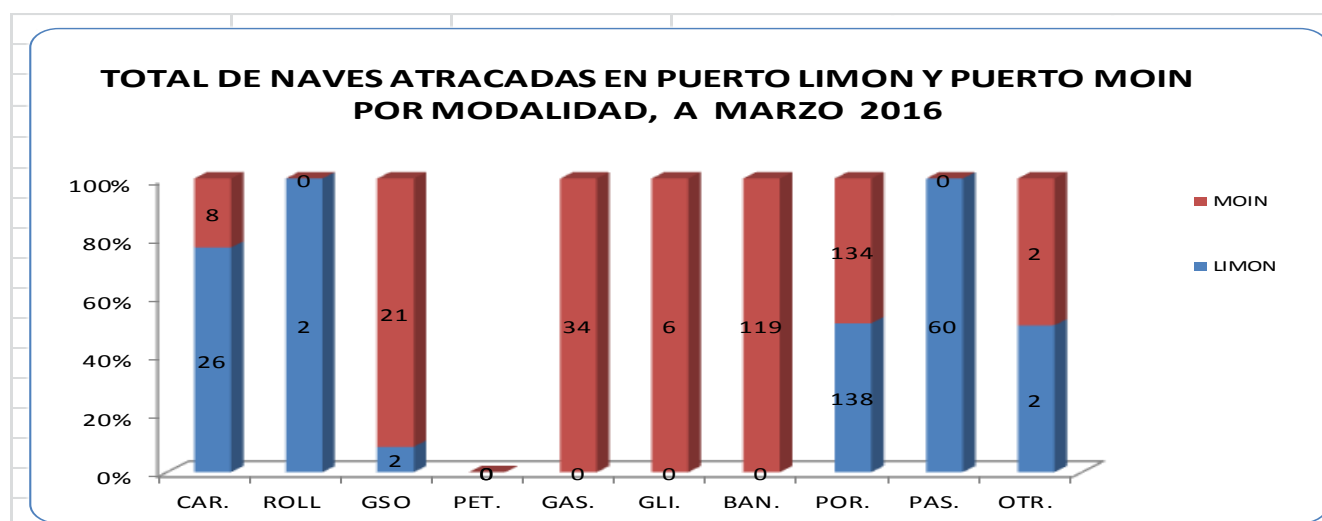


Gráfico No. 1-a

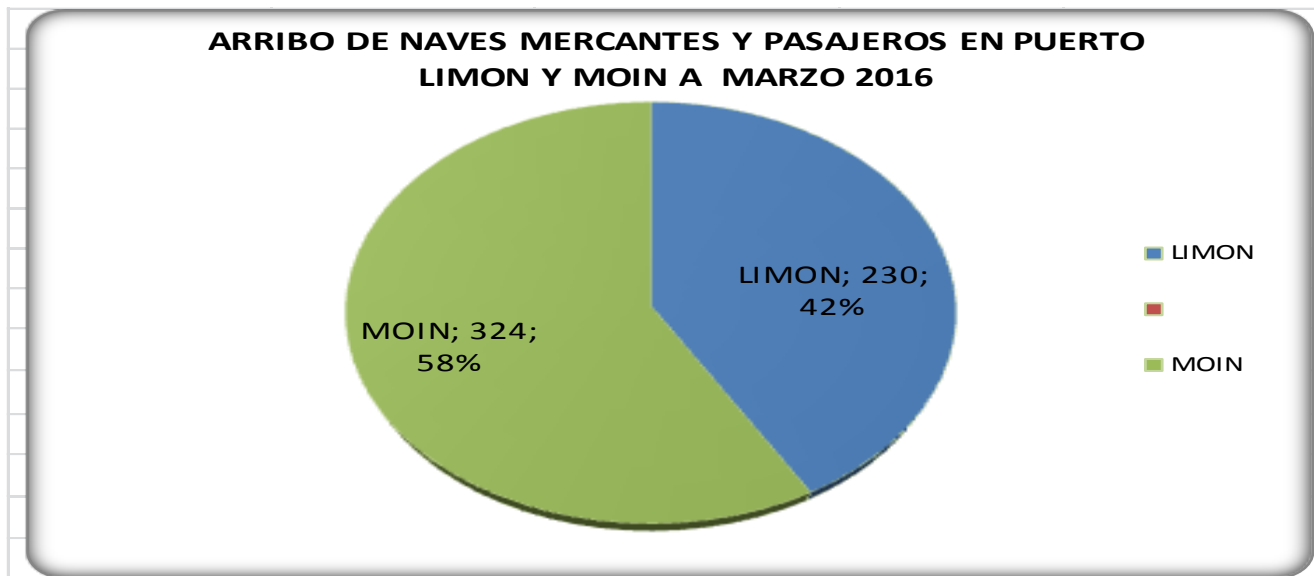


JAPDEVA 2016

SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO – HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

En el gráfico 1-b se observa que del total de las naves arribadas **MARZO DEL 2016** el **58%** fueron atracadas en el Puerto de Moín y el otro **42%** fueron atracadas en los Puertos de Limón, 324 y 230 naves respectivamente.

Gráfico 1-b



Los dos gráficos siguientes son complemento del anterior, el gráfico 1-c informa que de todas las naves pasajeras atracadas al mes de **MARZO DEL 2016** el **100%** o sea **60** naves cruceras fueron atracadas en Limón. Del total de las naves mercantes en el gráfico 1-d el **66%**, **324** naves fueron atracadas en Moín y el **34%** **170** naves en Limón.

Gráfico 1-c

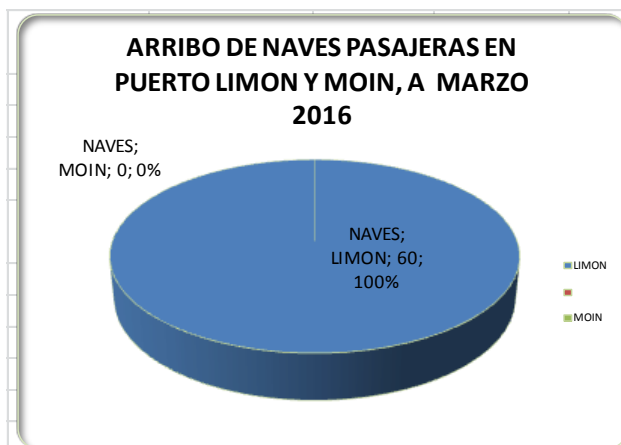
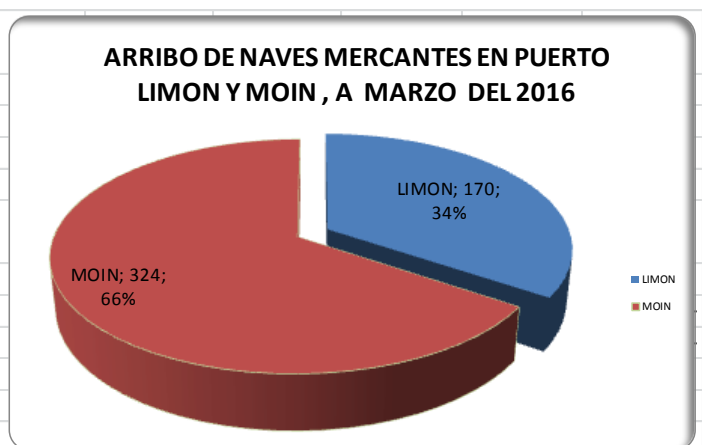


Gráfico 1-d



JAPDEVA 2016

SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO – HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

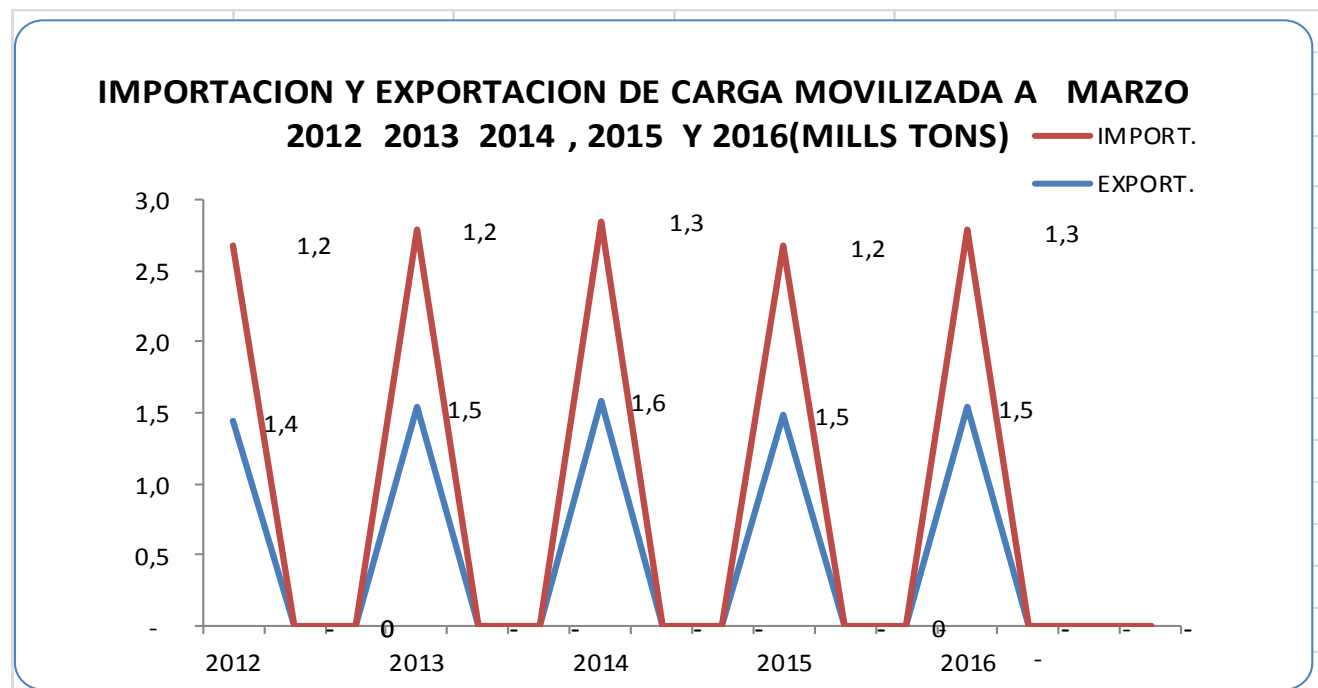
Tráfico de Carga:

El complejo Portuario movilizó a **MARZO** del 2016 4% , 118.345 toneladas más que lo movilizado en el mismo periodo del año 2015.

Del total de la carga que se movilizó a este trimestre, 2.791.421 toneladas, El 55% 1540.531 toneladas se refiere a carga embarcada y el 45%, 1250.891 toneladas a la carga desembarcada.

Las exportaciones obtuvieron un aumento de 46.397 toneladas 3% más, en cuanto a las importaciones sin tomar en cuenta lo del petróleo AUMENTARON la carga en 74.172 13% de toneladas; las importaciones de petróleo y sus derivados DISMINUYERON su comportamiento a este mes en 2.224 toneladas, todo comparado con el mismo periodo del año anterior.

GRAFICO 2



JAPDEVA 2016

SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO - HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

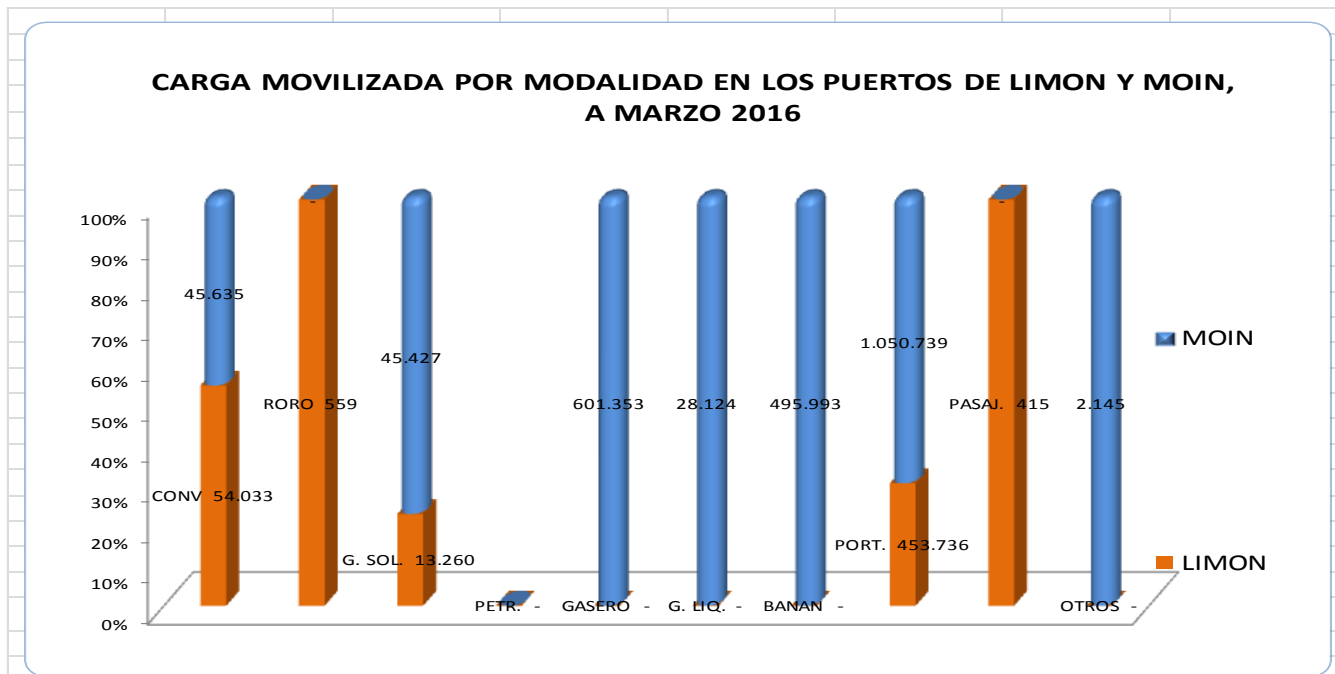
Del gráfico 2-a es importante mencionar que del total de la carga que se movilizó en el complejo portuario al mes de MARZO año 2016 más del 80%, e 2269.416 toneladas de la carga se trasegaron en el puerto de Moín y el 19% 522.005 toneladas, en Limón.

G r á f i c o N o . 2 - a



En el gráfico 2b se aprecia portipo de modalidad, el transporte de la carga total (origen y destino) a los puertos de Limón y Moín.

G r á f i c o 2 - b

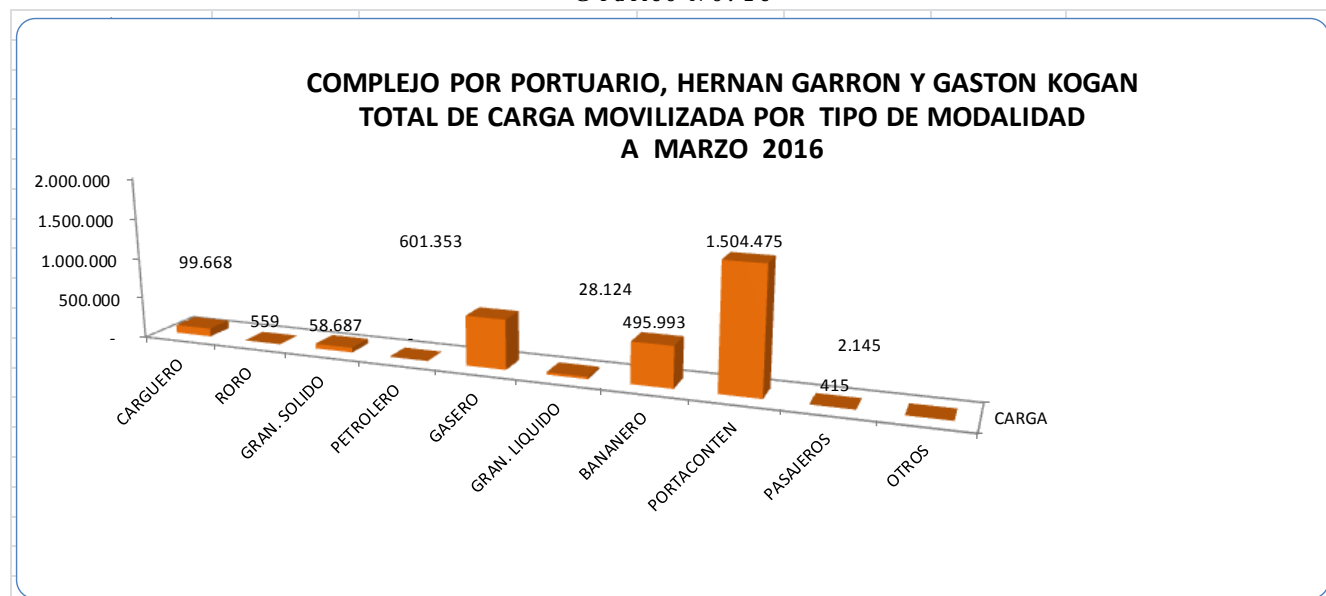


JAPDEVA 2016

SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO - HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

En el gráfico 2c se muestra la participación por modalidad del total de la carga que se movilizó en el complejo portuario.

G r á f i c o N o . 2 c

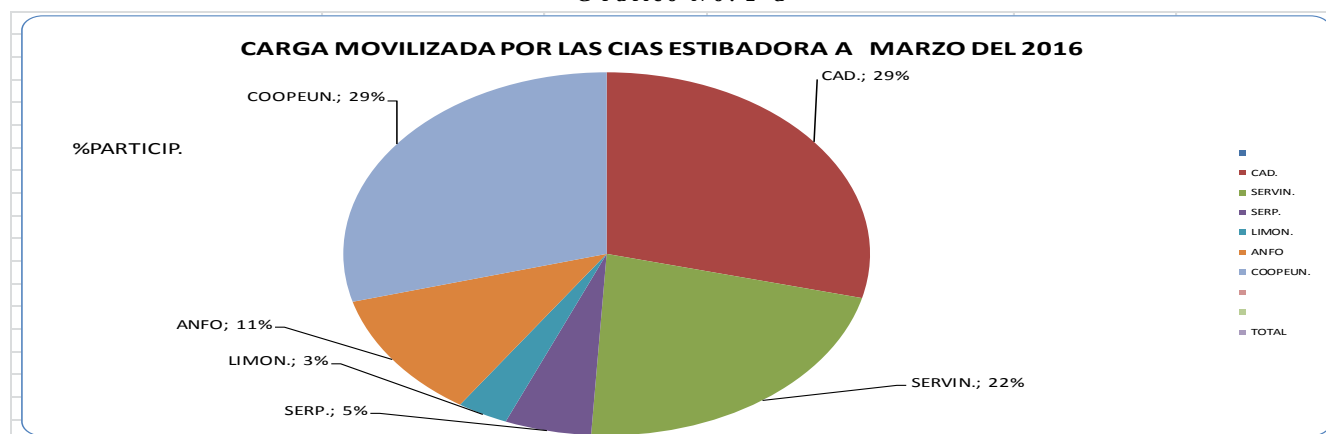


El grafico 2d muestra el comportamiento de la movilización de la carga por Compañías Estibadoras.

Las compañías estibadoras movilizaron alrededor de un **76 % 2.113.320** toneladas de la carga que se manejó en el complejo portuario Limón Moín. El resto **24 % 678.099 toneladas** está compuesta por la carga que se moviliza en los Graneleros líquidos, petroleros Y gaseros entre otros.

Del total de la carga que movilizaron las estibadoras, alrededor del **81 %** lo movilizaron tres estibadoras: **Cadesa 29 %**, **Coopeunitrap con 29 %**, y **Servinave con 22 %** el **19 %** que resta de la carga se encuentra repartida entre las estibadoras Serporatlas, Anfo y Limonense.

G r á f i c o N o . 2 - d



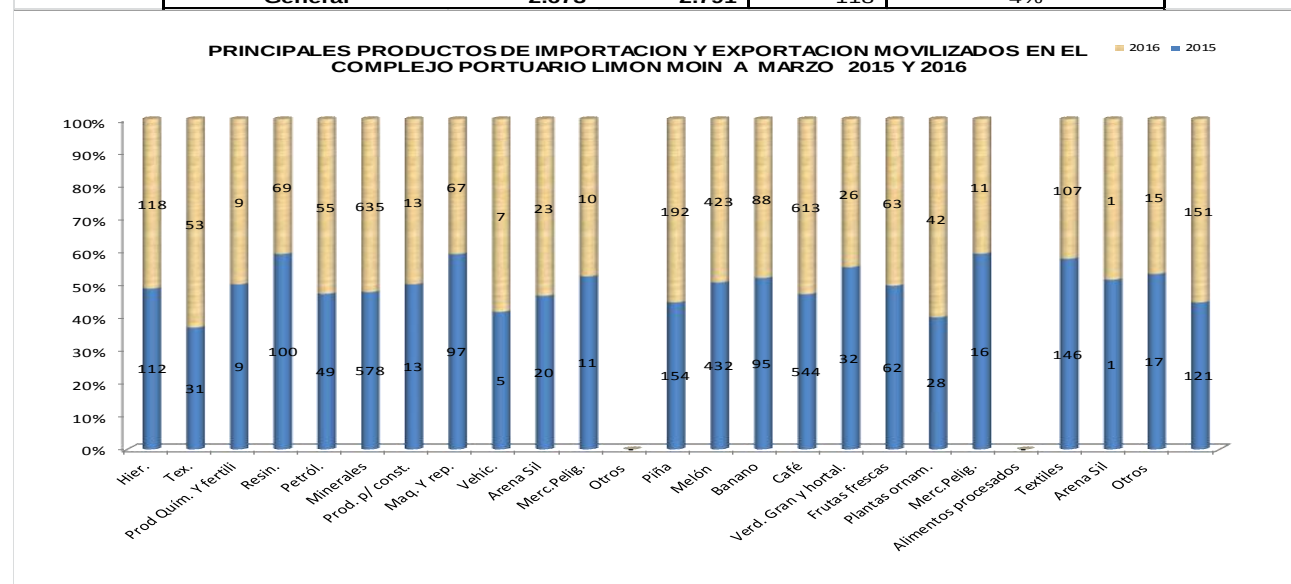
JAPDEVA 2016

SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO - HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

En el gráfico 2-e se observa la carga movilizada por los principales productos De importación y exportación que se movilizaron en el complejo Portuario LIMON-MOIN Comparada con la carga del mismo periodo del año 2015. De los productos **de importación** que trasegaron por este Complejo portuario el hierro y el petróleo siguen con el repunte, productos químicos y productos para la construcción disminuyeron su trasiego. De Todos los principales productos **de exportación** disminuyeron su trasiego la piña, el melón, el café y los alimentos procesados, aumento el banano en 13% y frutas frescas, en gran parte se debió al buen tiempo climatológico de fin de año 2015 y principios del 2016, el cual favoreció las plantaciones de estos productos, todo comparado con el mismo periodo del 2015.

Gráfico 2-e

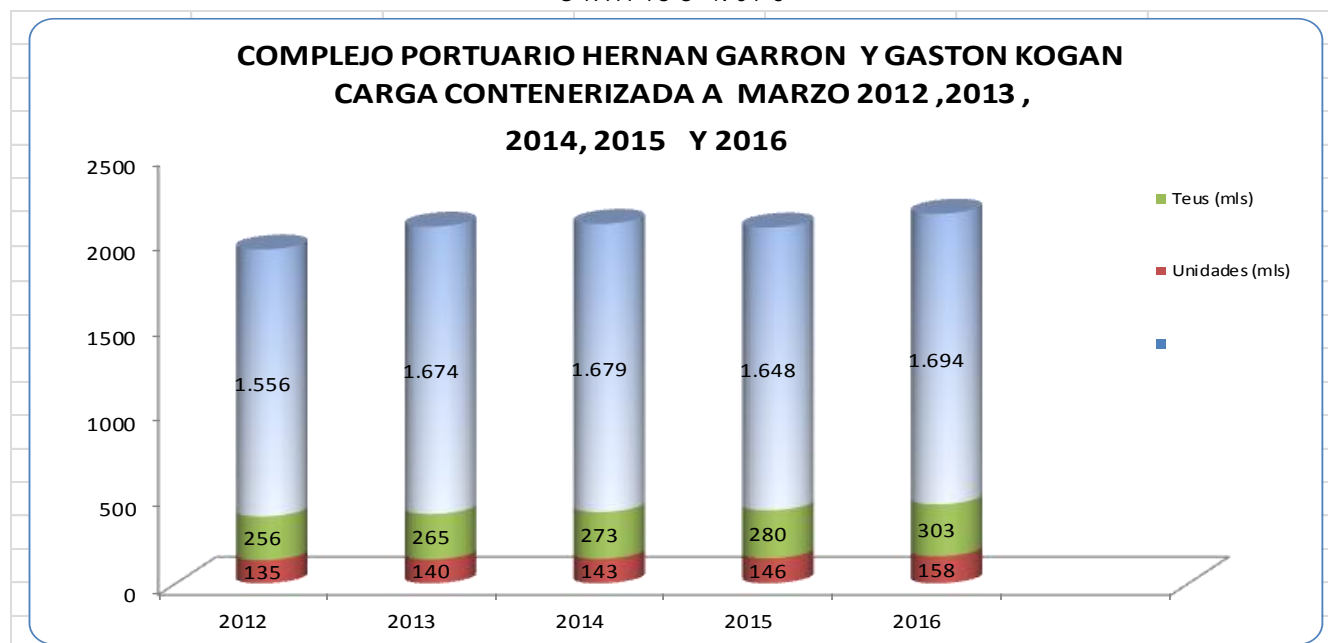
PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACION E IMPORTACION A MARZO 2015 Y 2016 (miles de toneladas métricas)					
		2015	2016	VARIAC. ABS	VARIAC. %
I M P O R T A C I O N	Pap.	112	118	6	5%
	Hier.	31	53	22	71%
	Tex.	9	9	-	0%
	Prod Quím. Y fertili	100	69	(31)	-31%
	Resin.	49	55	6	12%
	Petról.	578	635	57	10%
	Minerales	13	13	-	0%
	Prod. p/ const.	97	67	(30)	-31%
	Maq. Y rep.	5	7	2	40%
	Vehíc.	20	23	3	15%
E X P O R T A C I O N	Arena Sil	11	10	(1)	-9%
	Merc.Pelig.	-	-	-	-
	Otros	154	192	38	25%
	Piña	432	423	(9)	-2%
	Melón	95	88	(7)	-7%
	Banano	544	613	69	13%
	Café	32	26	(6)	-19%
	Verd. Gran y hortal.	62	63	1	2%
	Frutas frescas	28	42	14	50%
	Plantas ornam.	16	11	(5)	-31%
A L I M E N T O S	Merc.Pelig.	-	-	-	0%
	Alimentos procesados	146	107	(39)	-27%
	Textiles	1	1	(0)	0%
	Arena Sil	17	15	(2)	-12%
	Otros	121	151	30	25%
	General	2.673	2.791	118	4%



J A P D E V A 2016
SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO - HERNAN GARRON Y
GASTON KOGAN

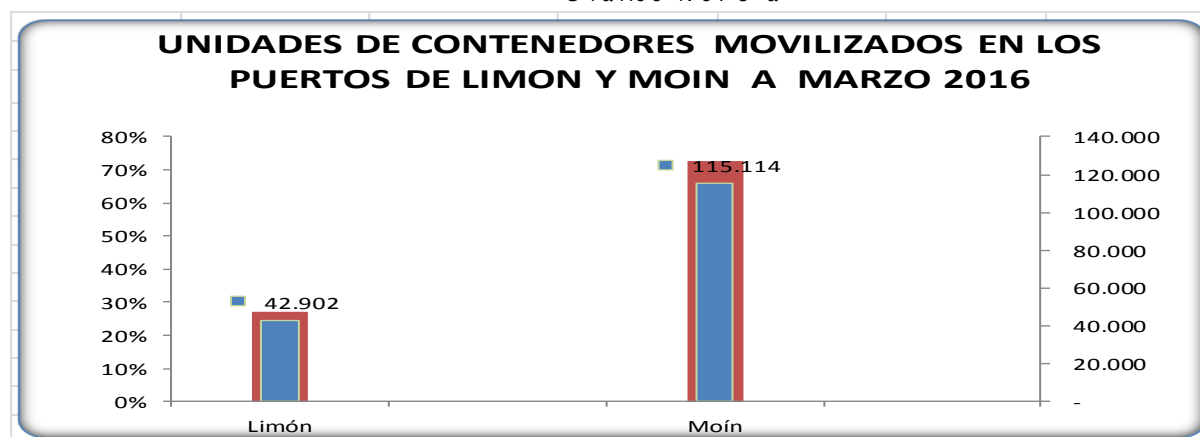
Movimiento de Contenedores y Furgones. En el grafico 3 de la carga contenerizada, se observa un aumento de las unidades, los teus y la carga en 11.959, 22864 y 45488 respectivamente, todo comparado con el mismo periodo del año 2015.

G R A F I C O N o . 3



En el Gráfico 3-a Se observa que del total de las unidades movilizadas (contenedores), un 73 % se movizaron por el puerto de Moín y un 27 % por el puerto Limón.

G r á f i c o N o . 3 - a

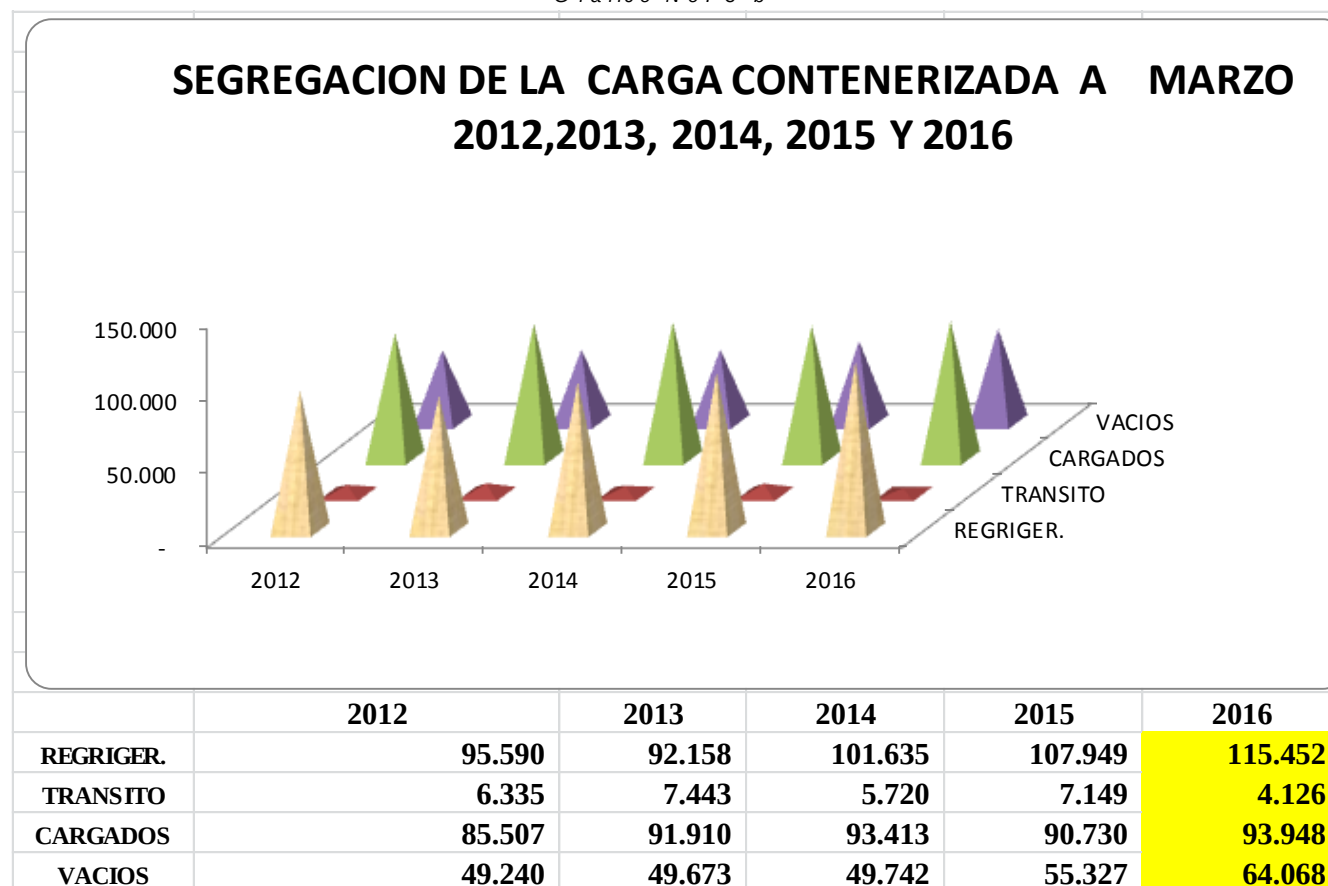


JAPDEVA 2016

SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO - HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

En el gráfico 3-b se observa la segregación de las unidades contenerizadas al mes de **MARZO DEL 2016** comparadas con el mismo mes del 2015. Es importante mencionar que las unidades refrigeradas y en tránsito forman parte del total de las unidades vacías y cargadas que trasegaron por el complejo portuario. Las unidades refrigeradas, cargadas y vacías aumentaron en 7503, 3218 y 8741 unidades respectivamente; los contenedores en tránsito disminuyeron en 3023 unidades.

G r á f i c o N o . 3 - b



JAPDEVA 2016

SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO - HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

TASAS DE OCUPACION

En el cuadro 4 se observa el comportamiento de la tasa de ocupación por puestos de atraque de Limón y Moín. **Teóricamente** (donde se toman en cuenta todos los puestos que trabajaron carga) la tasa de ocupación a **MARZO** del 2016 fue de 56% , Operacionalmente (donde solo se toman en cuenta los puestos que más volumen de carga manejan) la tasa reflejó 65% , siendo en la terminal de Limón, el puesto 4.3 que contribuyó a este aumento con 79% y en Moín el 5-5 y 5-6 con 81% de Ocupación cada una.

La tasa de ocupación total aumento con respecto al mismo periodo del año anterior en 7 puntos, siendo el puerto de Limón que contribuyó a este aumento con 3 puntos y Moín con 11 puntos de ocupación.

Cuadro No.4

(porcentaje)										
TASAS DE OCUPACION (%)										
PUESTOS DE ATRAQUE										
	LIMON					MOIN				
2014	2,1	3.1/2	3,3	4.1/2.	4,3	5.1/2	5,3	5,4	5,5	5,6
	VAR	CRUC	ALEM	ALEM.	PET.	BAN.	BAN.	BAN	MULT.	
Ene	-	39	29	31	84	78	56	67	81	84
Feb	-	5	41	31	76	68	71	67	77	76
Mar	-	5	31	35	78	43	69	72	86	84
Abr										
May										
Jun										
Jul										
Ago										
Set										
Oct										
Nov										
Dic										
TOTAL	-	16,5	33,7	32,5	79,3	63,1	65,1	68,2	81,2	81,4

TEORICA		OPERACIONAL	
LIMON	MOIN	LIMON	MOIN
40,5	71,8	56	74

J A P D E V A 2 0 1 6**SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO - HERNAN GARRON Y
GASTON KOGAN****R E N D I M I E N T O S**

A continuación, se presentan algunos promedios de rendimientos por horas en toneladas en paletas Y carga convencional, así como rendimiento en movimientos de contenedores y furgones en el complejo portuario Limón y Moín a marzo del 2016.

Nota: estos datos se actualizan cada trimestre.

TOTAL COMPLEJO PORTUARIO LIMON-MOIN				
RENDIMIENTOS POR MODALIDAD ENERO - MARZO 2016				
UNID.	TON. Y PALET.	UNID.CONT.	UNID. FURG.	TONEL.
MODALIDAD	BANANERO	PORTACONT.	RORO	CONVEN.
BARCOS	119	272	2	34
TONELAD	495.993	1.504.475	559	99.668
UND	24.990	131.674	-	269
T.ESTAD., HR	2.848	5.380	7	683
REND.X HR UNID	9	24	0	0
REND.X HR TON.	174	280	82	146
RENDIMIENTO POR MODALIDAD ENERO -MARZO 2015				
UNID.	TON. Y PALET.	UNID.CONT.	UNID. FURG.	TONEL.
MODALIDAD	BANANERO	PORTAC.	RORO	CONVEN.
BARCOS	124	247	3	32
TONELAD	472.688	1.478.576	1.308	99.329
UND	24.507	120.607	53	191
T.ESTAD., HR	2.631	5.052	44	682
REND.X HR UNID	9	24	1	0
REND.X HR TON.	180	293	30	146

JAPDEVA 2016

SISTEMA DE INFORMACIÓN PORTUARIO – HERNAN GARRON Y GASTON KOGAN

COMENTARIOS DE OTROS INDICADORES

Tiempo Puerto, Estadía y Espera naves mercantes

El tiempo de permanencia de los buques en los puestos de atraque en horas (T. Estadía) a **MARZO DEL 2016** registró un aumento de 1161 horas, 11% más que en el año anterior, **las horas promedio por nave en atracadero se mantienen en 21 horas por nave con relación al mismo periodo del 2015 que fue de 21 horas por nave**.

En cuanto al tiempo total que transcurre desde el arribo de buque hasta su atraque en un puesto, en horas (T. Espera) aumento en 1.838 horas, 17%, **las horas de espera, aumentaron en 3 horas promedio por nave, paso de 24, en el 2015, a 27 horas promedio por nave de espera en arribo en este mes del 2016.**

Las horas en puerto aumentaron en 2.999 horas, 14% más, mucho obedece al mal tiempo climatológico (resacas) que desfavoreció a la zona atlántica en este inicio de año, provocando que las naves estuvieran en bahía por mas tiempo.

El promedio por nave de tiempo en Puerto fue de 48 horas, 3 hora más, comparado con las 45 horas del mismo periodo del 2015.

Tonelaje Registro Bruto:

A este mes del 2016, se observó un aumento de 2.301.485, **22% TRB** con respecto al mismo periodo del año 2015.

Metro Eslora por hora:

La eslora registró un aumento de **12.922** metros, en comparación con el mismo periodo del año 2015.

EN GENERAL

El aumento de algunos de los indicadores portuarios por **servicios a la carga** en gran parte se le atribuye al repunte del 4% en las toneladas entre carga general y carga containerizada que aumentaron a este periodo del 2016.

Así mismo, el aumento en algunos indicadores **por servicios a las naves** (tiempos, entre otros) se le atribuyeron al aumento de las **68** naves entre mercantes y cruceros que Atracaron en los puestos del complejo portuario Limón-Moín y al desfavorable tiempo climatológico que afecto la zona atlántica a principio de año.