

J A P D E V A

Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente
Atlántica

COMPLEJO PORTUARIO LIMON MOIN

(Terminal Hernán Garrón Salazar y Terminal Gastón Kogan Kogan)



ANUARIO ESTADÍSTICO 2015



DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS
PORTUARIAS

Lcda. Roció Valverde Rojas MDE
rvalverde@japdeva.go.cr

J A P D E V A

Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente
Atlántica
COMPLEJO PORTUARIO LIMON MOIN
(Terminal Hernán Garrón Salazar y Terminal Gastón Kogan Kogan)

Autoridades Institucionales		
Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica creada por Ley 3091 de 18 de febrero de 1963		
Licda. Ann McKinley Meza		
PRESIDENTA EJECUTIVA		
Licda. Magda Veronica Taylor Wa Chong		
DIRECTORA		
Sra. Justa Romero Morales		
Directora		
Sr. Delroy Barton Brown		
Director		
Sr. Luis Fdo. Del Barco Garrón		
Director		
Sr. Armando Forter Morgan		
VICEPRESIDENTE		
Dr. Erick Castro Vega		
Director		
Sr. Pablo Díaz Chaves		
GERENTE GENERAL		
Sr. José Aponte Quiros		Ing. Jorge Soto Morera
GERENTE		GERENTE
ADMINISTRACION PORTUARIA		ADMINISTRACION DE DESARROLLO
LIC. JOSE ALONSO VALVERDE FONSECA		
JEFE DEPTO. LEGAL		
Principales colaboradores		
MBA. Wilfredo Mena Tijerino	Licda. Karla Piedra Alfaro	Ing. Luis Vargas Araya
DIRECTOR	JEFE DEPTO. PLANIFICACION	DIRECTOR
ADMINISTRATIVO FINANCIERO		AREA DE INGENIERIA
Lic. Karl McQueen		Lic. Luis Navarro
INTENDENTE DE LIMON		INTENDENTE DE MOIN

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS
PORTUARIAS

Lcda. Roció Valverde Rojas MDE
rvalverde@japdeva.go.cr

J A P D E V A

INDICE

Autoridades institucionales							II
Comentario							IV
Cuadro 1	Tasas de ocupación por puesto de atraque						8
Cuadro 2	Naves atendidas						8
Cuadro 2a	Naves atendidas por puerto Limón y Moín						9
Cuadro 3	Tonelaje de registro bruto						9
Cuadro 4	Eslora total						10
Cuadro 5	Uso de remolcadores marinos						10
Cuadro 6	Tiempo general en puerto						11
Cuadro 7	Tiempo de estadía en atracadero						11
Cuadro 8	Tiempo de espera						12
Cuadro 8a	Tiempo de espera por responsable						12
Cuadro 9	Tiempo de trabajo por nave						13
Cuadro 10	Tiempo efectivo de trabajo por nave						13
Cuadro 11	Tiempo de trabajo por cuadrillas						14
Cuadro 12	Tiempo efectivo de trabajo por cuadrillas						14
Cuadro 13	Número medio de cuadrillas						15
Cuadro 14	Inactividad de nave según responsable						15
Cuadro 15	Inactividad de nave por fase de operación						16
Cuadro 16	Tráfico de carga desembarcado						16
Cuadro 17	Tráfico de carga embarcado						17
Cuadro 18	Tráfico de carga total						17
Cuadro 18a	Tráfico de Carga total en Puerto Limón y Puerto Moín						18
Cuadro 19	Tráfico de carga por principales productos						18
Cuadro 19a	Tráfico de carga por principales productos Puerto Limón y Moín						19
Cuadro 20	Composición del tráfico de carga por principales países de origen						20
Cuadro 21	Composición del tráfico de carga por principales países de destino						21
Cuadro 22	Composición del tráfico de carga por principales socios comerciales						22
Cuadro 23	Rendimiento en manejo de carga: tonelaje por hora nave de estadía en atracadero						23
Cuadro 24	Rendimiento en manejo de carga: tonelaje por hora efectiva nave de trabajo						23
Cuadro 25	Rendimiento en manejo de carga: tonelaje por hora efectiva cuadrilla de trabajo						24
Cuadro 26	Coeficiente de tiempo de servicio a tiempo en puerto						24
Cuadro 27	Coeficiente de tiempo de espera a tiempo de servicio						25
Cuadro 28	Coeficiente de tiempo efectivo de trabajo por nave a tiempo de servicio						25
Cuadro 29	Tráfico de contenedores y furgones						26
Cuadro 29a	Tráfico de contenedores y furgones desembarque						27
Cuadro 29b	Tráfico de contenedores y furgones embarque						28
Cuadro 29c	Tráfico de contenedores y furgones total						29

J A P D E V A



RESUMEN EJECUTIVO

La actuación Portuaria en la **Terminales Hernán Garrón Salazar y Gastón Kogan Kogan** en Limón Moín para el 2015 continuo su descendimiento, conducta que se observó en el monitoreo de algunos indicadores asociados a la **nave** e indicadores asociados a la **carga**; todo a raíz de la acción de la Economía Mundial, la Reestructuración de la Industria del shipping y otros factores entre naturales e internos que afectaron a las terminales; como los leves cambios climatológicos a lo largo del año, ligero movimientos sindicales, la falta de equipamiento portuario y puestos de atraque entre los que vienen causando a la organización, un desmejoramiento importante a la mayoría de los principales indicadores portuarios.

A continuación el detalle de cada uno de los principales indicadores portuarios.

Tasa de Ocupación:

Desde el punto de vista **teórico** la tasa de ocupación promedio de los

puestos de atraque del complejo portuario en el **2015 fue de 50%**, alrededor de **4 punto menos** comparado con el **2014**, siendo la terminal Gastón Kogan la que traspasa sus límites y el que más contribuyó con ese comportamiento.

Para efectos **operacionales** la tasa de ocupación general fue de **61%**, **cinco puntos** menos que en el 2014.

En los últimos años la tasa de ocupación ha traspasado los límites permisibles del ámbito general en cada una de las terminales, específicamente hablando de la terminal Hernán Garrón (Limón) que en el **2015** mantuvo un índice de ocupación de **56%** donde el puesto **4-3 fue el que más contribuyó con un 73%** y la terminal Gastón Kogan con sus puestos de atraque **5-3, 5-4, 5-5 y 5-6** con un índice de ocupación de **66%**, **seis puntos** menos que en el **2014**, comportamiento que a pesar de sus disminuciones siempre reflejan la falta de disponibilidad de puestos de atraque para la atención de las naves que visitaron el complejo portuario.

J A P D E V A

Naves Atendidas y tiempo de estadía

En el **2015** se atendieron en total **1884 naves**, **122** naves menos que el año anterior; de las cuales **1810 naves fueron mercantes** y **74 cruceros** con **128.954 pasajeros**.

Las modalidades que experimentaron mayor **aumento** en el número de naves fueron las gaseros con 12, roll on roll off con 10, cruceros con 7 y los portacontenedores con 4, el resto experimentaron **disminución** entre las más representativas están los frigoríficos con 132 naves y convencionales con 20 todo comparado con el año **2014**

El **tiempo de estadía** global de horas en puerto **disminuyó en 2.921 horas**, o sea un -7% menos que el año anterior, esto en gran parte se debe a la disminución del 6% de todas las naves atracadas.

La **estadía media por buque mercante fue de 22 horas**, igual que lo de las naves en **atracadero en el 2014**.

Tonelaje Registro Bruto y Eslora

El **TRB** es la medida que informa del tamaño del buque y / o de la capacidad de almacenamiento. En promedio en este año de análisis, cada buque en promedio moviliza **20.701 toneladas de registro bruto**, un aumento promedio por nave de **1937 toneladas** de

Registro Bruto, comparado con el 2014.

El aumento o disminución en el tamaño de las naves se relaciona con la medida de **las esloras**; en el 2015 la eslora promedio por nave **fue de 176 metros**, o sea **8 metros** promedio por buque más, que los del 2014 que fueron de **168 metros** de eslora. El aumento de las **1.359.668 TRB** y la disminución de los **5021 metros de eslora** en el 2015 obedecen a la Reestructuración de la Industria del shipping **en busca de economías de escala por sus elevados costos y exceso de oferta, en respuesta al impacto del comercio mundial marítimo**.

Tiempo de Espera y Demoras de naves mercantes

En el complejo portuario los indicadores: tiempo de espera hasta la asignación de un puesto de atraque, la tasa de ocupación y la productividad del puerto permiten evaluar la eficiencia y atractivo como destino de la carga.

En el año que se analiza, **el tiempo de espera** promedio de naves mercantes hasta la asignación de un puesto de atraque, **registró una disminución de 2.152 horas 5% menos** y una espera promedio **por buque mercante de 21 horas**, igual que en el 2014.

En los cuadros 14 y 15 de Inactividad según responsable y según la fase de operación se observó una disminución de **727 horas, menos** que lo registrado en el año 2014, la disminución de estas horas se debió mucho a diferentes factores que mantuvieron un

J A P D E V A

comportamiento casi normal y que no afectaron de forma directa las operaciones portuarias a través de todo el año 2015 .

Rendimientos Portuarios

Estos miden los cambios en la productividad media ponderada de todas las modalidades de buques mercantes que se atienden en el complejo portuario.

Por ejemplo el cuadro no. 23 informa que en promedio las naves por modalidad movilizaron **265 toneladas en una hora de estadía** en atracadero, 11 toneladas más que el promedio registrado en el 2014. El cuadro no. 24 informa que en promedio las modalidades movilizaron **333 toneladas, en una hora efectiva nave de trabajo, 3 más que el promedio registrado en 2014** y el cuadro no. 25 informa que en promedio las modalidades movilizaron **148 toneladas, en una hora efectiva cuadrilla de trabajo, 3 menos que lo registrado en promedio en el 2014**

Coeficientes Portuarios

Es la relación o proporción que se da entre variables previamente fijadas como lo pueden ser tiempo en puerto, tiempo atracado y tiempo efectivo de operación o entre variables significativas previamente determinadas y un periodo de tiempo dado.

Por ejemplo en el cuadro 26 se informa que del total del tiempo que una nave estuvo en puerto, **en promedio el 51% del tiempo estuvo en servicio** en atracadero,

el cuadro no.27 indica que una nave que estuvo dando servicio en atracadero, **en promedio el 97% del tiempo estuvo en espera de un puesto de atraque** y por último en el cuadro no.28 indica que del total que estuvo la nave dando servicio en atracadero, **en promedio el 78% fue tiempo efectivo de trabajo por nave.**

Uso de Remolcadores:

El uso de los remolcadores en el 2015 disminuyó en 6% o sea 241 maniobras menos que el año anterior, baja que se debió en gran parte a la mengua de los **122 buques** que dejaron de atracar en ese año.

Tráfico y composición de la carga

La carga movilizada en el Complejo Portuario de Limón- Moín en el 2015 disminuyó un 3%, alrededor de **369.033 toneladas** métricas menos que lo registrado en el 2014.

De las 10.477.0 Mills de toneladas métricas movilizadas en el año 2015, el 78% (8.198.0 Mills TM) fue trasegada por la terminal Gastón Kogan y el 22% (2.280.0 Mills TM) en la terminal Hernán Garrón.

De ese total movilizado, el **54% 5.651.0 Mills toneladas se refiere a carga embarcada y el 46% 4.827.0 Mills toneladas a la carga desembarcada.**

Las exportaciones tuvieron una variación absoluta de **510.383.0 toneladas, 9% menos** que lo

J A P D E V A

exportado en el año 2014. En cuanto a las importaciones sin tomar en cuenta el petróleo aumento su movimiento en 2% **52.650.0** toneladas con respecto al **2014**; así mismo, se puede decir que las importaciones **de petróleo** aumentaron en 4%, **88.698.0** toneladas, comparado con el año anterior.

Principales productos

En el desembarque, el papel y las resinas fueron los productos que más experimentaron disminución, **el resto percibieron aumento en las toneladas movilizadas**. Los productos que sobresalieron en su movilización fueron el hierro, productos químicos y petróleo. De los principales **productos embarcados** que trasegaron por el complejo portuario en el 2015, todos excepto los productos procesados disminuyeron. Los productos sobresalientes en esta disminución fueron el **banano, la piña, el café, verduras y plantas ornamentales**.

Movimientos de Contenedores y furgones:

La movilización de contenedores es la principal actividad en el complejo portuario Limón Moín.

En el 2015 el complejo Portuario Limón-Moín recibió 15 naves más con contenedores y furgones (entre portacontenedores y de Roll on Roll of) y dejó de recibir 132 frigoríficas. El total de la carga contenerizada fue por 6.332.0 mills toneladas, 138.0 mil toneladas menos, o sea un 2% con relación al 2014, siendo en la terminal Gastón Kogan donde se movilizó el 70% de las unidades, con 406.149 entre cargadas y vacías con un total de 4.530.0. mills toneladas.

En general las unidades y los teus aumentaron en un 4 y 3% respectivamente, y 10.013.0 y 19.103.0 **respectivamente, todo comparado con el año anterior**.

La disminución de la carga contenerizada se vio afectada por caída del banano y la piña que tuvieron una disminución de un 10% respectivamente, comparado con el año anterior.

J A P D E V A



Cuadro1
TASAS DE OCUPACION POR PUESTO DE ATRAQUE
(promedio del periodo, en porcentaje)

Puesto de servicio	2011	2012	2013	2014	2015
Puesto 2:1 muelle 70	3	-	-		
Puesto 3:1-2 cruc. o carga	6	9	21	12	12
Puesto 3-3 cruc. o carga	45	44	17	29	24
Puesto 4:1-2 Aleman	61	58	61	45	38
Puesto 4:3 Aleman	77	79	72	73	73
Limón¹	38	48	43	40	37
Puesto 5:1-2 petrolero	54	56	59	56	55
Puesto 5-3 muelle banan.	67	66	57	70	54
Puesto 5-4 muelle banan.	66	71	67	74	61
Puesto 5-5 muelle banan.	67	64	78	69	73
Puesto 5-6 muelle multip.	74	80	75	75	74
Moín	66	67	67	69	64
General	52	57	55	54	50

Cuadro 2
NAVES ATENDIDAS

Puesto de servicio	2011	2012	2013	2014	2015
Convencional	190	204	167	147	127
Frigorífico	798	629	585	596	464
Portacontenedor	1.175	1.131	1.135	1.005	1.009
Roll on roll off	83	54	22	7	17
Granel sólido	6	2	46	44	45
Granel líquido	23	32	23	31	25
Petrolero	10	1	1	1	-
Gasero	115	106	109	107	119
Crucero	93	60	60	67	74
Otros	-	4	3	1	4
General	2.493	2.223	2.151	2.006	1.884

J A P D E V A



Cuadro 2-a
NAVES ATENDIDAS POR PUERTO LIMON-MOIN 2015

Modalidad	Limón	Moín	Total
Convencional	98	29	127
Frigorífico	9	455	464
Portacontenedor	549	460	1.009
Roll on roll off	16	1	17
Granel sólido	5	40	45
Granel líquido	-	25	25
Petrolero	-	0	-
Gasero	-	119	119
Crucero	74	0	74
Otros	2	2	4
General	753	1.131	1.884

Cuadro 3
TONELAJE DE REGISTRO BRUTO

Puesto de servicio	2011	2012	2013	2014	2015
Convencional	2.158.007	2.242.408	1.932.447	1.778.050	1.906.716
Frigorífico	9.069.790	7.260.157	6.698.012	6.755.219	5.517.725
Portacontenedor	19.845.008	20.153.579	19.959.336	21.079.247	23.002.681
Roll on roll off	1.962.170	1.258.946	761.604	294.318	631.185
Granel sólido	64.128	10.252	136.888	83.507	159.352
Granel líquido	232.755	305.974	196.017	256.471	206.943
Petrolero	242.985	28.507	30.053	11.551	-
Gasero	2.256.486	2.397.423	1.970.377	1.949.752	2.076.765
Crucero	7.254.179	4.487.823	4.344.190	5.429.973	5.490.477
Otros		1.158	75.098	2.208	8.120
General	43.085.508	38.146.227	36.104.022	37.640.296	38.999.964

J A P D E V A



Cuadro 4
ESLORA TOTAL
(metros)

Puesto de servicio	2011	2012	2013	2014	2015
Convencional	21.108	22.228	19.140	15.581	16.257
Frigorífico	123.057	98.172	90.999	92.199	73.252
Portacontenedor	197.075	194.276	194.037	185.820	194.584
Roll on roll off	14.051	9.113	3.966	1.280	3.226
Granel sólido	853	56	3.671	3.206	3.823
Granel líquido	3.029	3.886	2.857	3.892	3.241
Petrolero	1.751	183	183	144	-
Gasero	18.586	18.046	16.368	16.399	17.886
Crucero	24.769	15.691	15.217	18.016	19.070
Otros	-	127	192	112	290
General	404.278	361.777	346.631	336.649	331.628

Cuadro 5
USO DE REMOLCADORES MARINOS

Puesto de servicio	2011	2012	2013	2014	2015
Convencional	269	302	281	267	271
Frigorífico	1.138	1.168	1.152	1.256	947
Portacontenedor	1.650	2.049	2.282	2.035	2.057
Roll on roll off	94	139	56	14	36
Granel sólido	7	3	61	57	55
Granel líquido	34	52	34	65	51
Petrolero	23	2	3	2	-
Gasero	262	282	257	290	301
Crucero	93	78	119	126	149
Otros	-	1	3	2	6
General	3.570	4.076	4.248	4.114	3.873

J A P D E V A



Cuadro 6
TIEMPO GENERAL EN PUERTO
(horas)

Puesto de servicio	2011	2012	2013	2014	2015
Convencional	8.129	8.147	9.388	7.386	8.976
Frigorífico	26.315	21.968	20.559	20.371	14.639
Portacontenedor	31.965	39.746	36.617	39.275	39.534
Roll on roll off	1.662	2.745	1.332	233	590
Granel sólido	356	52	3.859	1.732	2.227
Granel líquido	1.054	2.369	1.578	1.739	1.489
Petrolero	615	359	290	33	-
Gasero	7.504	10.149	9.667	12.965	10.941
Crucero	1.115	793	705	731	886
Otros	-	153	119	75	184
General	78.715	86.480	84.112	84.539	79.466

Cuadro 7
TIEMPO DE ESTADIA EN ATRACADERO
(horas)

Puesto de servicio	2011	2012	2013	2014	2015
Convencional	3.959	3.797	3.925	3.634	3.151
Frigorífico	17.167	14.647	14.117	13.781	10.257
Portacontenedor	17.387	20.856	20.006	19.879	20.218
Roll on roll off	653	766	217	36	144
Granel sólido	292	22	802	637	760
Granel líquido	635	1.066	618	884	833
Petrolero	288	52	32	29	-
Gasero	3.255	3.282	3.813	3.662	4.092
Crucero	994	746	644	670	797
Otros	-	103	34	74	113
General	44.629	45.337	44.208	43.285	40.365

J A P D E V A



Cuadro 8
TIEMPO DE ESPERA
(horas)

Puesto de servicio	2011	2012	2013	2014	2015
Convencional	4.171	4.350	5.463	3.753	5.825
Frigorífico	9.148	7.321	6.441	6.590	4.382
Portacontenedor	14.578	18.890	16.611	19.396	19.316
Roll on roll off	1.009	1.978	1.116	197	446
Granel sólido	64	30	3.056	1.095	1.467
Granel líquido	419	1.303	960	854	656
Petrolero	327	307	258	4	-
Gasero	4.249	6.867	5.855	9.304	6.849
Crucero	122	47	61	60	89
Otros	-	50	85	1	71
General	34.086	41.143	39.905	41.254	39.102

Cuadro 8-A
TIEMPO DE ESPERA ATRIBUIBLE A LOS NAVIEROS Y A LA AUTORIDAD PORTUARIA 2015
(horas)

Modalidad	NAVIEROS	AU.PORT.	TOTAL
Convencional	2.293	3.532	5.825
Frigorífico	2.970	1.413	4.382
Portacontenedor	12.381	6.935	19.316
Roll on roll off	272	175	446
Granel sólido	615	852	1.467
Granel líquido	270	386	656
Petrolero	-	-	-
Gasero	2.547	4.302	6.849
Crucero	69	19	89
Otros	26	46	71
General	21.442	17.659	39.102

J A P D E V A



Cuadro 9
TIEMPO DE TRABAJO POR NAVE
(horas)

Puesto de servicio	2011	2012	2013	2014	2015
Convencional	3.277	3.112	3.146	2.893	2.548
Frigorífico	14.627	12.501	12.336	11.625	9.006
Portacontenedor	14.222	17.544	16.965	16.543	17.591
Roll on roll off	462	532	134	17	100
Granel sólido	263	16	666	513	622
Granel líquido	488	842	481	656	646
Petrolero	223	43	29	22	-
Gasero	2.422	2.459	2.901	2.692	3.100
Crucero	-	-	-		
Otros	-	-	-		
General	35.984	37.050	36.659	34.961	33.613

Cuadro 10
TIEMPO EFECTIVO DE TRABAJO POR NAVE
(horas)

Puesto de servicio	2011	2012	2013	2014	2015
Convencional	2.986	2.858	2.926	2.627	2.196
Frigorífico	13.487	11.404	11.375	10.488	8.152
Portacontenedor	13.659	16.803	16.209	15.754	16.685
Roll on roll off	444	499	133	17	97
Granel sólido	230	10	644	498	544
Granel líquido	488	842	481	656	646
Petrolero	223	43	29	22	-
Gasero	2.422	2.459	2.901	2.692	3.100
Crucero	-	-	-		
Otros	-	-	-		
General	33.940	34.919	34.698	32.754	31.420

J A P D E V A



Cuadro 11
TIEMPO DE TRABAJO POR CUADRILLAS
(horas)

Modalidad	2.011	2.012	2013	2.014	2.015
Convencional	4.699	4.038	3.736	3.307	3.064
Frigorífico	34.150	29.161	31.072	28.984	22.138
Portacontenedor	28.097	38.385	36.963	40.627	46.245
Roll on roll off	564	597	142	16	96
Granel sólido	282	26	660	506	631
Granel líquido	481	831	474	646	640
Petrolero	220	43	29	22	-
Gasero	2.389	2.426	2.869	2.662	3.061
Crucero	-	-	-		
Otros	-	-	-		
General	70.882	75.507	75.943	76.769	75.876

Cuadro 12
TIEMPO EFECTIVO DE TRABAJO POR CUADRILLAS
(horas)

Puesto de servicio	2011	2012	2013	2014	2015
Convencional	4.306	3.705	3.487	3.013	2.639
Frigorífico	31.588	26.681	28.772	26.189	20.118
Portacontenedor	26.999	36.839	35.402	38.749	43.867
Roll on roll off	540	562	140	16	93
Granel sólido	243	16	638	490	554
Granel líquido	481	831	474	646	640
Petrolero	220	43	29	22	-
Gasero	2.389	2.426	2.869	2.662	3.061
Crucero	-	-	-		
Otros	-	-	-		
General	66.767	71.102	71.810	71.787	70.972

J A P D E V A



Cuadro 13
NUMERO MEDIO DE CUADRILLAS

Puesto de servicio	2011	2012	2013	2014	2015
Convencional	1,4	1,3	1,2	1,1	1,2
Frigorífico	2,3	2,3	2,5	2,5	2,5
Portacontenedor	2,0	2,2	2,2	2,5	2,6
Roll on roll off	1,2	1,1	1,1	0,9	1,0
Granel sólido	1,1	1,6	1,0	1,0	1,0
Granel líquido	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Petrolero	1,0	1,0	1,0	1,0	0,0
Gasero	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Crucero					
Otros					
General	2,0	2,0	2,1	2,2	2,3

Cuadro 14
INACTIVIDAD DE NAVE SEGUN RESPONSABLE
(horas)

Puesto de servicio	2011	2012	2013	2014	2015
Autoridad portuaria	4.363	17.463	14.985	13.838	15.527
Holgura óptima	-	-	-	-	-
Representantes naveros. Adel. ETA	37.130	29.607	26.423	29.529	25.273
Compañías estibadoras	1.370	1.105	1.121	929	1.442
No imputable	292	49	2.269	497	1.779
Otras causas	467	1.883	429	1.003	1.047
General	43.622	50.106	45.227	45.795	45.068

J A P D E V A



Cuadro 15
INACTIVIDAD DE NAVE POR FASE DE OPERACION
(horas)

Puesto de servicio	2011	2012	2013	2014	2015
De arribo a terminación de atraque	33.237	39.433	35.926	37.769	34.420
De terminación de atraque a inicio de operaciones	4.318	3.095	2.740	2.813	3.606
De inicio de operaciones a terminación de operaciones (con cuadrillas)	80	80	70	118	70
De inicio de operaciones a terminación de operaciones (sin cuadrillas)	271	315	598	502	260
De finalización de operaciones a finalización de desatraque	3.737	3.963	2.265	2.163	3.455
De desatraque a reatraque	1.979	3.219	3.628	2.430	3.257
De desatraque final a zarpe	-	2		-	
General	43.622	50.106	45.227	45.795	45.068

Cuadro 16
TRAFICO DE CARGA DESEMBARCADO
(toneladas métricas)

Puesto de servicio	2011	2012	2013	2014	2015
Convencional	464.750	445.901	452.381	397.899	372.177
Frigorífico	231.634	176.562	233.017	237.242	200.924
Portacontenedor	1.451.932	1.668.331	1.684.598	1.722.260	1.805.129
Roll on roll off	48.350	51.961	18.754	3.535	9.387
Granel sólido	45.482	1.305	45.874	5.967	36.592
Granel líquido	153.502	205.956	80.274	108.849	96.660
Petrolero	265.072	-	39.190	11.813	0
Gasero	1.825.106	2.006.083	2.043.151	2.197.149	2.297.660
Crucero	-	0	272	458	378
Otros	-	0	-		7.615
General	4.485.828	4.556.099	4.597.511	4.685.172	4.826.522

J A P D E V A



Cuadro 17
TRAFICO DE CARGA EMBARCADO
(toneladas métricas)

Puesto de servicio	2011	2012	2013	2014	2015
Convencional	57.513	45.465	49.421	36.009	28.093
Frigorífico	2.591.728	2.171.304	2.311.132	2.170.544	1.693.773
Portacontenedor	2.846.059	3.481.907	3.673.303	3.888.325	3.862.716
Roll on roll off	39.666	48.430	7.349	12	18
Granel sólido	-	-	30.520	66.374	66.383
Granel líquido	-	-	-	-	-
Petrolero	-	22.383	-	-	-
Gasero	-	1	-	-	-
Crucero	82	3	-	102	-
Otros	-	-	-	-	-
General	5.535.048	5.769.493	6.071.725	6.161.366	5.650.983

Cuadro 18
TRAFICO DE CARGA TOTAL
(toneladas métricas)

Puesto de servicio	2011	2012	2013	2014	2015
Convencional	522.263	491.366	501.802	433.908	400.270
Frigorífico	2.823.362	2.347.866	2.544.149	2.407.786	1.894.697
Portacontenedor	4.297.991	5.150.238	5.357.901	5.610.585	5.667.845
Roll on roll off	88.016	100.391	26.103	3.547	9.405
Granel sólido	45.482	1.305	76.394	72.341	102.975
Granel líquido	153.502	205.956	80.274	108.849	96.660
Petrolero	265.072	22.383	39.190	11.813	-
Gasero	1.825.106	2.006.084	2.043.151	2.197.149	2.297.660
Cruceros	82	3	272	560	378
Otros	-	-	-	-	7.615
			-	-	-
Cruc.[pasaj. a bordo]	173.723	98.751	93.749	116.349	128.954
General	10.020.876	10.325.592	10.669.236	10.846.538	10.477.505

J A P D E V A



Cuadro 18-a
TRAFICO DE CARGA TOTAL
PUERTO LIMON Y MOIN 2015
(toneladas métricas)

Modalidad	LIMON	MOIN	Total
Convencional	316.984	83.286	400.270
Frigorífico	26.106	1.868.591	1.894.697
Portacontenedor	1.889.501	3.778.344	5.667.845
Roll on roll off	9.254	151	9.405
Granel sólido	36.592	66.383	102.975
Granel líquido	0	96.660	96.660
Petrolero	0	-	-
Gasero	0	2.297.660	2.297.660
Crucero	378	-	378
Otros	1.082	6.533	7.615
Cruc.[pasaj. a bordo]	128.954	-	128.954
General	2.279.897	8.197.608	10.477.505
	22%	78%	

Cuadro 19
TRAFICO DE CARGA POR PRINCIPALES PRODUCTOS
(toneladas métricas)

Puesto de servicio	2011	2012	2013	2014	2015
Desembarque					
Papel y cartón	464.883	481.049	598.470	489.000	425.894
Hierro	192.074	232.572	147.249	77.000	144.050
Textiles	11.478	17.382	42.105	37.000	40.214
Productos químicos	252.636	277.071	259.000	236.280	373.813
Resinas	104.697	115.637	238.176	236.000	193.681
Fertilizantes	86.760	82.964	87.500	125.720	29.505
Petróleo y derivados	2.109.207	2.173.646	2.034.764	2.283.000	2.318.193
Vehículos y repuestos	57.053	61.165	101.028	91.000	94.039
Otros productos	1.040.098	1.114.613	1.000.002	1.104.392	1.207.133
Embarque					
Banano	2.224.008	2.274.375	2.527.014	2.454.000	2.203.685
Café	96.434	139.658	135.876	106.000	92.110
Verduras	199.119	229.956	313.454	257.000	235.008
Frutas frescas	1.767.568	1.832.622	1.968.709	2.146.000	1.942.091
Plantas y hortalizas	84.612	65.391	73.165	68.000	51.687
Textiles	14.242	6.632	10.884	10.000	5.045
Otros productos	1.290.650	1.220.859	1.131.840	1.126.146	1.121.357
General	9.995.519	10.325.592	10.669.236	10.846.538	10.477.505

J A P D E V A



19-a

**TRAFICO DE CARGA POR PRINCIPALES PRODUCTOS
PUERTO LIMON Y MOIN 2015
(toneladas métricas)**

Producto	LIMON	MOIN	Total
Desembarque			
Papel y cartón	128.239	297.655	425.894
Hierro	100.673	43.377	144.050
Textiles	29.638	10.576	40.214
Productos químicos	92.455	281.358	373.813
Resinas	92.433	101.248	193.681
Fertilizantes	15.136	14.369	29.505
Petróleo y derivados	26.874	2.291.319	2.318.193
Vehículos y repuestos	52.735	41.304	94.039
Otros productos	600.080	607.053	1.207.133
			-
Embarque			
Banano	122.957	2.080.728	2.203.685
Café	23.288	68.822	92.110
Verduras	102.431	132.577	235.008
Frutas frescas	288.645	1.653.446	1.942.091
Plantas y hortalizas	9.018	42.669	51.687
Textiles	4.186	859	5.045
Otros productos	591.109	530.248	1.121.357
General	2.279.897	8.197.608	10.477.505

J A P D E V A



Cuadro 20
COMPOSICION DEL TRAFICO DE CARGA
POR PRINCIPALES PAISES DE ORIGEN- DESEMBARQUE
(porcentaje)

Puesto de servicio	2011	2012	2013	2014	2015
De países industriales	51	56	49	51	48
Estados Unidos	48	54	48	46	46
Alemania	-	-	-	0	-
Italia	1	-	-	0	-
Países Bajos (Belg.,Hol.,Dinam.,y Nor.	2	2	1	0	-
Reino Un. (G.Bret.,Irland.Esc,Gilbral	-	-		4	1
Gilbral					
De países en desarrollo	9	6	6	3	6
Venezuela	1	-	-		-
México	-	1	1		-
Colombia	8	5	5	3	6
Brasil	-	-			-
De países centroamericanos	25	26	24	22	28
De otros países	15	12	21	24	18

J A P D E V A



Cuadro 21
COMPOSICION DEL TRAFICO DE CARGA
POR PRINCIPALES PAISES DE DESTINO-EMBARQUE
(porcentaje)

Puesto de servicio	2011	2012	2013	2014	2015
De países industriales	62	52	35	38	35
Estados Unidos	36	32	26	23	21
Alemania	2	2	-	-	-
Italia	4	4	2	1	0
Países Bajos (HOL-BEL-NOR-DINA)	13	9	6	3	2
Reino Unido (INGL-ESCOC-IRLAN-GIBRA)	7	5	1	11	11
De países en desarrollo	5	5	7	8	21
Venezuela	-	-	-	-	-
México	-	-	-	-	0
Colombia	5	5	7	8	21
Brasil	-	-	-	-	-
De países Centroamericanos	23	33	25	27	27
De otros países	10	10	33	27	17

J A P D E V A



Cuadro 22
COMPOSICION DEL TRAFICO TOTAL DE CARGA
POR PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES
 (porcentaje)

Puesto de servicio	2011	2012	2013	2014	2015
De países industriales	57	54	41	45	41
Estados Unidos	41	42	36	33	33
Alemania	1	1	-	-	-
Italia	3	2	1	1	0
Países Bajos(	8	6	3	2	1
Reino Unido	4	3	1	9	7
De países en desarrollo	7	6	7	6	14
Venezuela	1	1	1	-	-
México	-	-	-	-	0
Colombia	6	5	6	6	14
Brasil	-	-	-	-	0
De países centroamericanos	24	30	24	25	27
De otros países	12	10	28	24	18

J A P D E V A



Cuadro 23
RENDIMIENTO EN MANEJO DE CARGA
 (tonelaje por hora nave de estadia en atracadero)

Puesto de servicio	2011	2012	2013	2014	2015
Convencional	132	129	128	119	127
Frigorífico	164	160	180	175	185
Portacontenedor	247	247	268	282	280
Roll on roll off	135	131	121	99	65
Granel sólido	156	60	95	114	135
Granel líquido	242	193	130	123	116
Petrolero	921	427	1.225	408	-
Gasero	561	611	536	600	562
Crucero					
Otros					
General	230	232	245	255	265

Cuadro 24
RENDIMIENTO EN MANEJO DE CARGA
 (tonelaje por hora efectiva nave de trabajo)

Puesto de servicio	2011	2012	2013	2014	2015
Convencional	175	172	171	165	182
Frigorífico	209	206	224	230	232
Portacontenedor	315	307	331	356	340
Roll on roll off	198	201	197	206	97
Granel sólido	198	129	119	145	189
Granel líquido	314	245	167	166	150
Petrolero	1.186	517	1.355	535	-
Gasero	753	816	704	816	741
Crucero					
Otros					
General	295	296	307	331	333

NOTA: A partir del 2008 no se toma en cuenta la carga y las horas efectivamente atracadas de los cruceros y otras naves

J A P D E V A



Cuadro 25
RENDIMIENTO EN MANEJO DE CARGA
 (tonelaje por hora efectiva cuadrilla de trabajo)

Puesto de servicio	2011	2012	2013	2014	2015
Convencional	121	133	144	144	152
Frigorífico	89	88	88	92	94
Portacontenedor	159	140	151	145	129
Roll on roll off	163	179	187	222	101
Granel sólido	187	83	120	148	186
Granel líquido	319	248	169	168	151
Petrolero	1.205	518	1.373	546	-
Gasero	764	827	712	826	751
Crucero	-	-	-	-	-
Otros	-	-	-	-	-
General	150	145	149	151	148

Cuadro 26
COEFICIENTE DE TIEMPO DE SERVICIO EN ATRACADERO
 (a tiempo en puerto)

Puesto de servicio	2011	2012	2013	2014	2015
Convencional	0,487	0,466	0,418	0,492	0,351
Frigorífico	0,652	0,667	0,687	0,676	0,701
Portacontenedor	0,544	0,525	0,546	0,506	0,511
Roll on roll off	0,393	0,279	0,163	0,154	0,244
Granel sólido	0,821	0,419	0,208	0,368	0,341
Granel líquido	0,602	0,450	0,391	0,509	0,560
Petrolero	0,468	0,146	0,110	0,890	-
Gasero	0,434	0,323	0,394	0,282	0,374
Crucero	0,891	0,940	0,914	0,918	0,900
Otros	0	0	-	-	-
General	0,567	0,524	0,526	0,512	0,508

J A P D E V A



Cuadro 27
COEFICIENTE DE TIEMPO DE ESPERA
(a tiempo de servicio)

Puesto de servicio	2011	2012	2013	2014	2015
Convencional	1,054	1,146	1,392	1,033	1,849
Frigorífico	0,533	0,500	0,456	0,478	0,427
Portacontenedor	0,838	0,906	0,830	0,976	0,955
Roll on roll off	1,545	2,581	5,153	5,497	3,105
Granel sólido	0,218	1,384	3,809	1,718	1,929
Granel líquido	0,660	1,222	1,555	0,966	0,787
Petrolero	1,136	5,853	8,055	0,124	-
Gasero	1,306	2,092	1,536	2,541	1,674
Crucero	0,123	0,064	0,094	0,090	0,111
Otros	-	-	-		
General	0,764	0,907	0,903	0,953	0,969

Cuadro 28
COEFICIENTE DE TIEMPO EFECTIVO DE TRABAJO POR NAVE
(a tiempo de servicio)

Puesto de servicio	2011	2012	2013	2014	2015
Convencional	0,754	0,753	0,745	0,723	0,697
Frigorífico	0,786	0,779	0,806	0,761	0,795
Portacontenedor	0,786	0,806	0,810	0,793	0,825
Roll on roll off	0,680	0,651	0,613	0,480	0,674
Granel sólido	0,787	0,467	0,803	0,781	0,715
Granel líquido	0,769	0,790	0,779	0,741	0,775
Petrolero	0,776	0,827	0,904	0,764	-
Gasero	0,744	0,749	0,761	0,735	0,758
Crucero	-	-	-	-	-
Otros	-	-	-	-	-
General	0,760	0,770	0,785	0,757	0,778

J A P D E V A



Cuadro 29
TRAFICO DE CONTENEDORES Y FURGONES

Puesto de servicio	2011	2012	2013	2014	2015
Desembarque					
Contenedores					
Unidades	236.552	260.591	270.952	280.698	287.050
TEU	446.085	493.091	517.699	537.487	549.694
Carga (TM)	1.725.451	1.765.792	1.900.850	1.911.633	1.931.087
Furgones					
Unidades	230	33	45	-	-
TEU	457	61	89	-	-
Carga (TM)	188	20	131	-	-
Embarque					
Contenedores					
Unidades	241.512	270.189	282.450	290.106	293.690
TEU	454.205	507.219	535.572	552.169	558.908
Carga (TM)	3.888.469	4.128.091	4.511.028	4.558.696	4.400.586
Furgones					
Unidades	285	84	74	-	-
TEU	562	170	124	-	-
Carga (TM)	74	127	1.292	-	-
Total de movimientos					
Unidades	478.579	530.897	553.521	570.804	580.740
TEU	901.309	1.000.541	1.053.484	1.089.656	1.108.602
Carga (TM)	5.614.182	5.894.030	6.413.302	6.470.328	6.331.673

J A P D E V A

C U A D R O 29 - a

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES Y FURGONES A DICIEMBRE 2015								
LIMON								
CONTENEDORES-IMPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	16.861	260.088.579	16.861	980	15.881	465	8.114	134
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	70.474	594.656.496	140.948	30.817	39.657	1.848	17	32.176
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	3.564	25.714.835	8.014	1.512	2.052	71	-	1.342
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	3	-	7	3	-	3	-	-
SUB-TOT.	90.902	880.459.910	165.830	33.312	57.590	2.387	8.131	33.652
FURGONES-IMPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
SUB-TOT.	-	-	-	-	-	-	-	-
TOT-IMP.	90.902	880.459.910	165.830	33.312	57.590	2.387	8.131	33.652
CONTENEDORES-EXPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	18.388	82.466.035	18.388	12.838	5.550	457	2	213
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	60.771	791.483.150	121.542	14.588	46.183	1.852	430	24.408
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	4.527	47.691.917	10.182	1.243	3.284	76	-	1.091
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	3	-	7	3	-	3	-	-
SUB-TOT.	83.689	921.641.102	150.119	28.672	55.017	2.388	432	25.712
FURGONES-EXPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
SUB-TOT.	-	-	-	-	-	-	-	-
TOT.EXP.	83.689	921.641.102	150.119	28.672	55.017	2.388	432	25.712
TOT.IMP-EXP.	174.591	1.802.101.012	315.949	61.984	112.607	4.775	8.563	59.364

J A P D E V A

CUADRO 29-b

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES Y FURGONES A DICIEMBRE 2015								
MOIN								
CONTENEDORES-IMPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	12.979	225.848.804	12.979	557	12.422	161	-	2.435
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	165.003	788.978.799	330.006	114.676	50.327	8.979	1.231.640	153.384
Cont. 43'	1	-	2	1	-	1	-	1
Cont. 45'	18.165	35.799.730	40.867	15.700	2.465	309	-	16.978
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
SUB-TOT.	196.148	1.050.627.333	383.854	130.934	65.214	9.450	1.231.640	172.798
FURGONES-IMPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
SUB-TOT.	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL IMPORT.	196.148	1.050.627.333	383.854	130.934	65.214	9.450	1.231.640	172.798
CONTENEDORES-EXPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	15.021	198.241.741	15.021	4.603	10.418	120	77.121	2.399
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	179.764	2.975.051.596	359.528	28.074	151.690	8.952	1.420.405	164.837
Cont. 43'	1	-	2	1	-	1	-	1
Cont. 45'	15.215	305.651.192	34.230	419	14.796	223	-	13.992
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
SUB-TOT.	210.001	3.478.944.529	408.781	33.097	176.904	9.296	1.497.526	181.229
FURGONES-EXPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
SUB-TOT.	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL EXPORT.	210.001	3.478.944.529	408.781	33.097	176.904	9.296	1.497.526	181.229
TOTAL IMPO-EXPO	406.149	4.529.571.862	792.635	164.031	242.118	18.746	2.729.166	354.027

J A P D E V A

C U A D R O 29 - c

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES Y FURGONES A DICIEMBRE 2015								
TOTAL								
CONTENEDORES-IMPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	29.840	485.937.383	29.840	1.537	28.303	626	8.114	2.569
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	235.477	1.383.635.295	470.954	145.493	89.984	10.827	1.231.657	185.560
Cont. 43'	1	-	2	1	-	1	-	1
Cont. 45'	21.729	61.514.565	48.881	17.212	4.517	380	-	18.320
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	3	-	7	3	-	3	-	-
SUB-TOT.	287.050	1.931.087.243	549.684	164.246	122.804	11.837	1.239.771	206.450
FURGONES-IMPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
SUB-TOT.	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL IMPORT.	287.050	1.931.087.243	549.684	164.246	122.804	11.837	1.239.771	206.450
CONTENEDORES-EXPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	33.409	280.707.776	33.409	17.441	15.968	577	77.123	2.612
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	240.535	3.766.534.746	481.070	42.662	197.873	10.804	1.420.835	189.245
Cont. 43'	1	-	2	1	-	1	-	1
Cont. 45'	19.742	353.343.109	44.412	1.662	18.080	299	-	15.083
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	3	-	7	3	-	3	-	-
SUB-TOT.	293.690	4.400.585.631	558.900	61.769	231.921	11.684	1.497.958	206.941
FURGONES-EXPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
SUB-TOT.	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL EXPORT.	293.690	4.400.585.631	558.900	61.769	231.921	11.684	1.497.958	206.941
TOTAL IMPO-EXPO	580.740	6.331.672.874	1.108.584	226.015	354.725	23.521	2.737.729	413.391