

COSTA RICA:  
DIRECCIÓN GENERAL  
DE AVIACIÓN CIVIL

RESUMEN DE  
ESTADÍSTICAS DE  
TRANSPORTE  
AÉREO  
PRIMER SEMESTRE  
2020



Elaborado por: Licda. Marlene Alvarado Gutiérrez

## TABLA DE CONTENIDO

|   |    |
|---|----|
| <b>Presentación</b>                               | 2  |
| <b>1. Primer semestre 2020</b>                    | 3  |
| <b>2. Aeropuertos Internacionales</b>             | 4  |
| 2.1 Aeropuerto Internacional Juan Santamaría      | 5  |
| 2.1.1 Pasajeros Internacionales                   | 5  |
| 2.1.2 Operaciones                                 | 7  |
| 2.1.3. Carga Internacional                        | 8  |
| 2.2 Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós | 9  |
| 2.2.1 Pasajeros Internacionales                   | 10 |
| 2.2.2 Operaciones                                 | 11 |
| 2.3 Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma | 12 |
| 2.3.1 Operaciones                                 | 12 |
| 2.4 Aeropuerto Internacional de Limón             | 14 |
| 2.4.1 Operaciones                                 | 14 |
| <b>3. Pasajeros Locales</b>                       | 15 |
| <b>4. Conclusiones</b>                            | 17 |
| <b>5. Referencias</b>                             | 20 |

## Presentación

El Proceso de Estadísticas de la Dirección General de Aviación Civil, presenta a continuación el resumen estadístico del primer semestre 2020, con las variables estadísticas más solicitadas por los usuarios de las estadísticas de transporte aéreo. Se presentan las tasas de crecimiento del 2020 con base en las estadísticas del 2019, con el fin de ilustrar la situación que se ha vivido en este primer semestre.

Para aquellos usuarios que necesiten mayor detalle de las estadísticas de transporte aéreo, con gusto se les atenderá, por medio de electrónico al correo electrónico [vlopez@dgac.go.cr](mailto:vlopez@dgac.go.cr), o [malvarado@dgac.go.cr](mailto:malvarado@dgac.go.cr)

También los invitamos a visitar nuestra página web institucional donde también pueden encontrar los anuarios estadísticos desde el año 2006 hasta el 2019, y sus respectivos resúmenes estadísticos.

(<https://www.dgac.go.cr/transparencia/resumenes-estadisticos-y-anuarios/>).

## 1. Primer semestre 2020

Durante el primer semestre del año 2020, la economía mundial se vio afectada por la pandemia del COVID-19, que obligó a los países alrededor del mundo a implementar medidas de contención, entre ellas la restricción de las operaciones de la mayoría de los mercados, siendo uno de los más afectados el mercado del transporte aéreo.

La Organización de Aviación Civil Internacional (“OACI”) en su reporte *“Efectos del nuevo coronavirus (COVID-19) sobre Aviación Civil: “Análisis de impacto económico”*<sup>1</sup>, realizó estimaciones de operaciones aéreas, con base en los datos del pronóstico para el 2020<sup>2</sup>. Entre sus hallazgos calcula para el 2020, una disminución de hasta el **51%** de la oferta de asientos para pasajeros, por parte de las aerolíneas comerciales. Asimismo, estima una disminución total estimada de 2.920 millones de pasajeros.

En mayor detalle, la OACI calcula una reducción estimada de oferta de asientos para pasajeros internacionales de hasta el **65%**, y la oferta de asientos para pasajeros domésticos de hasta el **41%**. Igualmente, se estima una reducción total de **1.440** millones de pasajeros internacionales y **1.480** millones de pasajeros domésticos.

De la misma manera, la OACI estimó, con base en los datos reales de transporte aéreo del año 2019, una disminución de pasajeros (internacionales y domésticos) de hasta el **60%**, para el 2020. Para Latinoamérica, estima un decrecimiento en la oferta de asientos para pasajeros internacionales de hasta el **63%** y de pasajeros domésticos del **57%**. De esta manera, se calcula una disminución de hasta **87 millones** de pasajeros internacionales y **148 millones** de pasajeros domésticos.

Adicionalmente, la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (“IATA”, por sus siglas en inglés), indica que las pérdidas del sector se han duplicado como consecuencia de la pandemia COVID-19. Específicamente la IATA indica que:

*“La perspectiva de la industria de la aviación se vuelve más oscura cada día, ya que sus pérdidas ante la crisis por el coronavirus covid-19 aumentarán hasta los 314 mil millones de dólares, cuando anteriormente era de 252 mil millones de dólares, informó la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA). Las cifras actualizadas reflejan una profundización significativa de la crisis, donde hay restricciones internas severas que duran tres meses y algunas prohibiciones a los viajes internacionales se extienden más allá de los primeros tres meses, indicó”.*<sup>3</sup>

Costa Rica no ha quedado al margen de las afectaciones causadas por la pandemia del COVID-19, lo que consecuentemente ha influido en las estadísticas del transporte aéreo del país en el primer semestre del 2020. Producto esta situación, el Consejo Técnico de Aviación Civil, por medio de la Dirección General de Aviación Civil, ha implementado en los aeropuertos del país, la normativa y prácticas emitidas por las autoridades competentes del gobierno de Costa Rica.<sup>4</sup>

---

<sup>1</sup> Reporte “Effects of Novel Coronavirus (COVID-19) on Civil Aviation: Economic Impact Analysis” publicado por la OACI el 16 de setiembre del 2020. [https://www.icao.int/sustainability/Documents/COVID-19/ICAO\\_Coronavirus\\_Econ\\_Impact.pdf](https://www.icao.int/sustainability/Documents/COVID-19/ICAO_Coronavirus_Econ_Impact.pdf)

<sup>2</sup> Las estimaciones realizadas por la OACI se realizaron en comparación con los resultados esperados para el año 2020 en condiciones normales (sin la afectación de la pandemia por COVID-19).

<sup>3</sup> <https://www.milenio.com/negocios/coronavirus-aerolineas-perderan-314-mil-mdd-iata>. y COVID-19 Puts Over Half of 2020 Passenger Revenues at Risk”, publicado por la International Air Transport Association (IATA) el 14 de abril del 2020.

<sup>4</sup> <https://www.dgac.go.cr/biblioteca-tecnica/circulares/#1587751081028-6cb702eb-2f67>

## 2. Aeropuertos Internacionales

En el cuadro N°1, se presentan las operaciones y pasajeros por aeropuertos y su tasa de crecimiento con base en el año 2019, tasas negativas como resultado de la afectación del COVID-19.

**CUADRO N° 1**  
**COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL**  
**UNIDAD DE PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**TOTAL DE OPERACIONES Y PASAJEROS INTERNACIONALES.**  
**POR AÑO Y TASA DE CRECIMIENTO, SEGÚN AEROPUERTO INTERNACIONAL.**  
**PRIMER SEMESTRE: 2019-2020.**

| OPERACIONES<br>PASAJEROS                | AÑO       |           | TASA DE CRECIMIENTO |
|---|-----------|-----------|---------------------|
|   | 2019      | 2020      |                     |
| <b><u>OPERACIONES</u></b>               |           |           |                     |
| JUAN SANTAMARÍA                         | 45 434    | 25 345    | -44,22              |
| DANIEL ODUBER QUIRÓS                    | 11 442    | 6 727     | -41,21              |
| TOBÍAS BOLAÑOS PALMA                    | 31 084    | 23 585    | -24,12              |
| LIMÓN                                   | 1 744     | 1 109     | -36,41              |
| <b><u>PASAJEROS INTERNACIONALES</u></b> |           |           |                     |
| JUAN SANTAMARÍA                         | 2 855 766 | 1 366 613 | -52,15              |
| DANIEL ODUBER QUIRÓS                    | 671 734   | 423 717   | -36,92              |

FUENTE: Informes mensuales enviados a la Unidad de Planificación Institucional

Los detalles de las estadísticas mensuales para este primer semestre se presentan en las siguientes secciones.

## 2.1 Aeropuerto Internacional Juan Santamaría

El Aeropuerto Internacional Juan Santamaría para el año 2019 conectó a Costa Rica con 38 destinos alrededor del mundo, atendiendo 28 aerolíneas de pasajeros internacionales. Para el 2020 se tenían expectativas un mayor crecimiento<sup>5</sup> pero no podrán alcanzarse por las consecuencias producto de la pandemia del COVID-19.

Aeris Holding Costa Rica, S.A, Gestor Interesado del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría<sup>6</sup>, ha adoptado nuevas medidas para enfrentar la situación de la pandemia y los requisitos exigidos por el Ministerio de Salud, entre estos:

- En marzo adoptó los lineamientos, las medidas y restricciones dentro de la terminal aérea, dadas por el Ministerio de Salud de Costa Rica, con la intención de unir esfuerzos ante la emergencia sanitaria por Covid-19 en el país.
- El jueves 19 de marzo, se aplicó la restricción de personas extranjeras al territorio nacional según lo dicta el Decreto Ejecutivo N° 42238 - MGP- S.<sup>7</sup> Únicamente se recibieron vuelos de rescate o de repatriación.

### 2.1.1 Pasajeros Internacionales

Para el primer semestre del 2020 se atendieron 1.366.613 pasajeros, 1.418.873 pasajeros menos que el año anterior, lo que corresponde a una tasa de crecimiento de **-52,1%**.

En el cuadro N°2, se presentan los resultados por mes, en el cual se puede observar que en el periodo entre abril y junio las tasas de crecimiento se mantienen alrededor del 99%, como resultado del cierre de fronteras.

---

<sup>5</sup> Pronóstico de la Demanda de Aviación, Capítulo 2. Actualización del Plan Maestro. Páginas 2-96,2-97. Enero-2020. Presentado por Landrum & Brown Incorporated

<sup>6</sup> Tomado de la página web del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría "<https://sjoairport.com/noticias/aeris-fortalece-medidas-sanitarias-y-de-proteccion-a-los-pasajeros/>"

<sup>7</sup> Tomado de la página Web Institucional de la Dirección General de Migración y Extranjería <https://www.migracion.go.cr/Paginas/Cierre-de-Fronteras.aspx>

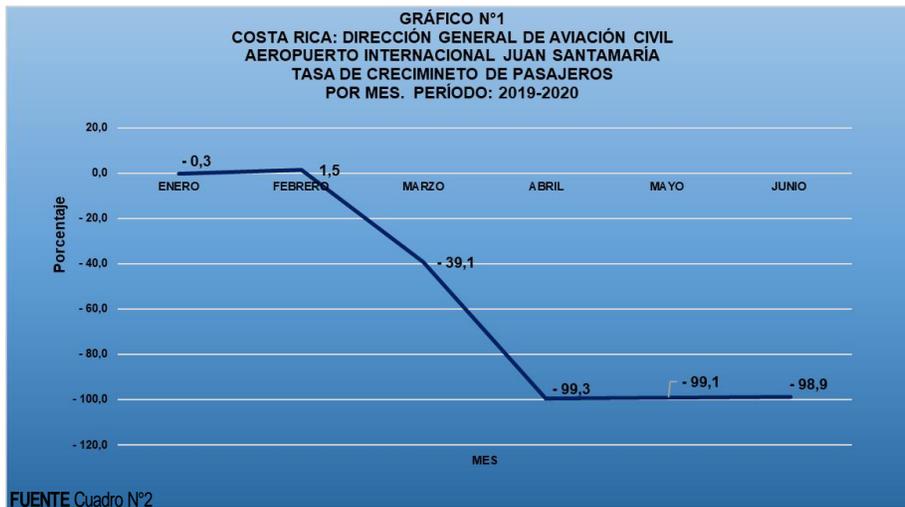
**CUADRO N°2**  
**COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL**  
**UNIDAD DE PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA**  
**TASA DE CRECIMIENTO DE PASAJEROS INTERNACIONALES POR AÑO, SEGÚN MES**  
**PRIMER SEMESTRE: 2019-2020.**

| MES                 | AÑOS                    |                         | TASA DE CRECIMINETO |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|
|                     | 2019                    | 2020                    |                     |
| <b><u>TOTAL</u></b> | <b><u>2 855 766</u></b> | <b><u>1 366 613</u></b> | <b><u>-52,1</u></b> |
| ENERO               | 557 042                 | 555 326                 | -0,3                |
| FEBRERO             | 469 395                 | 476 230                 | 1,5                 |
| MARZO               | 531 021                 | 323 440                 | -39,1               |
| ABRIL <sup>1/</sup> | 451 885                 | 3 135                   | -99,3               |
| MAYO <sup>1/</sup>  | 424 499                 | 3 834                   | -99,1               |
| JUNIO <sup>1/</sup> | 421 924                 | 4 648                   | -98,9               |

1/ Corresponden a pasajeros internacionales en vuelos de rescate o de repatriación

Fuente: Informes mensuales enviados por Aeris a la Unidad de Planificación Institucional

En el siguiente gráfico N°1, se despliega el comportamiento de la tasa de crecimiento por mes y la fuerte caída de abril a junio.



## 2.1.2 Operaciones

El Aeropuerto Internacional Juan Santamaría atendió 25.345 operaciones, 20.089 operaciones menos que el año 2019, esto originó una tasa de crecimiento de un **-44,2%**. El detalle por mes se presenta en el cuadro N°3, las tasas de crecimiento negativas se mantienen desde marzo a junio, sin embargo, el decrecimiento es menor al presentado en las estadísticas de transporte de pasajeros internacionales, dado que el aeropuerto sigue atendiendo operaciones domésticas y operaciones de cargueros internacionales. Esta situación se ilustra en el gráfico N°2.

### CUADRO N° 3

COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

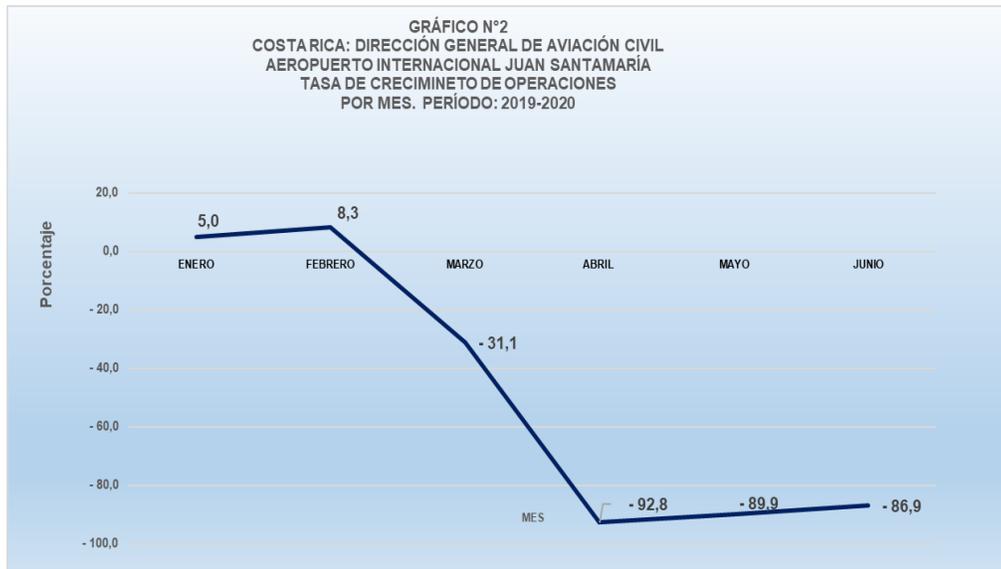
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA

TASA DE CRECIMIENTO DE OPERACIONES POR AÑO, SEGÚN MES

PRIMER SEMESTRE: 2019-2020.

| MES                 | AÑOS                 |                      | TASA DE CRECIMINETO |
|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|
|                     | 2019                 | 2020                 |                     |
| <b><u>TOTAL</u></b> | <b><u>45 434</u></b> | <b><u>25 345</u></b> | <b><u>-44,2</u></b> |
| ENERO               | 8 485                | 8 908                | 5,0                 |
| FEBRERO             | 7 701                | 8 342                | 8,3                 |
| MARZO               | 8 793                | 6 060                | -31,1               |
| ABRIL               | 7 564                | 545                  | -92,8               |
| MAYO                | 6 556                | 659                  | -89,9               |
| JUNIO               | 6 335                | 831                  | -86,9               |

Fuente: Informes mensuales enviados por Aeris a la Unidad de Planificación Institucional



### 2.1.3. Carga Internacional

La carga internacional es movilizada únicamente por el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, porque es el único en el país que cuenta con las instalaciones y las condiciones para atender estas operaciones. Asimismo, las estadísticas de carga internacional incluyen la carga movilizada por las empresas cargueras y las aerolíneas internacionales de pasajeros<sup>8</sup>.

Esta actividad transporta “Courier”, frutas, flores, vegetales, pescado, maquila de equipo médico, así como atiende el transporte de productos no precederos o de cuidado especial.

En el primer semestre 2020 se movizaron 37.339.020 kilos de carga, 5.133.872 kilos menos que los movizados durante el mismo periodo del 2019, resultando en una tasa de crecimiento de **-12,1%**.

Es importante destacar que la tasa de crecimiento negativa reflejada en la cantidad de kilos de carga transportada, se debe al cese de las operaciones de las aerolíneas de pasajeros, ya que las empresas cargueras han continuado sus operaciones. Específicamente, los kilos de carga transportada por aerolíneas de pasajeros han representado, en promedio de los últimos años, un 30% del total de carga.

Estos resultados se pueden observar en el cuadro N°4, presentado a continuación.

<sup>8</sup> Carga y correo: a) Toneladas de carga: El término “carga” incluye el expreso y las valijas, diplomáticas, pero excluye el equipaje facturado de los pasajeros. Además, b) Toneladas de correo: El término “correo” se refiere a la correspondencia y otros objetos enviados por una administración postal para ser entregados a otra. Definición tomada de CLAC/SISTEMA ESTADÍSTICO INTEGRADO/NE-08-3 - 23/03/11

**CUADRO N°4**  
**COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL**  
**UNIDAD DE PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA**  
**TASA DE CRECIMIENTO DE CARGA INTERNACIONALES POR AÑO, SEGÚN MES**  
**PRIMER SEMESTRE: 2019-2020.**

| MES          | AÑOS                     |                          | TASA DE CRECIMINETO |
|--------------|--------------------------|--------------------------|---------------------|
|              | 2019                     | 2020                     |                     |
| <b>TOTAL</b> | <b><u>42 472 892</u></b> | <b><u>37 339 020</u></b> | <b><u>-12,1</u></b> |
| ENERO        | 6 932 897                | 6 939 132                | 0,1                 |
| FEBRERO      | 6 973 562                | 7 200 298                | 3,3                 |
| MARZO        | 7 078 472                | 6 550 551                | <b>-7,5</b>         |
| ABRIL        | 6 796 716                | 4 869 079                | <b>-28,4</b>        |
| MAYO         | 7 720 048                | 5 624 346                | <b>-27,1</b>        |
| JUNIO        | 6 971 197                | 6 155 614                | <b>-11,7</b>        |

**Fuente:** Informes mensuales enviados por Aeris a la Unidad de Planificación Institucional

## 2.2 Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós

El Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós es un aeropuerto de turistas y está localizado al noroeste del país, en la ciudad de Liberia, provincia de Guanacaste. Este aeropuerto es el segundo aeropuerto más importante del país.

### 2.2.1 Pasajeros Internacionales

Para el primer semestre 2020 se atendieron 423.717 pasajeros internacionales, 248.017 menos que el 2019, obteniendo una tasa de crecimiento de **-36,9**.

El comportamiento de esta variable en el semestre se presenta en el cuadro N°5 y gráfico N°3. Se puede observar que de abril a junio la tasa de crecimiento es **-100%**, esto es el resultado del cierre del aeropuerto a las aerolíneas de transporte de pasajeros internacionales.

**CUADRO N°5**  
**COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL**  
**UNIDAD DE PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIRÓS**  
**TASA DE CRECIMIENTO DE PASAJEROS INTERNACIONALES POR AÑO, SEGÚN MES**  
**PRIMER SEMESTRE: 2019-2020.**

| MES          | PASAJEROS      |                | TASA DE CRECIMINETO |
|--------------|----------------|----------------|---------------------|
|              | 2019           | 2020           |                     |
| <b>TOTAL</b> | <b>671 734</b> | <b>423 717</b> | <b>-36,9</b>        |
| ENERO        | 126 651        | 166 290        | 31,3                |
| FEBRERO      | 122 068        | 159 077        | 30,3                |
| MARZO        | 150 678        | 98 350         | -34,7               |
| ABRIL        | 111 125        | 0,0            | -100,0              |
| MAYO         | 73 502         | 0,0            | -100,0              |
| JUNIO        | 87 710         | 0,0            | -100,0              |

<sup>1/</sup> Para los mese de abril a junio no se tuvieron operaciones de aerolíneas internacionales

**Fuente:** Informes mensuales enviados por la Administración del aeropuerto a la Unidad de Planificación Institucional



## 2.2.2 Operaciones

El Aeropuerto Internacional Daniel Oduber atendió, para este primer semestre del 2020, 6.727 operaciones, es decir, 4.715 operaciones menos que las atendidas en el mismo periodo del 2019, por ello la tasa de crecimiento es de **-41,2%**. La actividad aérea de marzo a junio bajo drásticamente por el cierre del aeropuerto a las aerolíneas internacionales de pasajeros, así como la baja actividad aérea doméstica. Estos resultados se muestran en el cuadro N°6 y el gráfico N°4.

**CUADRO N°6**  
**COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL**  
**UNIDAD DE PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIRÓS**  
**TASA DE CRECIMIENTO DE OPERACIONES POR AÑO, SEGÚN MES**  
**PRIMER SEMESTRE: 2019-2020.**

| MES          | AÑOS          |              | TASA DE CRECIMIENTO |
|--------------|---------------|--------------|---------------------|
|              | 2019          | 2020         |                     |
| <b>TOTAL</b> | <b>11 442</b> | <b>6 727</b> | <b>-41,2</b>        |
| ENERO        | 2 261         | 2 167        | -4,2                |
| FEBRERO      | 1 988         | 2 057        | 3,5                 |
| MARZO        | 2 288         | 1 621        | -29,2               |
| ABRIL        | 1 923         | 218          | -88,7               |
| MAYO         | 1 464         | 306          | -79,1               |
| JUNIO        | 1 518         | 358          | -76,4               |

Fuente: Informes mensuales enviados por la Administración del aeropuerto a la Unidad de Planificación Institucional

El siguiente gráfico N°4, se observar fácilmente la caída de operaciones en estos últimos meses del semestre.



### 2.3 Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma

El Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma es un aeropuerto que atiende únicamente vuelos domésticos. Está ubicado en la capital de Costa Rica, San José, en el distrito de Pavas . Se localiza a 8 km noroeste del centro de la ciudad de San José y a 11 km sureste del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.

Es la principal base de los taxis aéreos y de las escuelas de aviación, pero también recibe algunos vuelos internacionales privados de aeronaves pequeñas.

#### 2.3.1 Operaciones

En el primer semestre 2020 se ejecutaron en este aeropuerto 23.585 operaciones, 7.499 menos que el primer semestre del año 2019. Como puede observarse en el cuadro N°7 y gráfico N°5, la tasa de crecimiento venía decreciendo desde enero del presente año, pero declinó significativamente en los meses de abril a junio, debido a las medidas implementadas para la contención de la pandemia COVID-19. Este resultado muestra que las empresas domésticas de transporte aéreo se han visto igualmente afectadas por la crisis mundial del COVID-19.

CUADRO N° 7

COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL

AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIÁS BOLAÑOS PALMA

OPERACIONES Y TASA DE CRECIMIENTO POR AÑO, SEGÚN MES

PRIMER SEMESTRE: 2019-2020.

| MES          | OPERACIONES   |               | TASA DE CRECIMIENTO |
|--------------|---------------|---------------|---------------------|
|              | 2019          | 2020          |                     |
| <b>TOTAL</b> | <b>31 084</b> | <b>23 585</b> | <b>-24,1</b>        |
| ENERO        | 4 764         | 4 747,0       | -0,4                |
| FEBRERO      | 5 615         | 4 330,0       | -22,9               |
| MARZO        | 4 954         | 4 431,0       | -10,6               |
| ABRIL        | 4 576         | 1 891         | -58,7               |
| MAYO         | 5 298         | 4 161         | -21,5               |
| JUNIO        | 5 877         | 4 025         | -31,5               |

Fuente: Informes mensuales enviados por la Administración del aeropuerto a la Unidad de Planificación Institucional



## 2.5 Aeropuerto Internacional de Limón

El Aeropuerto Internacional de Limón atiende principalmente vuelos domésticos de las escuelas y taxis aéreos. Se encuentra ubicado en la ciudad de Limón, provincia de Limón, y da servicio a la zona del Caribe Sur de Costa Rica, playas como Cahuita, Puerto Viejo, Manzanillo, entre otras.

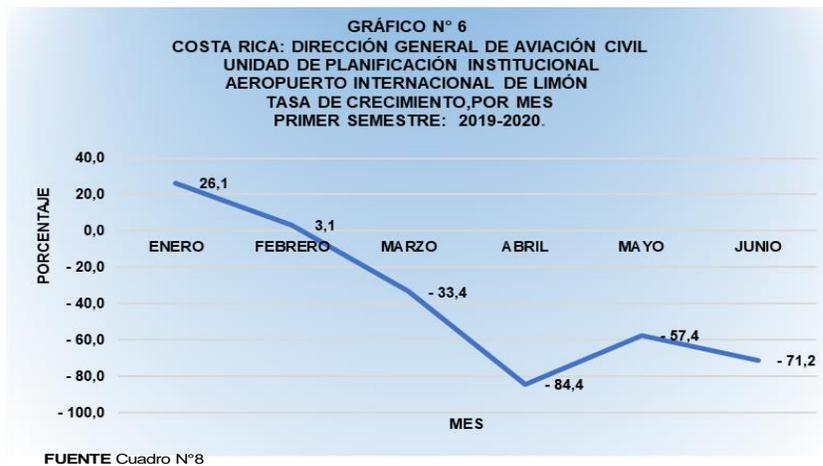
### 2.5.1 Operaciones

Durante este primer semestre el aeropuerto atendió 1.109 operaciones, 635 menos que el primer semestre 2019, la tasa de crecimiento negativa, semejante a los otros aeropuertos internacionales, inicia a partir de marzo, como se demuestra en el cuadro N°8 y el gráfico N°6. Y el mes de abril presenta la mayor tasa de crecimiento negativa.

**CUADRO N°8**  
**COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL**  
**UNIDAD DE PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN**  
**OPERACIONES Y TASA DE CRECIMIENTO POR AÑO, SEGÚN MES**  
**PRIMER SEMESTRE: 2019-2020.**

| MES          | PASAJEROS    |              | TASA DE CRECIMIENTO |
|--------------|--------------|--------------|---------------------|
|              | 2019         | 2020         |                     |
| <b>TOTAL</b> | <b>1 744</b> | <b>1 109</b> | <b>-36,4</b>        |
| ENERO        | 310          | 391          | 26,1                |
| FEBRERO      | 260          | 268          | 3,1                 |
| MARZO        | 326          | 217          | -33,4               |
| ABRIL        | 333          | 52           | -84,4               |
| MAYO         | 237          | 101          | -57,4               |
| JUNIO        | 278          | 80           | -71,2               |

Fuente: Informes mensuales enviados por la Administración del aeropuerto a la Unidad de Planificación Institucional



### 3. Pasajeros locales<sup>9</sup>

Los pasajeros locales son transportados en la mayoría de los vuelos desde San José hacia los diferentes destinos turísticos vacacionales en Costa Rica.

Para el primer semestre 2020 se reportaron 72.428 pasajeros, 63.847 pasajero menos que en el primer semestre 2019, generando una tasa de crecimiento de **-46,9**.

El transporte aéreo de pasajeros locales, al igual que el de pasajeros internacionales y las operaciones de los aeropuertos, se han visto afectadas por la pandemia del COVID-19, de ahí que a partir de marzo se observan tasas de crecimiento negativas. El detalle de la información se presenta en el cuadro N°9 y el gráfico N°7.

**CUADRO N° 9**  
**COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL**  
**UNIDAD DE PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL**  
**PASAJEROS LOCALES POR AÑO Y TASA DE CRECIMIENTO, SEGÚN MES**  
**PRIMER SEMESTRE: 2019-2020.**

| MES          | PASAJEROS      |                 | TASA DE CRECIMINETO |
|--------------|----------------|-----------------|---------------------|
|              | 2019           | 2020            |                     |
| <b>TOTAL</b> | <b>136 275</b> | <b>72 428,0</b> | <b>-46,9</b>        |
| ENERO        | 25 334         | 27 777          | 9,6                 |
| FEBRERO      | 26 512         | 28 249          | 6,6                 |
| MARZO        | 27 541         | 15 673          | -43,1               |
| ABRIL        | 23 422         | 249             | -98,9               |
| MAYO         | 17 336         | 240             | -98,6               |
| JUNIO        | 16 130         | 240             | -98,5               |

Fuente: Informes mensuales enviados por las empresas a la Unidad de Planificación

<sup>9</sup> El Proceso Estadístico define la variable "pasajeros locales" como aquellos pasajeros que son reportados por las empresas aéreas nacionales, autorizadas para el transporte de pasajeros, entre estas empresas están taxis aéreos y empresas de aerolíneas domésticas de vuelos regulares y no regulares.

GRÁFIC N° 7  
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL  
UNIDAD DE PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL  
TASA DE CRECIMIENTO DE PASAJEROS LOCALES. POR MES  
PRIMER SEMESTRE: 2019-2020.



FUENTE Cuadro N°9

#### 4. Conclusiones

1. Durante el primer semestre del año 2020, la economía mundial se vio afectada por la pandemia del COVID-19, que obligó a los países alrededor del mundo a implementar medidas de contención, entre ellas la restricción de las operaciones de la mayoría de los mercados, siendo uno de los más afectados el mercado del transporte aéreo.
2. Realizó estimaciones de operaciones aéreas, con base en los datos del pronóstico para el 2020. Entre sus hallazgos calcula para el 2020, una disminución de hasta el **51%** de la oferta de asientos para pasajeros, por parte de las aerolíneas comerciales. Asimismo, estima una disminución total estimada de 2.920 millones de pasajeros.
3. La OACI calcula una reducción estimada de oferta de asientos para pasajeros internacionales de hasta el **65%**, y la oferta de asientos para pasajeros domésticos de hasta el **41%**. Igualmente, se estima una reducción total de **1.440** millones de pasajeros internacionales y **1.480** millones de pasajeros domésticos.
4. La OACI estimó, con base en los datos reales de transporte aéreo del año 2019, una disminución de pasajeros (internacionales y domésticos) de hasta el **60%**, para el 2020. Para Latinoamérica, estima un decrecimiento en la oferta de asientos para pasajeros internacionales de hasta el **63%** y de pasajeros domésticos del **57%**. De esta manera, se calcula una disminución de hasta **87 millones** de pasajeros internacionales y **148 millones** de pasajeros domésticos.
5. La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), indica que las pérdidas del sector se han duplicado como consecuencia de la pandemia COVID-19.
6. Costa Rica no ha quedado al margen de las afectaciones causadas por la pandemia del COVID-19, lo que consecuentemente ha influido en las estadísticas del transporte aéreo del país en el primer semestre del 2020. Producto esta situación, el Consejo Técnico de Aviación Civil, por medio de la Dirección General de Aviación Civil, ha implementado en los aeropuertos del país, la normativa y prácticas emitidas por las autoridades competentes del gobierno de Costa Rica.
7. La tasa de crecimiento de las operaciones y los pasajeros por aeropuertos, con base en el año 2019, son negativa como resultado de la afectación del COVID-19.
8. El Aeropuerto Internacional Juan Santamaría para el año 2019 conectó a Costa Rica con 38 destinos alrededor del mundo, atendiendo 28 aerolíneas de pasajeros internacionales. Para el 2020 se tenían expectativas de un mayor crecimiento, pero no podrán alcanzarse por las consecuencias producto de la pandemia del COVID-19.
9. Aeris en marzo adoptó los lineamientos, las medidas y restricciones dentro de la terminal aérea, dadas por el Ministerio de Salud de Costa Rica, con la intención de unir esfuerzos ante la emergencia sanitaria por Covid-19 en el país.
10. El jueves 19 de marzo, se aplicó la restricción de personas extranjeras al territorio nacional según lo dicta el Decreto Ejecutivo N° 42238 - MGP- S. Únicamente se recibieron vuelos de rescate o de repatriación.

11. Para el primer semestre del 2020 se atendieron 1.366.613 pasajeros, 1.418.873 pasajeros menos que el año anterior, lo que corresponde a una tasa de crecimiento de **-52,1%**.
12. En el período entre abril y junio las tasas de crecimiento se mantienen alrededor del 99%, como resultado del cierre de fronteras.
13. El Aeropuerto Internacional Juan Santamaría atendió 25.345 operaciones, 20.089 operaciones menos que el año 2019, esto originó una tasa de crecimiento de un -44,2%.
14. Las tasas de crecimiento negativas se mantienen desde marzo a junio, sin embargo, el decrecimiento es menor al presentado en las estadísticas de transporte de pasajeros internacionales, dado que el aeropuerto sigue atendiendo operaciones domésticas y operaciones de cargueros internacionales.
15. La carga internacional es movilizadora únicamente por el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, porque es el único en el país que cuenta con las instalaciones y las condiciones para atender estas operaciones.
16. Las estadísticas de carga internacional incluyen la carga movilizadora por las empresas cargueros y las aerolíneas internacionales de pasajeros. Se transporta "Courier", frutas, flores, vegetales, pescado, maquila de equipo médico, así como atiende el transporte de productos no precederos o de cuidado especial.
17. En el primer semestre 2020 se movilizaron 37.339.020 kilos de carga, 5.133.872 kilos menos que los movilizadores durante el mismo periodo del 2019, resultando en una tasa de crecimiento de -12,1%.
18. La tasa de crecimiento negativa reflejada en la cantidad de kilos de carga transportada, se debe al cese de las operaciones de las aerolíneas de pasajeros, ya que las empresas cargueros han continuado sus operaciones. Específicamente, los kilos de carga transportada por aerolíneas de pasajeros han representado, en promedio de los últimos años, un 30% del total de carga.
19. Para el primer semestre 2020 se atendieron 423.717 pasajeros internacionales, 248.017 menos que el 2019, obteniendo una tasa de crecimiento de -36,9.
20. Se puede observar que de abril a junio la tasa de crecimiento es -100%, esto es el resultado del cierre del aeropuerto a las aerolíneas de transporte de pasajeros internacionales.
21. El Aeropuerto Internacional Daniel Oduber atendió, para este primer semestre del 2020, 6.727 operaciones, es decir, 4.715 operaciones menos que las atendidas en el mismo periodo del 2019, la tasa de crecimiento es de -41,2%
22. La actividad aérea de marzo a junio bajó drásticamente por el cierre del aeropuerto a las aerolíneas internacionales de pasajeros, así como la baja actividad aérea doméstica.
23. El Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma es un aeropuerto que atiende únicamente vuelos domésticos. Es la principal base de los taxis aéreos y de las escuelas de aviación, pero también recibe algunos vuelos internacionales privados de aeronaves pequeñas.
24. En el primer semestre 2020 se ejecutaron en este aeropuerto 23.585 operaciones, 7.499 menos que el primer semestre del año 2019. La tasa de crecimiento venía decreciendo desde enero del

presente año, pero cayó significativamente en los meses de abril a junio, debido a las medidas implementadas para la contención de la pandemia COVID-19.

25. Las empresas domésticas de transporte aéreo se han visto igualmente afectadas por la crisis mundial del COVID-19.
26. El Aeropuerto Internacional de Limón atiende principalmente vuelos domésticos de las escuelas y taxis aéreos.
27. Durante este primer semestre el aeropuerto atendió 1.109 operaciones, 635 menos que el primer semestre 2019,
28. La tasa de crecimiento negativa, semejante a los otros aeropuertos internacionales, inicia a partir de marzo, el mes de abril presenta la mayor tasa de crecimiento negativa.
29. Para el primer semestre 2020 se reportaron 72.428 pasajeros locales, 63.847 pasajero menos que en el primer semestre 2019, generando una tasa de crecimiento de -46,9.
30. El transporte aéreo de pasajeros locales, al igual que el de los pasajeros internacionales y las operaciones de los aeropuertos, se han visto afectadas por la pandemia del COVID-19, de ahí que a partir de marzo se observan tasas de crecimiento negativas
31. En promedio un 70%, de los turistas ingresan al país por medio del transporte aéreo y con ello se inicia la cadena del Sector Comercio y Servicios, de la cual depende en promedio un 68,1% del empleo. Al estar detenida la economía del país y con ello el transporte aéreo se originó, entre otros problemas, el incremento del empleo.

## 6. Bibliografía

1. Aeris Costa Rica, Aeris fortalece medidas sanitarias y de protección a los pasajeros. Marzo-2020. Recuperado de <https://sjoairport.com/noticias/aeris-fortalece-medidas-sanitarias-y-de-proteccion-a-los-pasajeros/>
2. Comisión latinoamericana de Aviación Civil (CLAC). Sistema Estadístico Integrado. NE-08- 3.Marzo - 2011.
3. Dirección General de Migración y Extranjería. Protocolo de atención de la emergencia nacional por covid-19, en puestos fronterizos migratorios, aéreos, marítimos y terrestres. 17 de marzo 2020. Recuperado de <https://www.migracion.go.cr/Paginas/Documentos-.aspx>
4. INEC. Encuesta Continua de Empleo Instituto Nacional de Estadísticas y Censos 1trimestre 2019. <https://www.facebook.com/INECCR/photos/a.145007812369877/1021139391423377/?type=1&theater>.
5. International Air Transport Association (IATA) COVID-19 Puts Over Half of 2020 Passenger Revenues at Risk". 14 de abril del 2020. Recuperado de <https://www.iata.org/en/pressroom/pr/2020-04-14-01/>.
6. Landrum & Brown Incorporated. Pronóstico de la Demanda de Aviación, Capítulo2. Actualización del Plan Maestro. Páginas 2-96,2-97. Enero-2020.
7. OACI. "Effects of Novel Coronavirus (COVID-19) on Civil Aviation: Economic Impact Analysis" . 16 de setiembre del 2020. Recuperado de [https://www.icao.int/sustainability/Documents/COVID9/ICAO\\_Coronavirus\\_Econ\\_Impact.pdf](https://www.icao.int/sustainability/Documents/COVID9/ICAO_Coronavirus_Econ_Impact.pdf)
8. Valdez, R. (14.04.2020). *International Air Transport Association (IATA) eleva a 314 mil mdd estimación de pérdidas para aerolíneas por coronavirus* . Ciudad de México. Milenio. Recuperado de <https://www.milenio.com/negocios/coronavirus-aerolineas-perderan-314-mil-mdd-iata>