

REGION HUETAR ATLÁNTICA



Consejo Nacional de la Competitividad

Jorge Woodbridge

Julio 2006

REGION HUETAR ATLÁNTICA



Consejo Nacional de la Competitividad

Jorge Woodbridge

Julio 2006

REGION HUETAR ATLÁNTICA



Limón
Compite

Consejo Nacional de la Competitividad

Jorge Woodbridge

Julio 2006

REGION HUETAR ATLÁNTICA



Consejo Nacional de la Competitividad

Jorge Woodbridge

Julio 2006

REGION HUETAR ATLÁNTICA



Consejo Nacional de la Competitividad

Jorge Woodbridge

Julio 2006

REGION HUETAR ATLÁNTICA



Consejo Nacional de la Competitividad

Jorge Woodbridge

Julio 2006





Limón
Compite



San José

Costa Rica



Limón
Compites



San José

Costa Rica



Limón
Compite

Bocas del Toro

Isla Escudo de

David

San José

Costa Rica



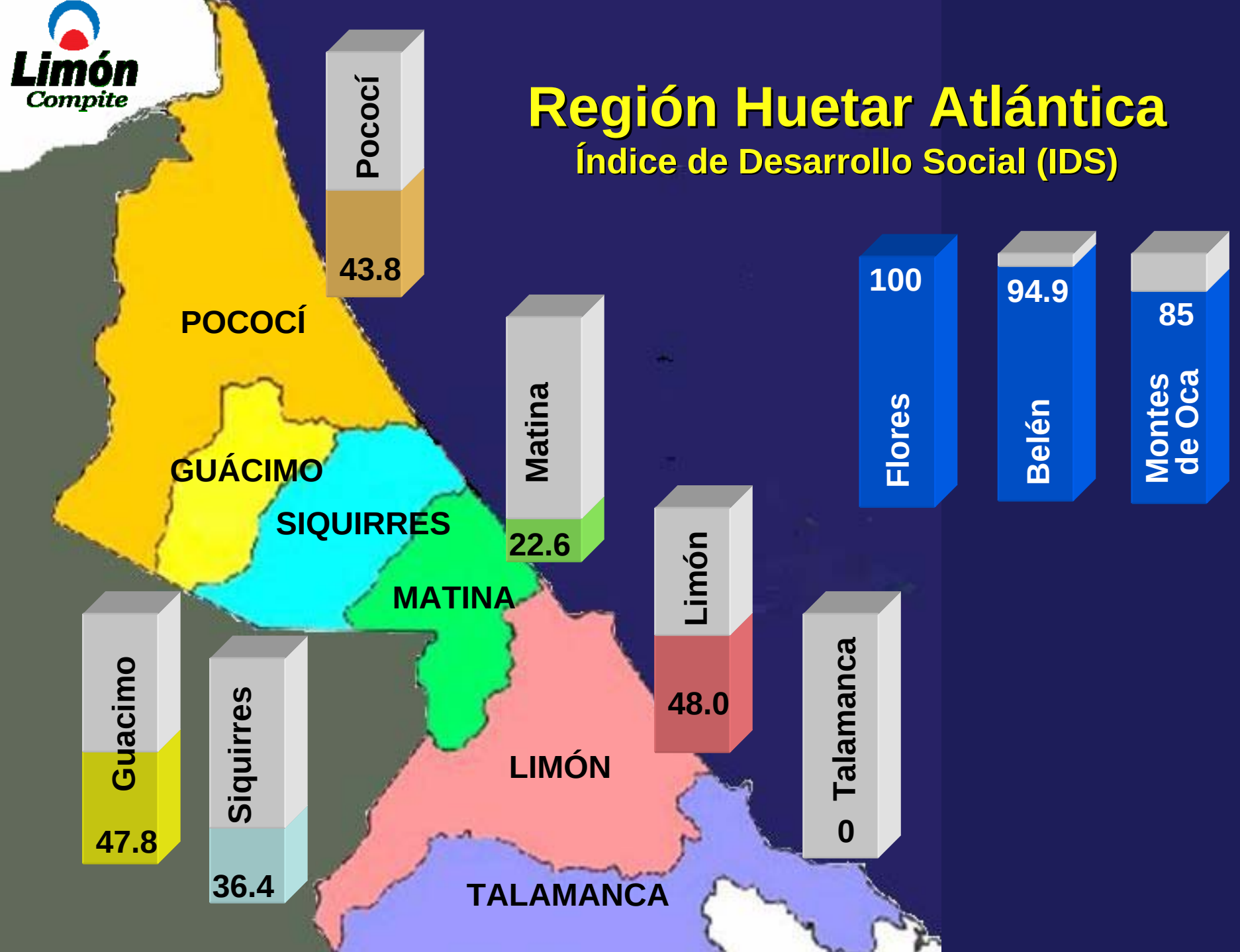
Limón
Compite

Una propuesta integral de desarrollo



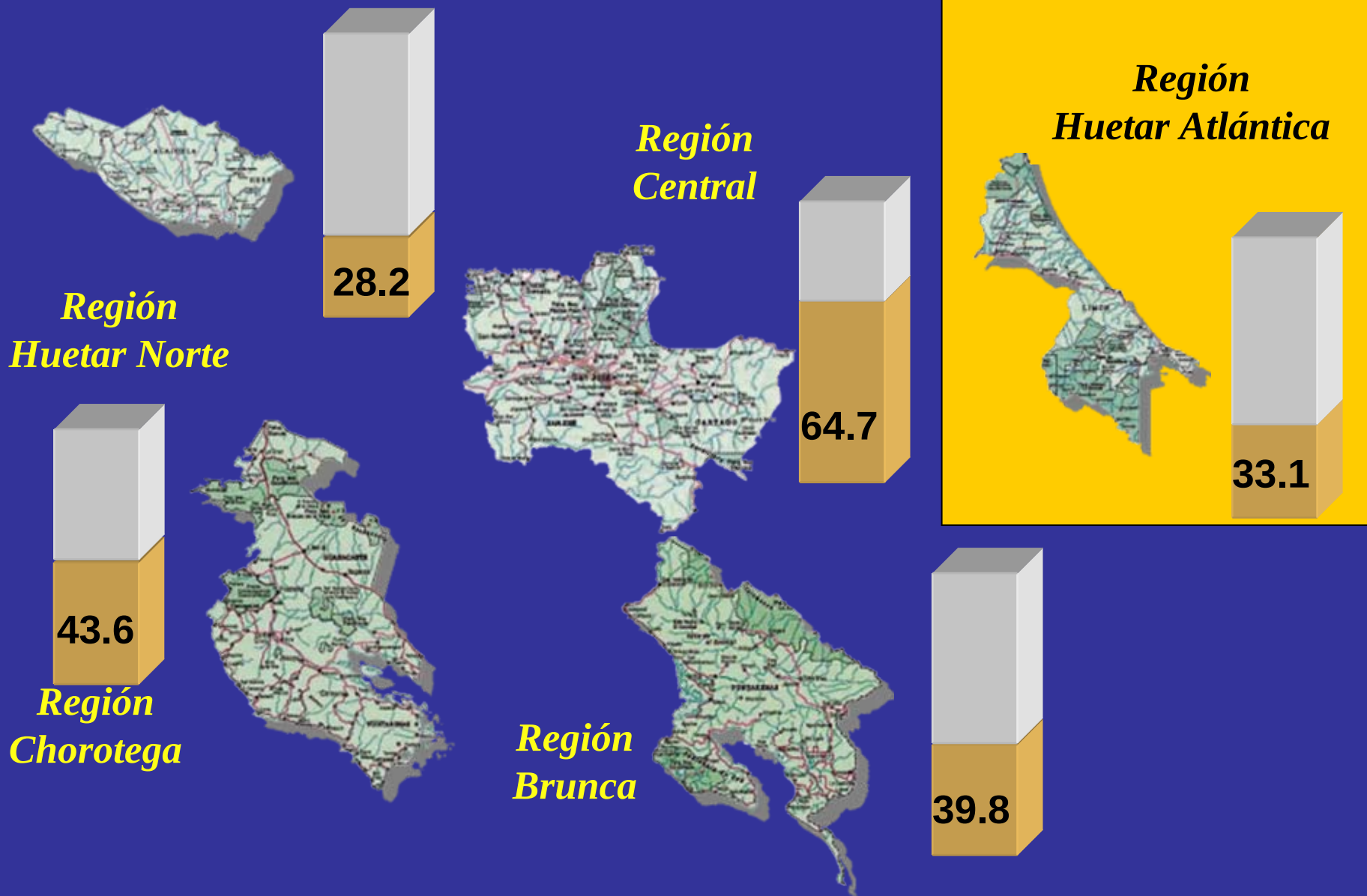
Región Huetar Atlántica

Índice de Desarrollo Social (IDS)



Región Huetar Atlántica

Una región deprimida (IDS)



Región Hueta Atlántica

Actividad económica



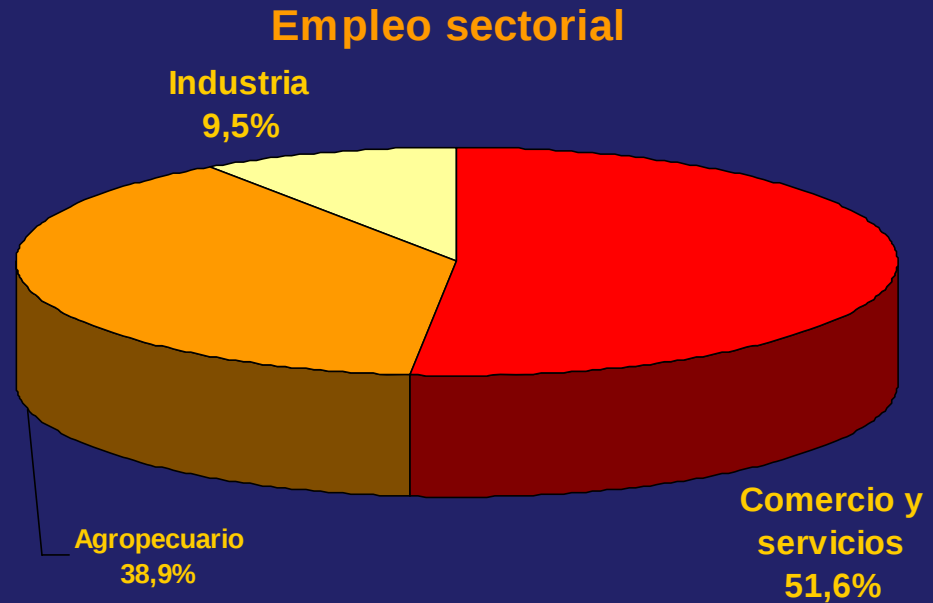
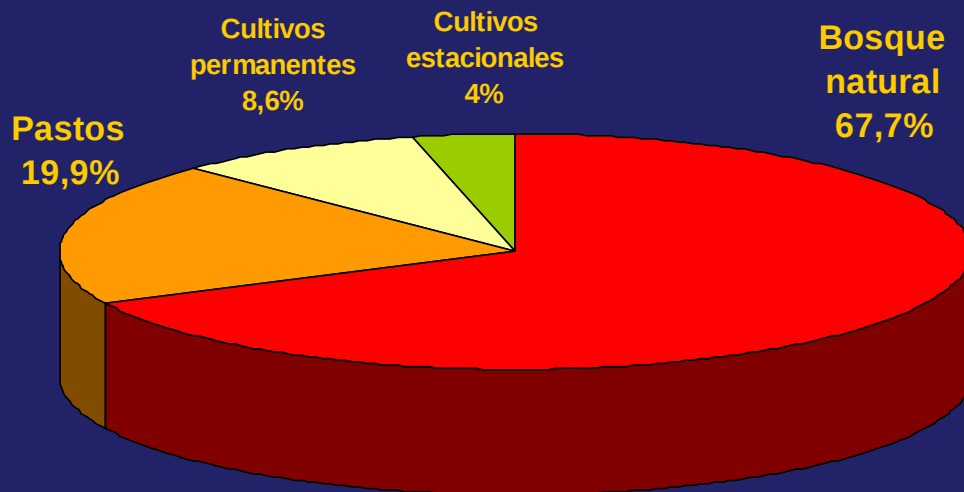
- 45% de las exportaciones agrícolas.
- Dependencia del cultivo del banano (80% de la producción nacional).
- Pesca sumamente débil (2% de la captura nacional).
- El 74% del comercio exterior se moviliza en sus muelles.

Región Huetar Atlántica

Actividad Económica

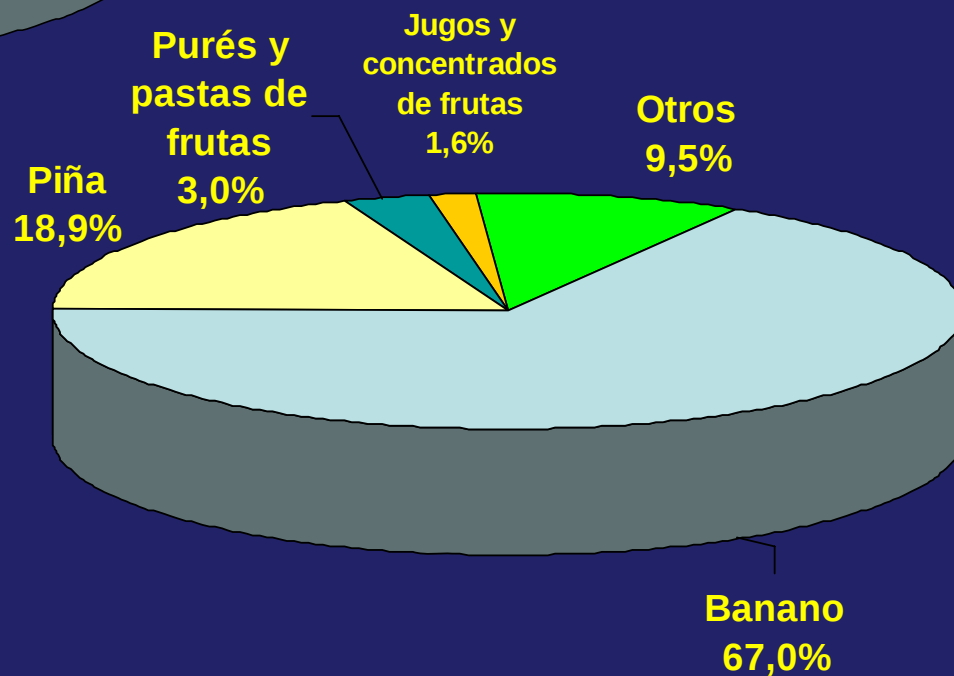
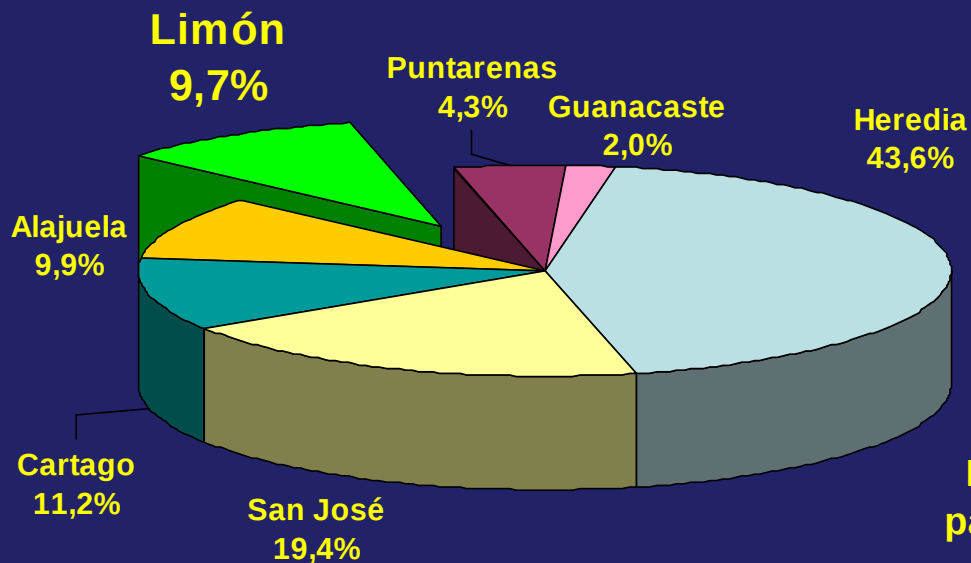


Distribución del suelo



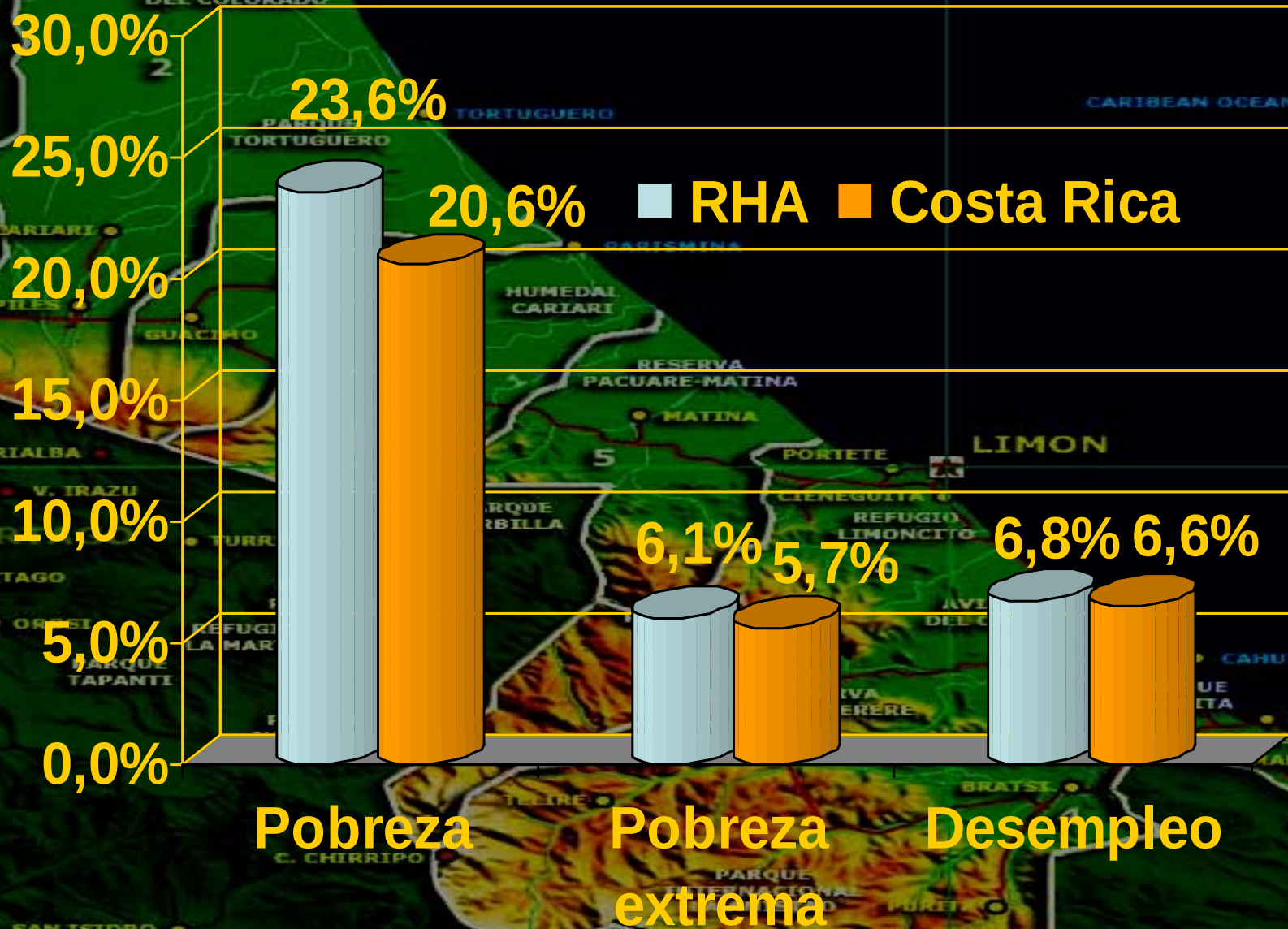
Región Hueta Atlántica

Exportaciones



Región Huetar Atlántica

Indicadores Sociales



Región Huetar Atlántica

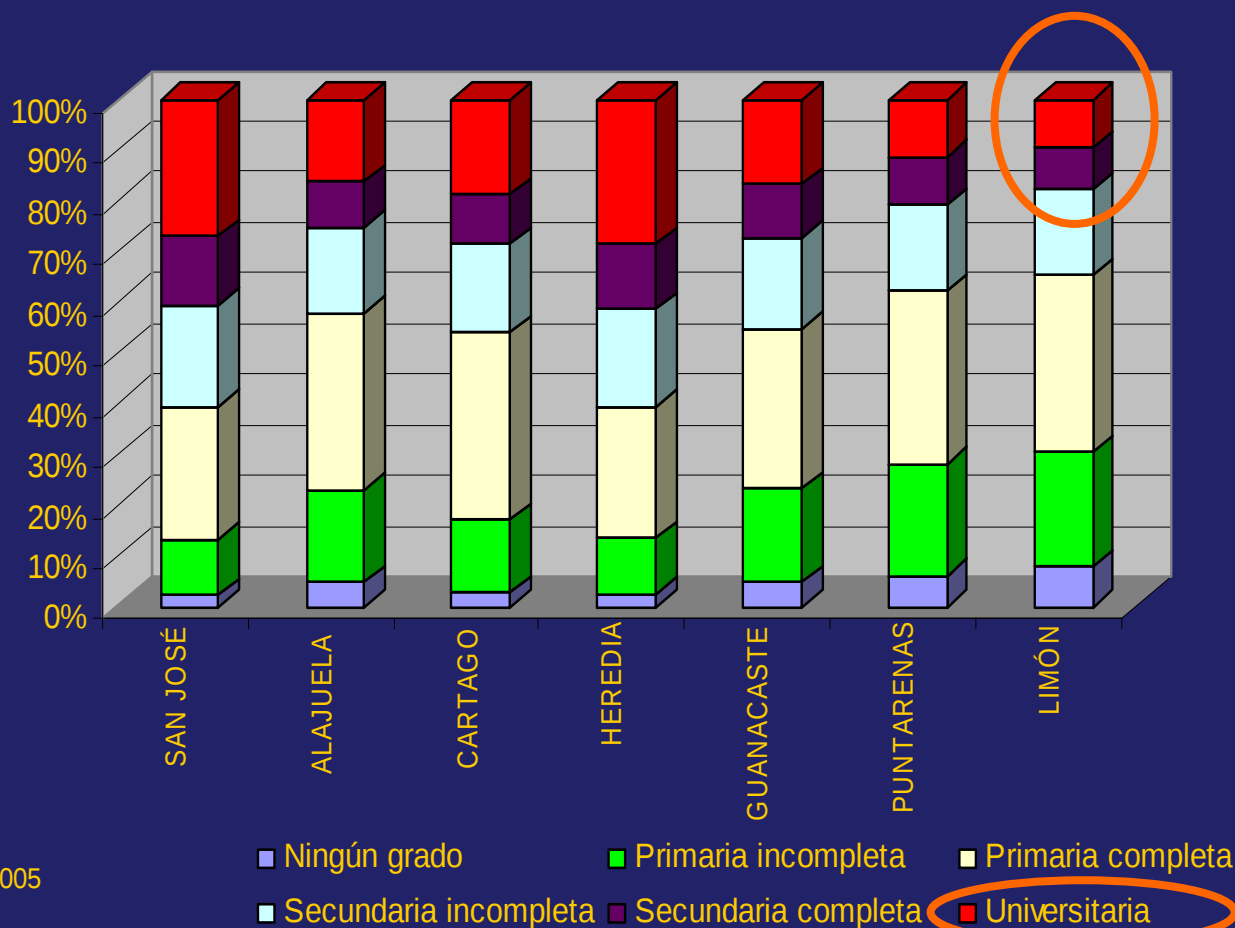
Educación

<u>Indicador</u>	<u>Nacional</u>	<u>RHA</u>	<u>Comparación</u>
Tasa neta de educación primaria	98,5%	92,2%	↓
Deserción en primaria	3,3%	4,7%	↑
Repitencia en primaria	7,4%	9,3%	↑
Tasa de Alfabetización	94,0%	76,0%	↓
Tasa neta de educación secundaria	63,8%	45,8%	↓
Deserción en secundaria	11,6%	14,4%	↑

Región Huetar Atlántica

Empleo

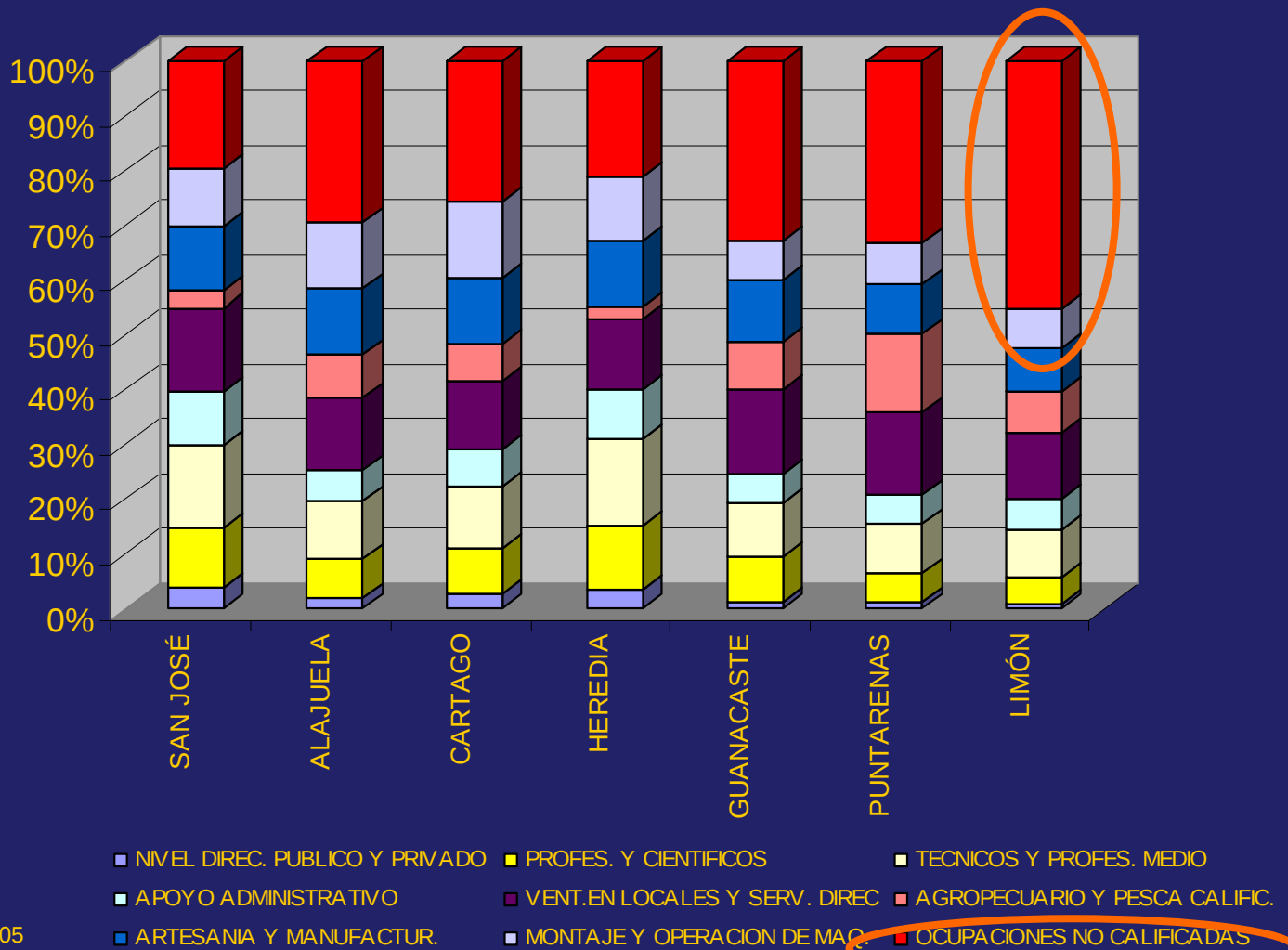
**NIVEL DE INSTRUCCIÓN DE LAS PERSONAS OCUPADAS,
POR PROVINCIA, (En porcentajes, julio 2005)**



Región Huetar Atlántica

Empleo

DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS OCUPADAS, SEGÚN SECTOR.
(Por provincia, en %, julio 2005)



Región Huetar Atlántica

Carreteras



El 52% de la red vial está asfaltada, el restante es de lastre.

Región Huetar Atlántica

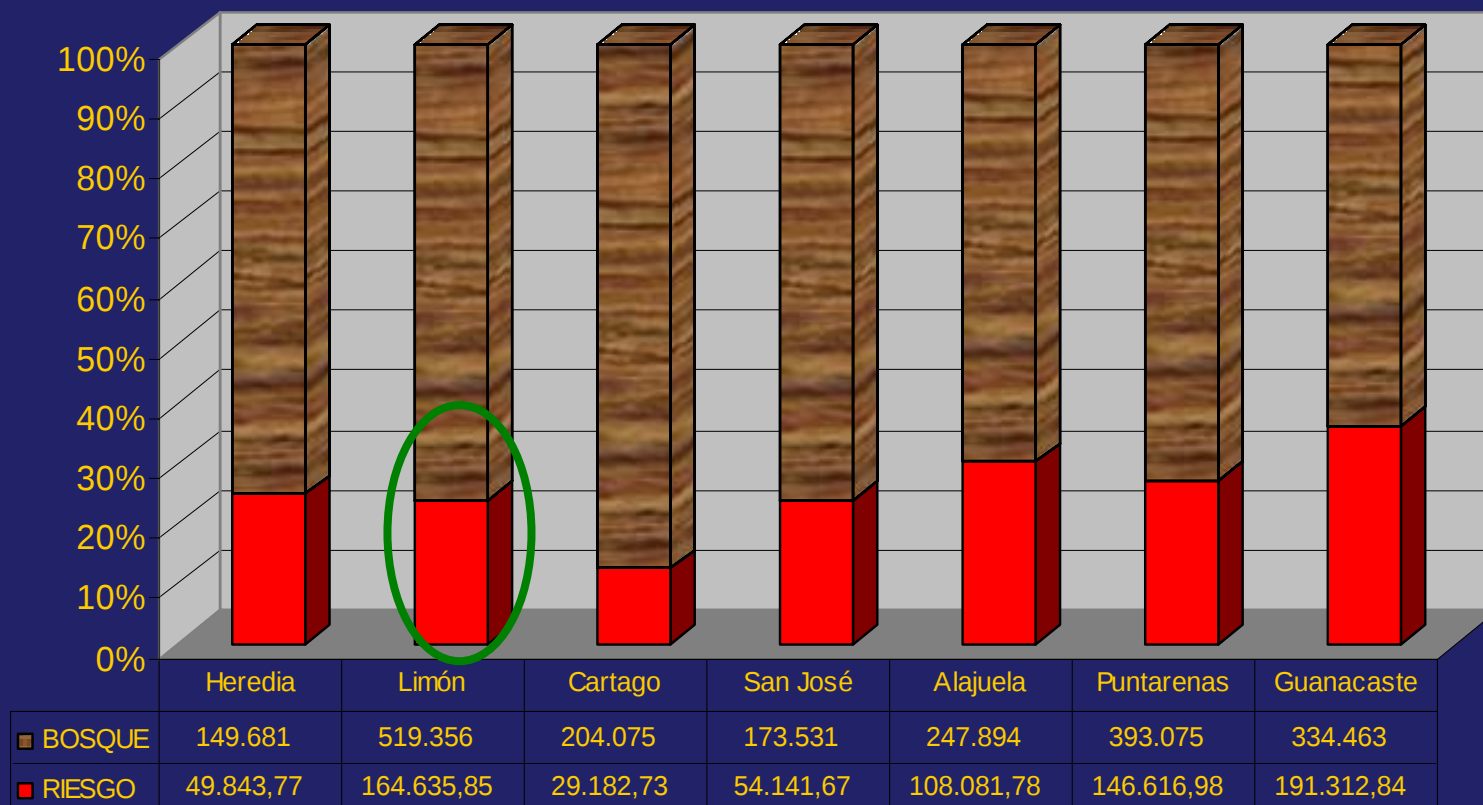
Servicios

<u>Indicador</u>	<u>Nacional</u>	<u>RHA</u>	<u>Comparación</u>
Cobertura eléctrica	97,0%	96,5%	
Cobertura agua potable	95%	71%	
Líneas telefónicas fijas (cada 1.000 habitantes)	328	129	
Conexiones a Internet (cada 1.000 habitantes)	23	4	

Región Huetar Atlántica

Medio Ambiente

RELACIÓN ÁREA DE BOSQUES Y BOSQUE EN RIESGO, POR PROVINCIA. (EN PORCENTAJES)

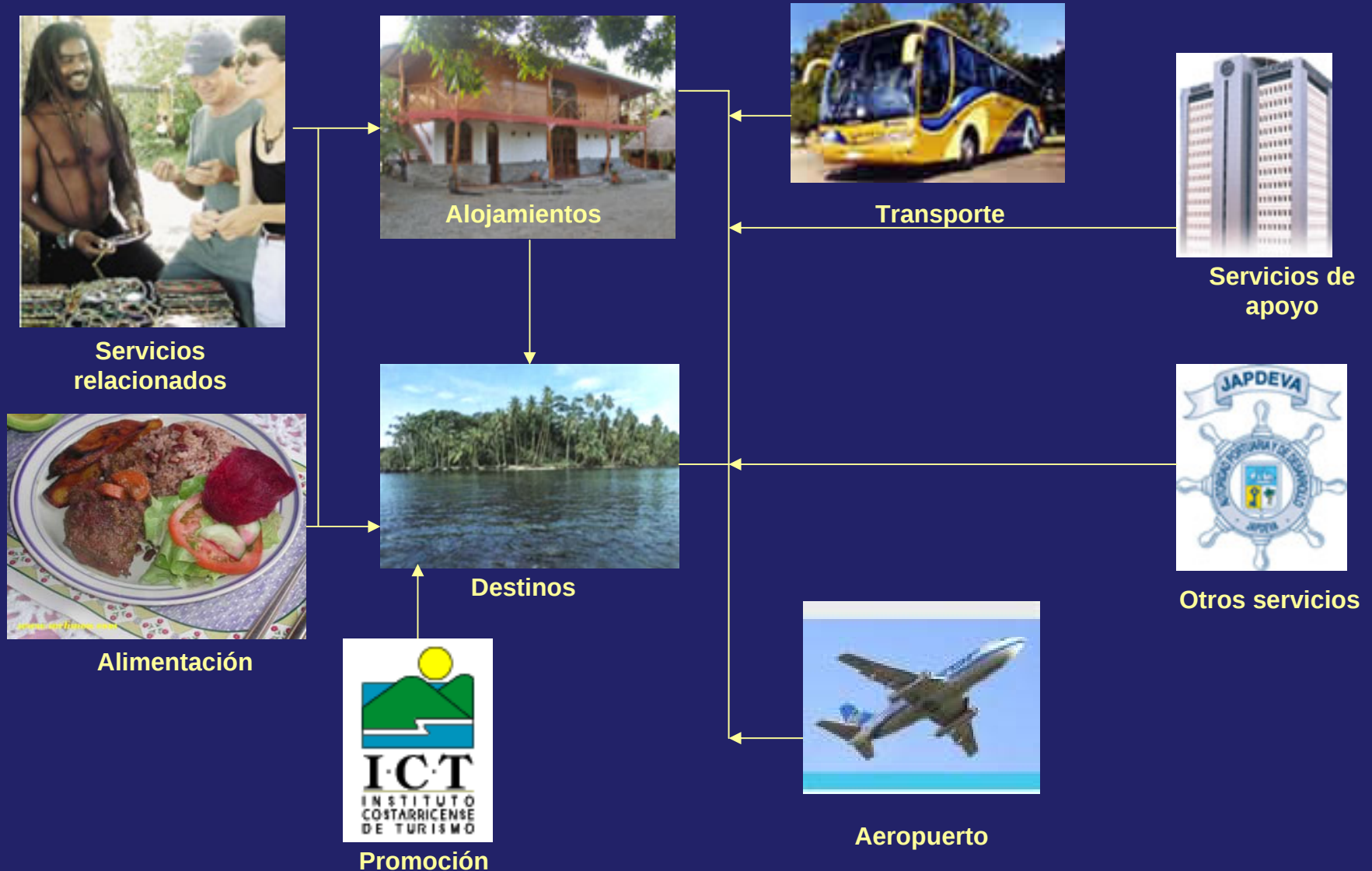


Fuente: Elaboración propia con base en datos de Bonilla y Rosello, año 2000

Oportunidades de desarrollo

- Cluster turístico
- Actividad portuaria y componente ferroviario
- Call center
- Dique seco
- Parque de la Cultura Afrocaribeña PACAF
- Rescate urbano

Cluster turístico en Limón



Principales atractivos

1- Tortuguero: Refugio Nacional de Fauna Silvestre Barra del Colorado y Tortuguero



2- Puerto Viejo y Manzanillo: Se ubica en la costa Caribe, en el Cantón de Talamanca.



Principales atractivos

3- Cahuita: Se encuentra localizada a 43 km al sur de Puerto Limón, tiene una playa preciosa que es ideal para nadar o hacer snorkeling. El Parque Nacional de Cahuita, uno de los más visitados de Costa Rica. Cuenta con un área de 1,067.9 hectáreas en la parte terrestre y 22.400 hectáreas en la parte marina.



Cluster Turístico

FORTALEZAS

- 1. Artesanía atractiva*
- 2. Reapertura del Aeropuerto*
- 3. Mejora en servicios (transporte aéreo, salud privada)*

DEBILIDADES

- 1. Falta de una cultura de encadenamiento*
- 2. Deficiencias en seguridad*
- 3. Inexistencia de hoteles de 4 y 5 estrellas*
- 4. Infraestructura de transporte*
- 5. Falta de información turística*
- 6. Inseguridad en la tenencia de la tierra*

Encadenamiento Servicios Portuarios



Infraestructura



Transporte terrestre



Trenes

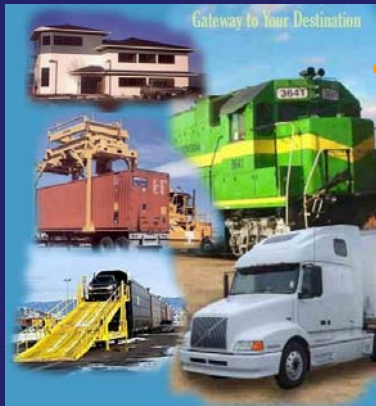


Barcos de carga

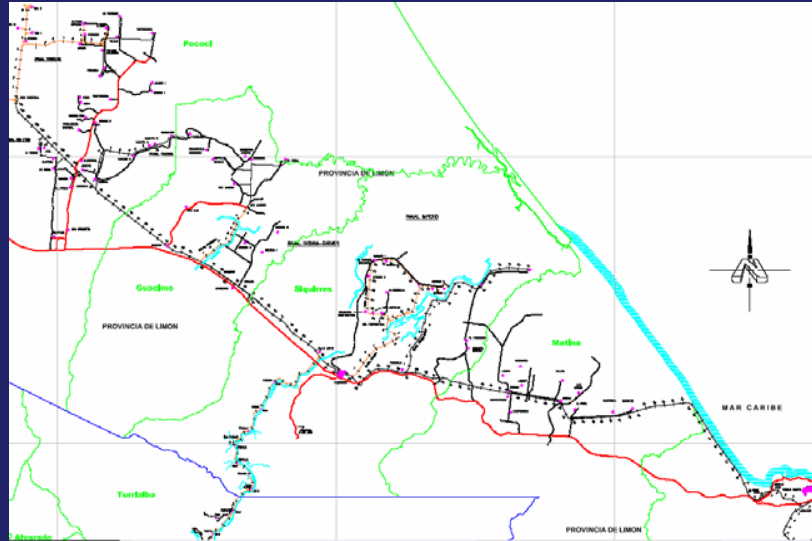
• Servicios asociados:

- JAPDEVA
- Bancos
- Seguros
- Reparación de naves
- Agua
- Abastecimiento de alimentos
- Agencias Aduanales
- Agencias Navieras
- Logística
- Transporte interno
- Desechos
- Estibadores
- Electromecánica
- Aceite, Bunker

Tren: subcomponente encadenamiento portuario



Logística multimodal:
terrestre, tren, barco



Reconstrucción tramo de vías ya existente



Piña y Banano



Centros de acopio
(Guápiles, Matina)

Inversión \$ 15 millones

ENCADENAMIENTOS PORTUARIOS

FORTALEZAS

- *Ubicación Geográfica*
- *Logística instalada*
- *2400 naves atendidas*

DEBILIDADES

- *Rezago de 16 años de Infraestructura*
- *Restricciones Presupuestarias*
- *Proliferación de predios fuera del ámbito del puerto*
- *Escasa capacitación*
- *Vías de acceso*

Call Center



- Aprovecha la ventaja comparativa del recurso humano bilingüe.
- Existe interés de potenciales inversionistas
- Estudios de CINDE identifican una oferta de recurso humano de al menos 250 personas

Call Center

FORTALEZAS

- 1. Facilidad de desplazamiento de los trabajadores*
- 2. Bajo costo de estadía*
- 3. Recurso Humano calificado*
- 4. Interés de potenciales inversionistas*



DEBILIDADES

- 1. Necesidad de mejoras en servicios relacionados*
- 2. Necesidad de mejora en telecomunicaciones*

COMPLEJO INDUSTRIAL DESARROLLO NAVAL

(Dique seco o astillero)



Magnitud del proyecto

Ubicación: Río Moín / Desembocadura

Demanda proyectada: 9.000 barcos por año (Estudio 1982)

Empleos: Puestos de trabajo 2.000 personas

Inversión: \$ 25 millones

Encadenamiento Dique Seco



Infraestructura



Transporte



Productos

relacionados: Metales,
maderas, fibra de vidrio,
pintura, etc



Dique seco o astillero

Servicios:

- Mantenimiento
- Reparación
- Construcción de barcos (eventualmente)
- Desguace

Mecánica.
Soldadura.
Electricidad.
Carpintería.
Laminación.
Aire Acondicionado.
Ebanistería.
Plomería.
Pintura



Servicios de apoyo



Encadenamiento Dique Seco

FORTALEZAS

- *Potencial de Ciudad Puerto*
- *Aplica Régimen de Zonas Francas*

DEBILIDADES

- *Necesidad de articular servicios*
- *Necesidad de capacitación especializada*
- *Necesidad de posicionarse como proveedor de estos servicios*

Parque de la Cultura Afrocaribeña

Encadenamiento



Artesanías



Restaurantes



Comercio Especializado



Aeropuerto



Destino: Parque
de la Cultura



Servicios



Promoción



200.000 turistas
de cruceros



Cultura

PROYECTO: PARQUE DE LA CULTURA AFROCARIBEÑA



**Política de incentivos
turísticos**

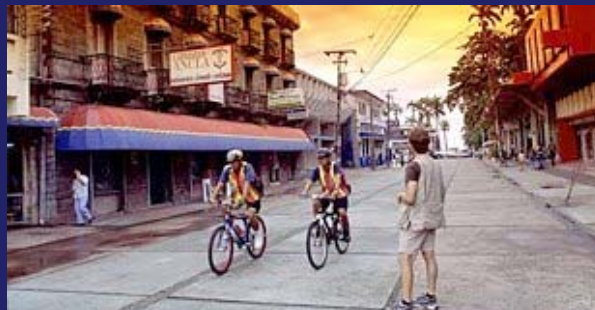


Frente a a la Zona Franca en las lomas de Santa Rita JAPDEVA posee dos propiedades idóneas de 2,5 y de 7.5 hectáreas

Rescate Urbano



*Cultura y
calidad de vida*



Competitividad Regional





Desarrollo local productivo y social