



ASOCIACIÓN DE CARRETERAS Y CAMINOS DE COSTA RICA



PROPUESTAS PARA UN
PLAN VIAL NACIONAL
2006 - 2020



Introducción

- ◆ **La ACCCR es una organización sin fines de lucro que agrupa profesionales y empresas en ingeniería de transportes.**
- ◆ **Históricamente la ACCCR ha contribuido con el país en el desarrollo de la infraestructura vial.**
- ◆ **La crisis actual nos ha motivado a ofrecer nuestros pensamientos, plasmados en la presente propuesta.**
- ◆ **Este Plan Vial pretende estimular la discusión técnica de alto nivel y la toma de decisiones concretas, que se refleje en cambios positivos al servicio del desarrollo del país.**



El proceso ...

- ◆ **La autoría de esta propuesta es colectiva: más de 40 profesionales con experiencia en el campo, participaron en entrevistas, discusiones y haciendo aportes escritos.**
- ◆ **Se inició con entrevistas estructuradas a renombrados ex Ministros del MOPT, y con una síntesis bibliográfica de más de 20 documentos sobre el tema.**
- ◆ **Los resultados preliminares fueron sometidos a un taller de discusión formal en Diciembre 2004.**
- ◆ **Durante el año 2005 varios borradores, que recogían el fruto de las discusiones, fueron discutidos en múltiples sesiones de trabajo.**
- ◆ **La presente propuesta incorpora los aportes de múltiples instituciones públicas y privadas, bancos de desarrollo que han enriquecido la propuesta inicial.**



Propuesta para el Plan Vial de Costa Rica

Índice del documento

- Introducción y objetivos
- I. Justificación de la propuesta
- II. Situación actual
- III. La red vial propuesta
- IV. Inversión requerida
- V. Fuentes de financiamiento
- VI. Desarrollo organizacional
- VII. Responsabilidades del sector privado.
- VIII. Tareas prioritarios para romper la inercia.



La forma actual de la red vial

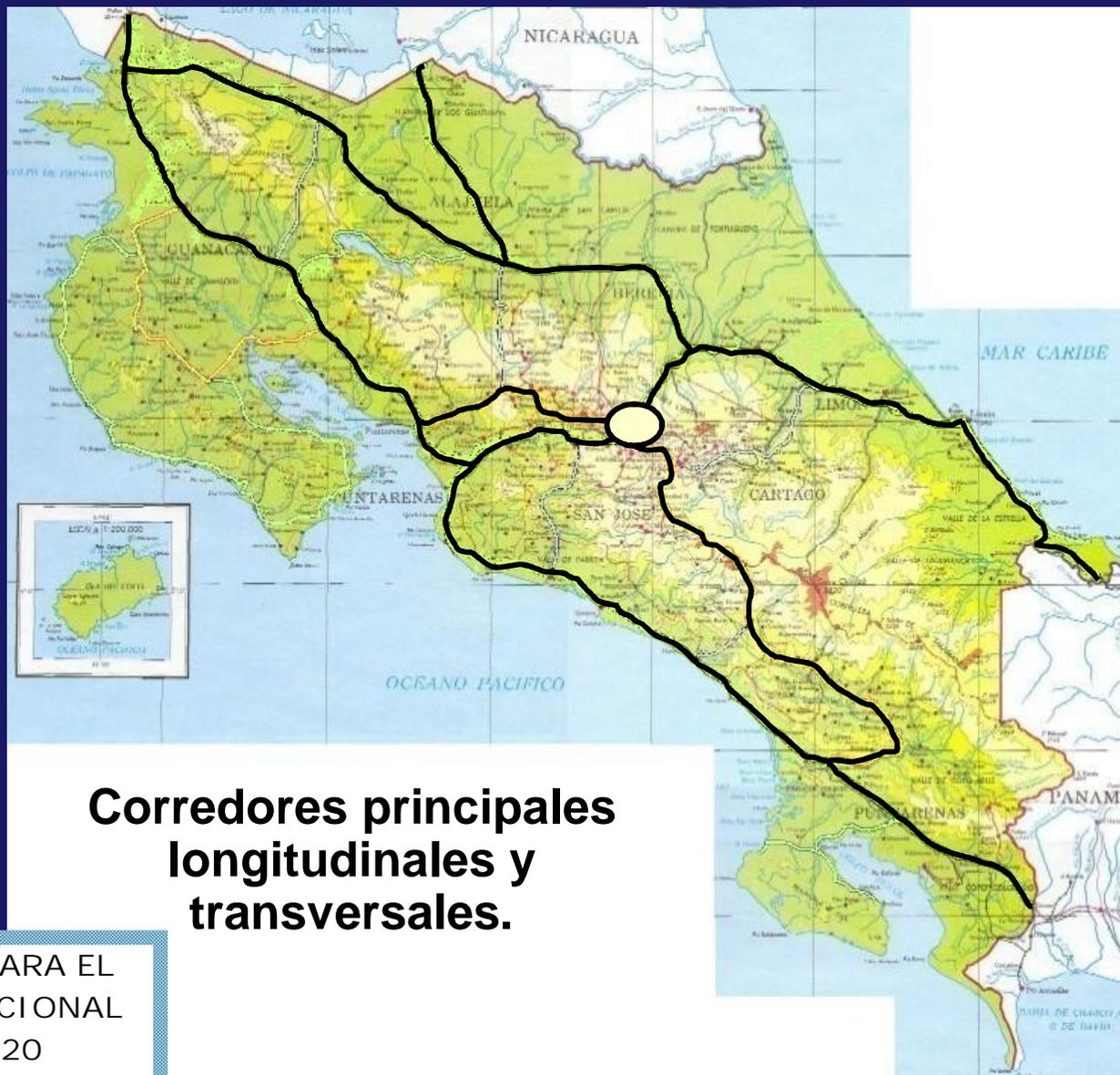


En la red actual los corredores principales convergen en San José

PROPUESTA PARA EL PLAN VIAL NACIONAL 2005 - 2020



La red vial que requiere Costa Rica



**Corredores principales
longitudinales y
transversales.**

PROPUESTA PARA EL
PLAN VIAL NACIONAL
2005 - 2020



La red vial que requiere Costa Rica

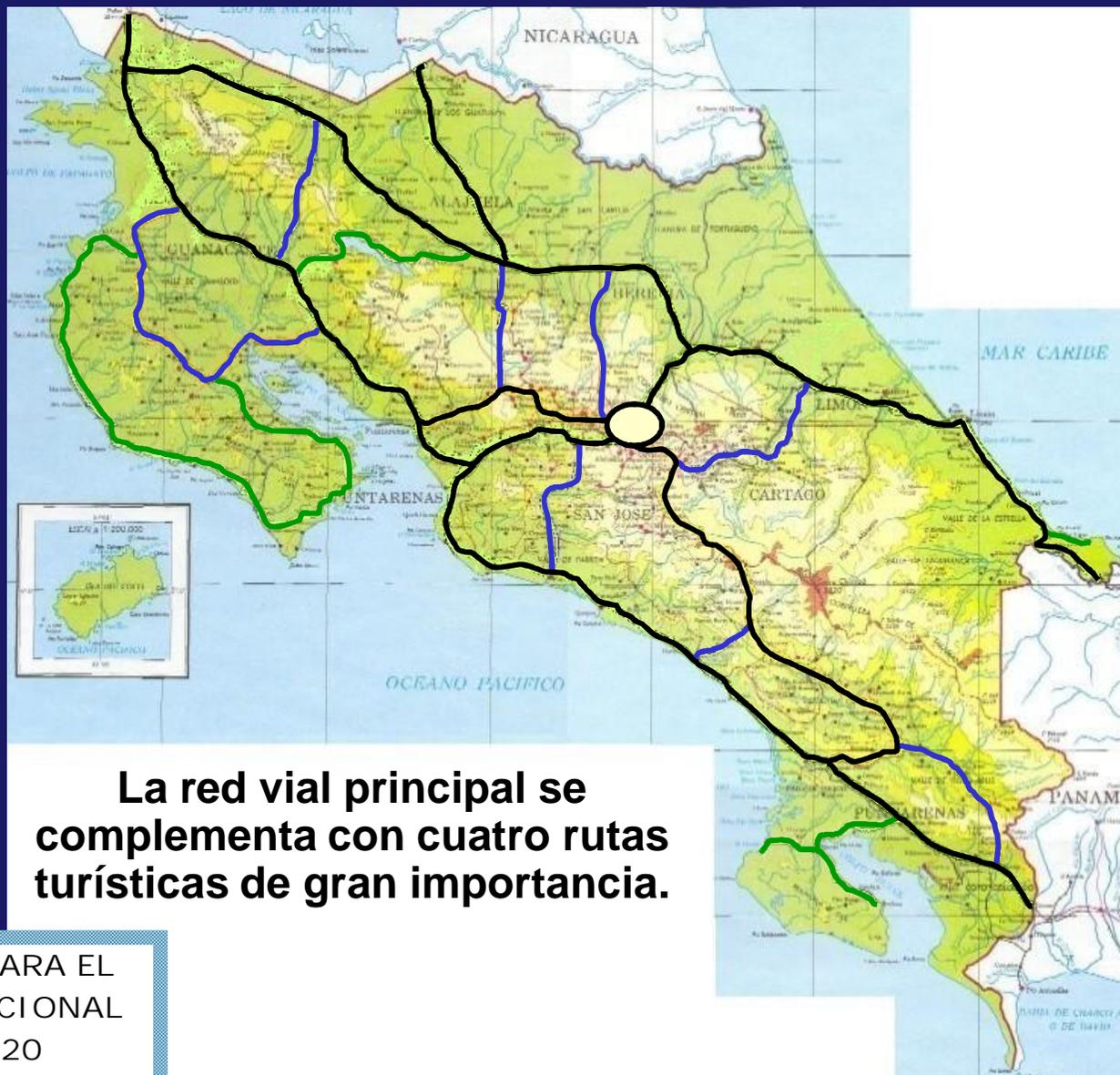


**Los corredores y los arcos
de conexión forman una
malla o retícula**

PROPUESTA PARA EL
PLAN VIAL NACIONAL
2005 - 2020



La red vial que requiere Costa Rica



La red vial principal se complementa con cuatro rutas turísticas de gran importancia.

PROPUESTA PARA EL
PLAN VIAL NACIONAL
2005 - 2020



Tres acciones indispensables para romper la inercia



- ◆ Respetar el destino del impuesto a los combustibles según ordenó la Sala IV, para hacer posible un programa nacional de mantenimiento vial sostenible en el tiempo.
- ◆ Financiamiento externo y Concesión de obras Planificadas. Sin financiamiento externo y concesiones, no es posible ponerse al día en el faltante de infraestructura Vial.
- ◆ SISTEMA DE GESTION DE INFRAESTRUCTURA VIAL, completarlo e implementarlo (MOPT-CONAVI), por medio del cual se planifica, organiza, ejecuta y controla todas las inversiones, ejecución de proyectos y conservación de la red, logrando efectivamente la rendición de cuentas de los Ministros del MOPT.



Reflexiones finales

- ◆ Actualmente red vial es una fuente de limitaciones para el desarrollo de Costa Rica.
- ◆ Ocurre en un país que ha mostrado en otros ámbitos, capacidad para logros excepcionales.
- ◆ La historia dice que no siempre fue así: El Plan Vial de 1959 fue un éxito demostrable.
- ◆ Aun cuando los recursos serán siempre limitados, el déficit más importante es de claridad de rumbo.
- ◆ Este proceso pretende estimular la discusión de alto nivel, la formación de una visión compartida y la toma de decisiones concretas que permitan mejorar la infraestructura vial de Costa Rica.